

До
Агенция „Пътна инфраструктура“
гр.София, бул.Македония №3

Обект: ТЕМ-Т, обособена позиция 2: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"

Част: Пътна

Част: Съоръжения: Подобект: Пътен подлез на път Враца – Монтана при км 0+687,75

Част: Железопътен прелез – пресичане на 7-ма жп линия Мездра – Видин при км 1+324

Част: Технологични тръбопроводи: Подобект: Реконструкция на газопроводи - пресичане при км 5+900.0 и км 5+920.0

Част: Реконструкция на инженерни мрежи: Подобект : Реконструкция електропроводи 20 kV "Дрян" – км 1+961,73 и електропровод 0,4 kV – км 2+291,47; "Разсадник" – 3+688,85; "Птицеконбинат" – км 4+824,58; " Момина сълза" – км 6+202,78; "Газодобив" – км 6+217,29 и електропровод 0,4 kV – км 5+762,69

Част: Реконструкция на инженерни мрежи: Подобект : Реконструкция на ТТ кабели

Част: Водопровод - Подобект : Изместване на водопроводи засегнати от Обходния път на гр. Враца

Част: Напоителни тръбопроводи - Подобект: Преминаване под път на напоителни канали (тръбопроводи).

Местонахождение: Община Враца

Фаза: Технически проект

Възложител: 1. Агенция „Пътна инфраструктура“ към Министерство на РРБ (принципал) и собственици на реконструирани инженерни мрежи

Проектант: 1. Обединение „Трафик консулт БГ – Илия Бурда“, 2. „Еврогазкомпания“ ООД

Консултант (Строителен надзор): "Карилт Консулт" ООД

КОМПЛЕКСЕН ДОКЛАД

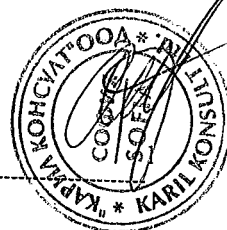
за оценка на съответствието със съществените изисквания за строежите на инвестиционните проекти и технически контрол по част „Конструктивна“

Технически проект за:

Обект: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"

Категория на строежа: първа категория.

Обект: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"



Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79), Пътен подлез на път Враца, Железопътен прелез - първа категория буква а, съгласно чл.137, ал.1, т. 1, буква а на ЗУТ (обн. ДВ, бр.65 от 22 юли 2003 г.) и Наредба №1/2003г.,чл.2 ал.1, т.2 (обн. ДВ, бр.72 от 15 август 2003 г.).

Реконструкция на газопроводи - втора категория буква б, съгласно чл.137, ал.1, т. 2, буква б на ЗУТ (обн. ДВ, бр.65 от 22 юли 2003 г.) и Наредба №1/2003г.,чл.4 ал.2, т.6 (обн. ДВ, бр.72 от 15 август 2003 г.).

Реконструкция електропроводи 20 kV "Дрян" – км 1+961,73 и електропровод 0,4 kV – втора категория буква б, съгласно чл.137, ал.1, т. 2, буква б на ЗУТ (обн. ДВ, бр.65 от 22 юли 2003 г.) и Наредба №1/2003г.,чл.4 ал.2, т.6 (обн. ДВ, бр.72 от 15 август 2003 г.).

Водопровод- трета категория, съгласно чл.137, ал.(1), т.3 , буква б на ЗУТ (обн. ДВ, бр.65 от 22 юли 2003 г.)- Наредба №1/2003г.,чл.6 ал.2,т.8 (обн. ДВ, бр.72 от 15 август 2003 г.).

На основание чл. 13 от Наредба №1/ 2003 г., издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, (обн. ДВ, бр.72 от 15 август 2003 г.).строежа е **първа категория.**

Дата на съставяне на доклада: 02.09.2010г.

Основание за съставяне:

- чл. 142, ал. 6, т.2 и чл. 166, ал. 1 ЗУТ.

1. УЧАСТНИЦИ В СТРОИТЕЛНО – ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЦЕС

A1. Министерство на РРБ (принципал), на основание чл.2, ал. 2, т.4 от Закона за държавната собственост, както и чл. 8, ал. 2 от Закона за пътищата, чрез Агенция „Пътна инфраструктура“, във връзка с чл. 19, ал. 1 от „Закона за пътищата“ – специален закон по смисъла на чл. 161 от ЗУТ

A2. Министерство на земеделието и храните (принципал), на основание чл.2, ал. 2, т. 4 от Закона за държавната собственост, чрез „Напоителни системи“ ЕАД, клон Враца, във връзка с чл.13, ал.3 от „Закона за водите“ – специален закон по смисъла на чл. 161 от ЗУТ

A3. Община Враца, чрез „В и К - Враца“ ООД, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 4а от „Закона за водите“ – специален закон по смисъла на чл. 161 от ЗУТ

A4. „Булгартрансгаз“ ЕАД, съгласно 62, 64 и чл.67 от Закона за енергетиката – специален закон по смисъла на чл. 161 от ЗУТ

A5. „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, съгласно 62, 64 и чл.67 от Закона за енергетиката – специален закон по смисъла на чл. 161 от ЗУТ

A6. „БТК“ АД, съгласно чл.169 и чл.174 от Закона за Далекосъобщенията – специален закон по смисъла на чл. 161 от ЗУТ;

A7. Кабелна телевизия „Михайлов“, съгласно чл.169 и чл.174 от Закона за Далекосъобщенията – специален закон по смисъла на чл. 161 от ЗУТ;



Б. Консултант (Строителен надзор): "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. "Красно село", бл. 27А, вх. А, на основание Договор за Строителен надзор № РД-37-36 от 16.06.2010г., представлявано от инж. Албена Пенкова Илиева – управител
Ф.дело №7031/2002г.

Булстат 130968178

(Прил.№1а,б,в,г)

Свидетелство за оправомощаване Лиценз №ЛК 103/ 08.07.2014г.

(Прил.№2а)

Списък на правоспособните физически лица към Лиценз №ЛК 103/ 08.07.2004г. и Разширен списък

(Прил.№3)

Удостоверение за актуално състояние Изх. № 20090820141747 от 20.08.2009г.

(Прил.№4а,б)

Застрахователна полица №212210228000025/19.03.2010г. на "ДЗИ- Общо застраховане" АД, за задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", съгласно чл. 171 и 172 на ЗУТ

(Прил.№5)

Договор за Строителен надзор № РД-37-36 от 16.06.2010г.между инфраструктура" и "Карил Консулт" ООД

(Прил. №6)

Агенция "Пътна

(Прил.№7)

Специалисти извършили оценка на съответствието:

1. инж. Стефан Константинов Карчев - част Ви К
2. инж. Владислав Михайлов Колев - части: Пътна, Организаия на движението, Ж.П. прелез
3. инж. Илко Димитров Найденов – част Конструктивна
4. инж. Васил Георгиев Йорданов - част ПБЗ, Големи съоръжения,
5. инж. Георги Стоянов Георгиев - част Газификация
6. инж. Вергиния Тодорова Петракиева - част Електро, Ж.П.прелез - АПУ
7. инж. Райна Цокова - част Съобщителна техника
8. инж. Веселин Боянов Монов - част Геодезия
9. инж. Боян Манолов Дойчев – част Ландшафтно оформяне

Технически контрол по част „Конструктивна“:

инж. Янко Димитров Янков, Удостоверение №0357, валидно до 24.06.2015г. (Прил.№8)

В. ПРОЕКТАНТИ:

ОБЕДИНЕНИЕ "ТРАФИККОНСУЛТ БГ – ИЛИЯ БУРДА", с водеща фирма „ТРАФИККОНСУЛТ БГ“ ЕООД, представлявано от Николай Димитров Димитров – Управител, адрес на управление: гр. Аксаково, местност „Варненски път“, имот 03900, състоящо се от следните фирми:

„ТРАФИККОНСУЛТ БГ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление – гр. Варна, ул. „Ян Хунияди“ 6, вписан в Регистъра за търговски дружества при Варненски окръжен съд под партиден № 1, том 349, стр.2, с Решение № 2109 от 15.07.2004г., фирмено дело №2109/2004г., идентификационен код „Булстат“ 103882376, представлявано от Николай Димитров Димитров - Управител

Актуално състояние от 23.08.2010г.

(Прил. №9)

„ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД, със седалище и адрес на управление – гр.София, кв. „Бъкстон“, бл.20, вх. А, ап. 98, вписан в Регистъра за търговски дружества при Софийски градски съд под партиден № 53364, том 579, стр.112, с Решение № 3 от 2005г., фирмено дело



Договор за обществена поръчка Пр.47 от 15.12.2007г. между Възложителя – „Фонд републиканска инфраструктура“ и Изпълнителя Обединение „Трафиконсулт БГ – Илия Бурда“

(Прил. №11)

Проектанти:

Част: Пътна

1. инж. Петър Бориславов Минчев - част "Конструктивна на транспортни съоръжения" и част "Организация и безопасност на движението"- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №00237 на Камарата на инженерите в инв. проектиране
2. инж. Недялко Луков Иванов - част "Конструктивна на транспортни съоръжения" и част "Организация и безопасност на движението", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №05254 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Съоръжение: Подобект: Пътен подлез на път Враца – Монтана при км 0+687,75

3. инж. Виктория Любенова Бързакова - част "Конструктивна на транспортни съоръжения" и част "Организация и безопасност на движението", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №00196 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Железопътен прелез – пресича 7-ма жп линия Мездра – Видин при км 1+324

4. инж. Ваня Димитрова Ангелова - част "Транспортна на техническата инфраструктура" и част "Организация и безопасност на движението", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №05343 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране
5. инж. Сашо Йорданов Камбуров - част "Електрическа", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №07976 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Реконструкция на инженерни мрежи: Подобект: Реконструкция електропроводи 20 kV "Дрян" – км 1+961,73 и електропровод 0,4 kV – км 2+291,47; "Разсадник" – 3+688,85; "Птицекомбинат" – км 4+824,58; "Момина сълза" – км 6+202,78; "Газодобив" – км 6+217,29 и електропровод 0,4 kV – км 5+762,69 и

Част: Реконструкция на инженерни мрежи: Подобект: Реконструкция на ТТ кабели

6. инж. Иван Миланов Николов - част "Електрическа", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №01715 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Водопровод - Подобект : Изместване на водопроводи засегнати от Обходния път на гр. Враца и Част: Напоителни тръбопроводи - Подобект: Преминаване под път на напоителни канали (тръбопроводи).

7. инж. Стефанка Симеонова Спасова - част "Водоснабдяване и Канализация" и част "Конструктивна на ВК системи", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №08477 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Геодезия

8. инж. Иваницка Русева Рахнева - част "Геодезическа", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №12956 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Геология – въз основа на разработка на „Геотехника – АБС“ ООД, гр.София, ул. „Доспат“ № 12

9. инж. Константин Марков Кузманов - част "МДГЕ", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №08798 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Ландшафтно оформяне

10. инж. Емил Александров Димитров - част "Паркоустройство и Благоустройство", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №08911 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: План за безопасност и здраве

11. инж. Илия Иванов Бурда - част "ПБЗ"- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №0593 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране, Удостоверение Курс XI - №0298 за завършен курс на обучение за Координатор по безопасност и здраве в строителството

12. инж. Петър Бориславов Минчев - част "ПБЗ"- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №00237 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране, Удостоверение №1-191/24.02.2009г за преминато обучение за Координатор по безопасност и здраве в строителството

Част: Организация на движението

13. инж. Недялко Луков Иванов - част "Конструктивна на транспортни съоръжения" и част "Организация и безопасност на движението", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №05254 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

Част: Парцеларен план – селскостопанска територия и Парцеларен план – горскостопанска територия

14. инж. Иваницка Русева Рахнева - част "Геодезическа", Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №12956 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

15. инж. Илия Иванов Бурда - част "Конструктивна на транспортни съоръжения" и част "Организация и безопасност на движението" - Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №00593 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране.

(Прил. №12а-о)

„Еврогазкомпания“ ООД, адрес на управление: гр.София, р-н Красно село, ул. Хубча №2, СР ФД 16341/1993г., ЕИК 831048086, с Управител Михаил Богданов Петков и Розен Иванов Янков

Булстат 831048086

Актуално състояние

(Прил. №13а,б)

Част: Технологични тръбопроводи: Подобект: Реконструкция на газопроводи - пресичане при км 5+900.0 и км 5+920.0 –

Проектанти:

1. инж. Розен Иванов Янков - проектант по части „Топлоснабдяване, Отопление, вентилация и климатизация“, Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №06312 на Камарата на инженерите в инв. проектиране

2. инж. Илия Иванов Илиев - част „Електрохимична защита“, Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №01556 на Камарата на инженерите в инв. проектиране

3. инж. Александър Ростиславов Берегов - част „Електрическа“, Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №01563 на Камарата на инженерите в инв. проектиране

4. инж. Михаил Богданов Цветков - част "ПБЗ"- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност Рег. №06311 на Камарата на инженерите в инв. Проектиране

(Прил. №14а-г)

Специалист, упражнил технически контрол по част "Конструктивна"
Строителен контрол по част „Конструктивна“:

инж. Тодор Георгиев Ангелов, Удостоверение №1023, валидно до 29.05.2013г. за технически контрол по част Конструктивна на инвестиционните проекти в транспортното строителство и съоръжения и Удостоверение за пълна проектанска правоспособност №00195 за 2010г.
(Прил.№15а, б)

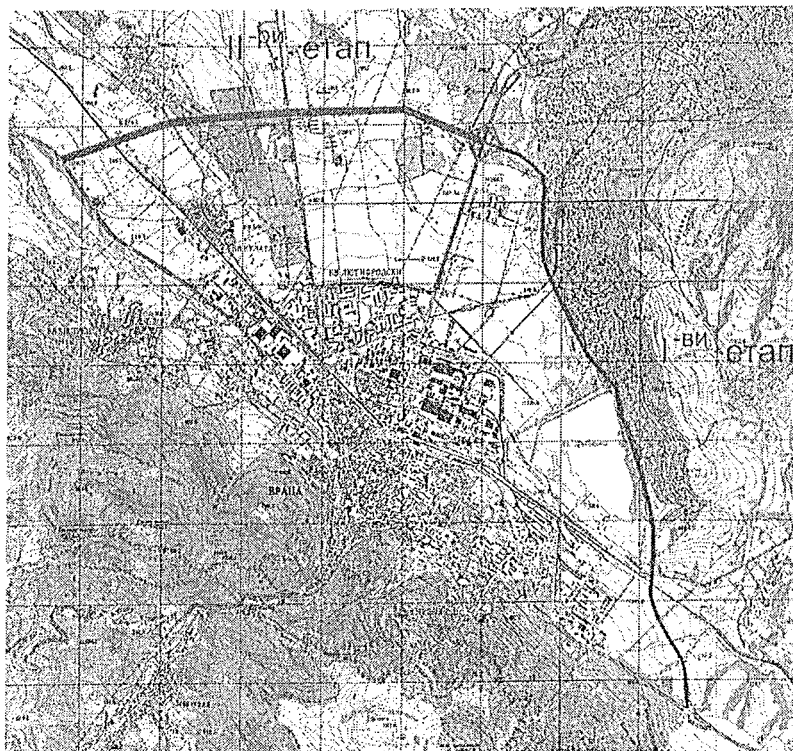
Оценка на проекта

Част Пътна

I. ОБЩА ЧАСТ

1. Основание и цел на проекта

След подробно разглеждане на предложените варианти експертния съвет прие зелен вариант с максимална отдалеченост от гр. Враца.



Инвестиционният проект е за модернизация/реконструкция на обходния път на гр. Враца, съгласно нормативните изисквания, както на България, така и на Европейския съюз (ЕС) и изискванията при изготвянето на проекти от транспортната инфраструктура съфинансирани посредством програма ИСПА, Кохезионния и Структурните фондове на ЕС.

2. Съществуващо положение и пътна мрежа

Път I-1 Видин – Ботевград в настоящият момент преминава през гр. Враца в участъка от около км 142+000 до около км 156+000. Транзитното движение натоварва града и затова многогодишен проблем е изнасянето му извън града.

Той е решен частично като е изпълнен през 1986 г първия етап от обходния му път: от път II-15 Враца – Оряхово до път I-1 от страна София с пътен възел тип "тромпет". Дължината му около 9 км. Рехабилитиран е през 2006 г. Отделянето от път II-15 и включването в него става по изпълнените директни връзки на бъдещият пътен възел и продължението му към бъдещият II-ри етап на този обходен път, с условен километраж от км 141+300 до км 147+600 с приблизителна дължина 6.3 км, който участък е обект на настоящето проектиране.

3. Съществуваща пътна мрежа

В района на новия обходен път има следните пътища и ж.п. линии:

- Път I-1/E79/ Видин - София – четирилентов път с разделителна ивица - Г20
- Ж.п.линия Видин – София – има разработен идеен проект за нея.
- Път VRC1028 Кулата – Нефела – двулентов път с габарит Г8 – връзка на гр.Враца /кв.Кулата/ с.Нефела.
- Път III-101 Враца – Криводол - двулентов път с габарит Г10,5
- Път II-15 Оряхово – Враца – четирилентов път с разделителна ивица – Г20.
- Изграденият до тук обходен път на гр.Враца с дължина около 9 км. Връзката му с път II-15 Враца – Оряхово като временно решение се осъществява с двете изградени пътни връзки каято част от бъдещият пътен възел.

4. Икономическа и транспортна характеристика на района

Град Враца е основен град за транспортна и пътна комуникация по път I-1 Видин – София и врачанска област. Като такъв той е чувствително натоварен с тежко транспортно движение. То в момента преминава през града в посока Видин и по изпълнения обходен път в посока Оряхово /ферибота/.

5. Инженерно-геоложка характеристика

5.1 Геология, релеф

За разглежданият участък има изготвена подробна геоложка документация въз основа на извършени пълни проучвания на трасето съгласно „Норми за инженерно-геоложки и хидроложки проучвания, 1993 г.“

Проучваният район се намира в западния дял на Старопланинската верига – Врачанския балкан.

Регионалната речна артерия, за разглежданата част на предбалкана, е р.Огоста със своя десен приток р.Ботуня, в която се вливат Лева река и р.Дъбник.

Степен на сеизмичност – VII.

Съгласно приложеният инженерно – геоложки доклад се определят следните видове строителни почви:

□ Червено кафяви прахови и песъчливи глини с чакъл, твърдопластични – пласт А – група А-4 до група А-7 - в началото на вариантите до към км 1+500. Този материал представлява добра земна основа за изграждане на пътни участъци в насип.но не е подходящ за влагане в насип. Това означава че изкопния материал от този участък /който е в траншея/ няма да може да се използва за изпълнение на насип.

□ Чакъли – пласт Б - група А-2 до А-5 - основен материал в района на вариантите. Ще могат да се използват за влагане в насипи избирателно след някаква стабилизация.

5.2 Хидроложки проучвания и хидравлично оразмеряване

На базата на хидроложки проучвания и хидравлично оразмеряване съгласно изискванията посочени в „Инструкция за определяне отворите на пътните водостоци, ГУП 1998 г.“ при обезпеченост 2%. са определени максималните водни количества и отворите на предвидените водостоци по трасето. За целта са изяснени следните показатели:

□ - количеството на валежите, тяхната продължителност, повтаряемост, интензивност и географска определеност;

□ -естествената регулираща способност(водопропускливост) на водосборните области и техните граници

По трасето не се пресичат големи реки и затова не се предвиждат големи мостове.

5.3 Строителни работи, предвидени в проекта в участъците със слаба земна основа

Според инженерно – геоложкия доклад е необходимо да се вземат следните допълнителни укрепителни мерки в участъците:

- от км 0+320 до км 0+600 – предвижда се изземване на пласт с органични примеси на дълбочина до 0,5м и полагането на насип от дрениращ материал с дебелина 1м. За да се предотврати смесването на дрениращият пласт в основата на насипа със земната основа, в проекта се предвижда полагането на нетъкан геотекстил със специфична площна маса $\min 200 \text{ g/m}^2$.

- от км 0+640 до км 0+920 – участъка е в дълбок изкоп с височина над 6 м. Предвижда се повърхностния пласт на дълбочина до 3 м да се из земе и да депонира на депо за негодни почви.

- от км 1+050 до км 1+110 - предвижда се изземване на пласт с органични примеси с дълбочина до 1 м и полагането на насип от дрениращ материал с дебелина 1,5 м. За да се предотврати смесването на дрениращият пласт в основата на насипа със земната основа, в проекта се предвижда полагането на нетъкан геотекстил със специфична площна маса $\min 200 \text{ g/m}^2$.

- от км 1+260 до км 1+324 /ж.п. линията/ - предвижда се изземване на пласт с органични примеси с дълбочина до 0,5 м и полагането на дрениращ материал с дебелина 1,0 м

- от км 2+180 до км 2+340 участъка е в изкоп с височина до 3м. Предвижда се целия изкоп да се депонира на депо за негодни почви.

- от км 2+440 до км 2+480 предвижда се изземване на пласт с органични примеси с дълбочина до 1 м и полагането на насип от дрениращ материал с дебелина 1,5 м. За да се предотврати смесването на дрениращият пласт в основата на насипа със земната основа, в проекта се предвижда полагането на нетъкан геотекстил със специфична площна маса $\min 200 \text{ g/m}^2$.

- от км 2+520 до км 2+920 участъка е в изкоп с височина до 3м. Предвижда се целия изкоп да се депонира на депо за негодни почви.

- от км 5+500 до км 5+540 предвижда се изземване на пласт с органични примеси с дълбочина до 0,5 м и полагането на насип от дрениращ материал с дебелина 1 м. За да се предотврати смесването на дрениращият пласт в основата на насипа със земната основа, в проекта се предвижда полагането на нетъкан геотекстил със специфична площна маса $\min 200 \text{ g/m}^2$.

- от км 6+040 до км 6+120 - трасето пресича почти през средата съществуващия рибарник, който има около 2 м воден пласт. Предвижда се изгребване на слабите материали от дъното на рибарника с дълбочина до около 1 м и изпълнение на дренажна призма с височина 1 м над сегашното водно ниво. Оставащата южна половина се предвижда да се запълни с насип с височина 1 м над сегашното водно ниво а северната половина се остава като водно просторство и може да се свърже към другите рибарници.

II. НАСОКИ НА ТЕХНИЧЕСКОТО РЕШЕНИЕ

Трасето на обходния път разработено по зеления вариант приет по искане на ЕТИС с оглед още по-далечно обхождане на града на север и преминаване извън зоната на паметника на културата.

Съгласно изискванията на Техническото задание, Норми за проектиране на пътища и Решенията по протокола на ЕТИС със следните технически параметри:

- проектна скорост – 90 км/ч
- габарит – Г10,5 м
- максимален надлъжен наклон – 3,42 %
- минимален радиус на изпъкнали вертикални криви – 5700м
- минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви – 2400м
- минимален радиус на хоризонтални криви – 340 м
- напречен наклон в права – 2.5%
- категория на движението – “много тежко”



III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Ситуация

Трасето на новия път започва като се отделя от път I -1 Монтана – Враца при км 0+000 /около км 141+300 от километража на път I-1/ с пътен възел тип "Тромпет" с подлез под него /км 0+687,75/.

При км 1+324,56 пресича ж.п. линия Видин – София на прелез съгласно решението на ЕТИС във връзка с перспективата за реконструкцията на ж.п. линията в скоростна ж.п. линия. Съгласно новото ѝ нивелетно решение ж.п. линията ще мине над терена с насип около 3 м. Минава на около 150 м на юг от Нефела като пресича с кръстовище на ниво път VRC1028 /кв.Кулата – Нефела/ при км 2+073.78. Заобикаля съществуващия разсадник от север, преминава на около 150 м южно от летището и пресича път III-101 Враца – Криводол при км 3+700 с кръстовище

Заобикаля на около 200-300 м от север бившето ДЗС с крива с радиус $R=500$.

Преминава на около 100 м на север от пречиствателната станция с две последователни разнопосочни криви с радиуси 500 и 300 м. Пресича път II-15 Враца – Оряхово при км 6+422. Съгласно решението на ЕТИС при НАПИ пресичането на тези два пътя се решава на пресечната им точка с кръгово кръстовище с $R = 80$ м и ширина на пътното платно 10 м. като обхваща участъка от км 6+631,39 до км 6+513,39.

Трасето завършва при км 6+816,6 като се включва в съществуващият обходен път в близост до мястото на отделянето на двете съществуващи връзки. Двете изпълнени пътни връзки се предвиждат за рекултивация.

Пълната дължина на трасето е 6816,6 м с общо 8 бр. хоризонтални криви.

2. Нивелета

Нивелетата е решена при спазване на следните условия въз основа на варианта приет от ЕТИС :

- обезпечаване отводняването на околните терени и пътното тяло от повърхностни и подпочвени води и осигуряване на зона "А" в земната основа. За осигуряване на това изискване нивелетата е решена с минимални наклони 0.5 %, и и по възможност над терена.

- осигуряване на необходимите нивелетни преминавания при:

- път I-1 Враца – Монтана – с пътен подлез с отвор $11+14+11 = 36$ м. Осигурена е необходимата светла височина на преминаване под пътя
- ж.п. линия Видин – София – пресичането ѝ е решено съгласно решенията на ЕТИС и НК"ЖИ" като временно на прелез и нивелетата е съобразена с кота глава релса.
- Път VRC1028 Враца – Нефела – нивелетата в участъка на пресичане е в насип около 2 м заради близкото преминаване след пътя между две вили където нивелетата е в изкоп също около 2 м.
- Път III 101 – Враца – Криводол – пресичането е почти по терен.
- Път II 15 - Враца – Оряхово - пресичането е решено с кръгово кръстовище по терен. В надлъжния профил този участък не е показан тъй като той е елемент на кръговото кръстовище. Вътре в колелото се предвижда частична вертикална планировка с отвеждане на повърхностните води към два водосточа в северната му част.
- Връзка с съществуващия обходен път – при км 6+816,6 – нивелетата е обвързана с съществуващата в тази точка.

Използвани са максималните радиуси при изпъкналите вертикални криви $R = 29932/8900$ при отделянето от път I-1 Монтана Враца/ и минималните радиуси на вдлъбнатите вертикални радиуси $R=20006$ м.

3. Габарит и типов напречен профил

По задание габарита на пътя е Г/10,5 и включва:

- 2x2 ленти за движение
- 2x1 банкета

$$- (2 \times 3.75) = 7.5 \text{ м}$$

$$- 2 \times 1.5 = 3.0 \text{ м}$$

Напречните наклони са както следва:

А) на настилната

- в прав участък – двустранен 2.50%
- в крива - едностранен, според радиуса на кривата.

Б) на банкетите

- в прав участък – 6%

- в крива - при разнопосочни напречни наклони на настилка и банкета, наклона на последния е такъв, че сумата от двата да не надхвърля 10%. Когато са еднопосочни, този на банкета е 6%.

Г) земно легло

- в прав участък – напречният наклон на леглото е 4% към банкета. Изчислената дебелина на настилка се прилага на 1.5 м от десен ръб настилка.

- в хоризонтална крива с едностранен напречен наклон (q), наклонът на леглото е 4%, когато q е между 2.5% и 4%, и равен на q, когато същия е над 4%. Изчислената дебелина на настилка се реализира в оста на пътя.

При насипи с височина над 6м се предвижда берма с ширина 2 м с напречен наклон 3% към външния откос. В изкоп при височина на изкопа над 3 м се предвижда берма след окопа с ширина 1 м а при височина над 6 м, се предвижда берма с ширина 2 м и напречен наклон 20% към ската. Откосите на насипите и изкопите се изпълняват съгласно геологията с откоси 1:1,5 и се охумусяват с хумусен пласт с дебелина 15 см.

4. Конструкция на настилка

4.1. Директно направление

Съгласно Техническото задание и извършеното и съгласувано с ЦЛПМ оразмеряване в предната фаза настилка е приета за категория на движението "много тежко", при осово натоварване 11.5т/ос и има следните конструктивни пластове:

- | | |
|--|-------------------|
| - асфалтобетон плътен | - 4см E=1200MPa |
| - биндер | - 4см E=1000MPa |
| - битумизиран трошен камък | - 16см E= 800MPa |
| - пътна онова от несортиран трошен камък | - 45 см E= 250MPa |

Съгласно Техническата спецификация и установената геология, земното легло на пътната настилка с дълбочина 0.5 м под пътната основа /т.н. зона "А"/ се изгражда от материали група А-1, съгласно класификацията на М145.

4.2. Пътища от републиканската и местна пътна мрежа

- *Път III-101 Враца – Криводол габарит – Г10.50*

Предвидена е настилка съобразно движението по него:

- | | |
|---|------------------|
| - плътен асфалтобетон | - 4см E=1200MPa |
| - биндер | - 4см E=1000MPa |
| - битумизиран трошен камък | - 12см E= 800MPa |
| - пътна основа от трошен камък (0-40мм) | - 45см E= 250MPa |
| - зона "А" - | - 50 см |

- *Път VRC-60084 Враца - Нефела габарит – Г/8*

- | | |
|---|------------------|
| - плътен асфалтобетон | - 4см E=1200MPa |
| - биндер | - 4см E=1000MPa |
| - битумизиран трошен камък | - 7 см E= 800MPa |
| - пътна основа от трошен камък (0-40мм) | - 40см E= 250MPa |
| - зона "А" - | - 50 см |

- *Кръгово кръстовище при км6+422 с път II-15- Враца -Оряхово*

Както при директното трасе:

- | | |
|--|-------------------|
| - асфалтобетон плътен | - 4см E=1200MPa |
| - биндер | - 4см E=1000MPa |
| - битумизиран трошен камък | - 16см E= 800MPa |
| - пътна онова от несортиран трошен камък | - 45 см E= 250MPa |

Съгласно Техническата спецификация и установената геология, земното легло на пътната настилка с дълбочина 0.5 м под пътната основа /т.н. зона "А"/ се изгражда от материали група А-1, съгласно класификацията на М145.

4.3. Връзки при пътните възли

- *Пътен възел с път I-1 Монтана - Враца*

- | | |
|----------------------------|------------------|
| - плътен асфалтобетон | - 4см E=1200MPa |
| - биндер | - 4см E=1000MPa |
| - битумизиран трошен камък | - 16см E= 800MPa |

- пътна основа от трошен камък (0-40мм)
- зона "А" -

- 45см E= 250Мра
- 50 см.

5. Отводняване

5.1. За повърхностни води

При насипи до 3м повърхностните води от настилната чрез надлъжния и напречния наклон се довеждат посредством откоса на пътното тяло до трапецовидният окоп. При насипи над 3 м и надлъжни наклони по-големи от 0,5%, се предвиждат бордюри 8/16 до ръба на настилната и покрай тях повърхностните води се оттичат към бетонови улеи тип "италиански" предвидени през около 30 м и чрез тях до окопите. Разстоянието между улеите се изчислява като функция от площта, подлежаща на отводняване, надлъжния и напречния наклон. В изкоп се предвиждат облицовани окопи с бетонови корита ЕО -1.5-100 и дренаж под тях, изпълнен с дренажни тръби /PVC или др. под./ с $\Phi 200$ мм върху 10 см бетонова подложка. Сечението на изкопа за дренаж е 50/40см и е запълнен с дрениращ материал. В проекта се предвижда и дренаж с нетъкан геотекстил 0,6 кг/м²-ТС6240. Навсякъде окопите са облицовани със сглобяеми бетонови елементи ЕО-1.5/200(100) върху пясъчна възглавница. За да бъде осигурен постоянен надлъжен наклон на окопите, на места те са задълбани в терена с оглед да се реши отводняването.

5.2. За течащи води

Провеждането на течащите води през пътното тяло се осъществява чрез различни по вид водостоци отворите, на които са определени чрез изчисление на водните им количества съобразно водосборните им области или по необходимост при отводняването на трасето: Предвидени са по трасето и връзките общо 17 бр водостоци и една подпорна стена както следва:

Представени по вид:

- Тръбни водостоци $\Phi 100$ - 8 бр.
- Тръбни водостоци $\Phi 150$ - 4 бр.
- Правоъгълни водостоци с отвор 4/2.5 - 2 бр - тези водостоци са предвидени от този вид за да се използват и като прокари за селскостопански животни. Единият от тях при км 1+095 се намира на открит канал собственост на НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЕАД - клон Враца.
- Плочести водостоци с L=2 м - 1 бр
- Плочести водостоци с L=3 м - 2 бр

Подпорна стена - км 2+210 - км 2+230 за укрепване на изкопа вляво към къща

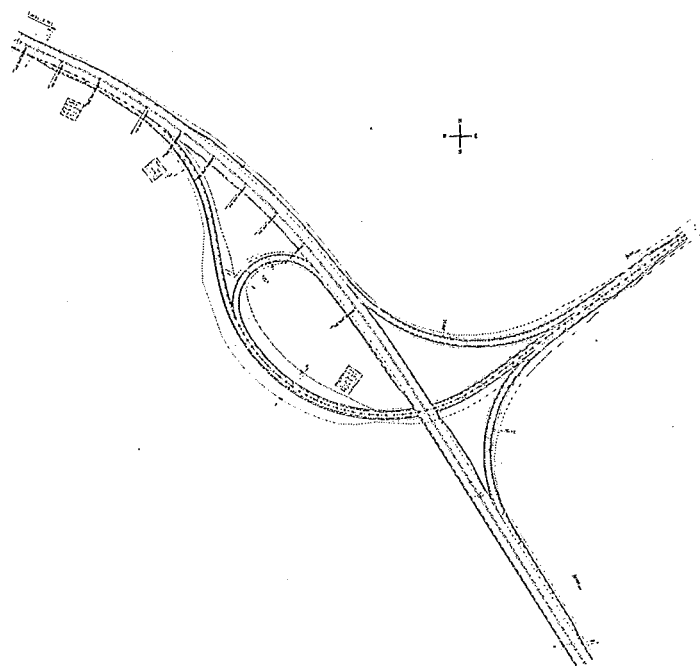
6. Принадлежности на пътя

Предвижда се предпазна ограда от типа ЕПО-4/97 г.

7. Кръстовища и пътни възли

В проектираният участък са разположени общо 3 / три / броя кръстовища и един пътен възел, които са както следва:

7.1. Пътен възел на км 0+681,75 тип „Тромпет“



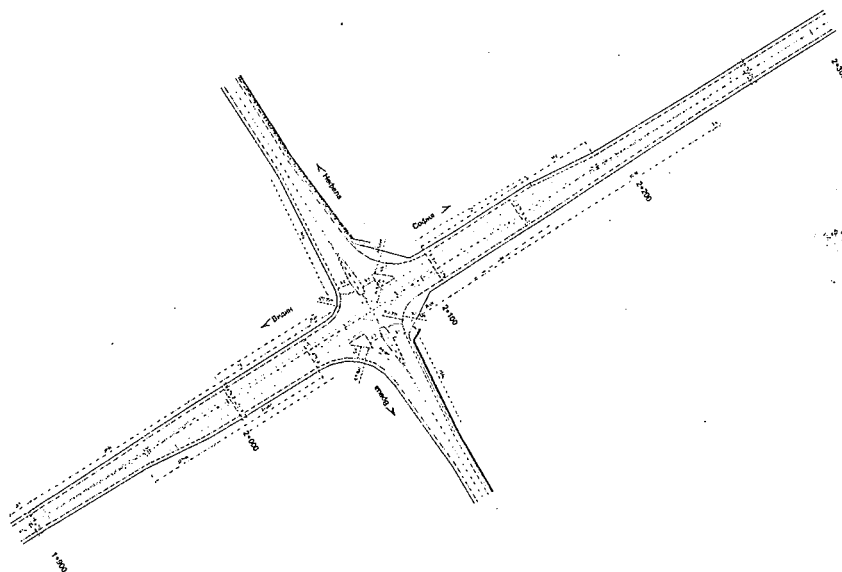
В началото на обекта, при отклонението на ново проектираният Обход на гр. Враца е проектиран пътен възел II^{ри} клас тип „Тромпет“ съгласно чл. 119/1/ от НПП. Така проектираният пътен възел осъществява безконфликтна връзка на две нива на път I - 1 Видин – Враца и проектираният обходен път на гр. Враца.

В ситуационно отношение пътният възел е решен както следва съгласно изискванията на нормите за проектиране на пътища :

Разработени са две директни връзки / по главното направление и /Враца - София / с $V_{пр}=60$ км/ч и $R=200$ м, една директна връзка / София – Видин / с $V_{пр}=55$ км/ч и $R=160$ м и една индиректна връзка / София – Враца / с $V_{пр}=35$ км/ч и $R=55$ м. Всички циркулярни криви са свързани посредством преходни криви клотоиди.

При отклоняване от основното направление Видин – Враца е проектиран забавителен шлюз с дължина $L=150$ м. и ширина 3.50 м. Проектираните рампи са с ширина 5.50 м. В участъкът от пътния възел с двупосочно движение от км 0+400 до км 0+800 е проектирано платно с ширина 8 м, две ленти за движение с ширина 4 м. При вливане на София – Враца към път I – 1 / Видин – Враца / е проектиран ускорителен шлюз с дължина $L=190$ м и ширина 3.50 м. При отливане на София – Видин от път I – 1 Враца – Видин е проектиран забавителен шлюз с дължина $L=170$ м и ширина 3.50 м. При вливане на София – Видин към обходния път е проектирано вливане с дължина $L=200$ м и ширина 3.00 м. При отливане на Враца – София от обходния път е проектиран забавителен шлюз с дължина $L=120$ м и ширина 3.00 м. При вливане на Враца – София към път I – 1 Враца – Видин е проектирано вливане с дължина $L=250$ м и ширина 3.50 м.

7.2. Кръстовище за село Нефела на км 2+080



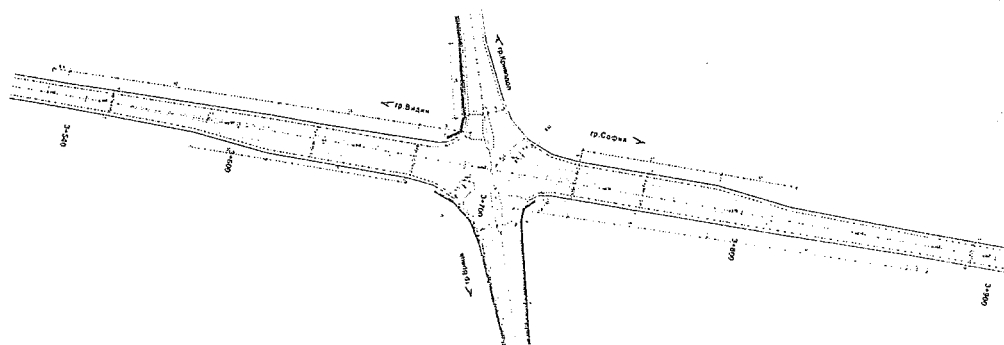
Кръстовището на пътя за с. Нефела е проектирано като четириклонно кръстовище от II - ри /втори/ тип. Разположено в прав участък с надлъжен наклон 0.5% и ъгъл на пресичане 100^{gr}. Проектирано е със следните елементи:

- Две ленти за директното направление със ширина на лентите 3.75 м.
- Лента за ляв завой с обща дължина 75 м, 80 м преход и ширина 3 м. Лентата за ляв завой е проектирана с двустранно уширение на настилка. Проектирана е отсечка за подреждане на чакащите МПС с дължина 20 м и отсечка за спиране $L_s = 55$ м.
- Забавителен шлюз с обща дължина 85 м, като е проектиран преход с дължина 30 м и дължина на отсечката за спиране $L_s = 55$ м.

За отклонението в дясно към гр. Враца са проектирани както следва:

Капковиден остров с дължина 19 м и триъгълен остров. Кривата за вливане в отклонението е с $R = 25$ м и ширина на лентата 5.50 м. Ширината на лентата за вливане между капковидният и триъгълният остров е 6.00 м. Проектирана е крива за отливане от отклонението с $R = 12$ м и ширина на лентата от 5.50 м. В другата страна на кръстовището са проектирани същите елементи. Така проектираното кръстовище отговаря на изискванията на Нормите за проектиране на пътища.

7.3. Кръстовище за гр. Криводол на км 3+700.



С. М. М. М.

Кръстовището на път III – 101 Враца - Криводол с обхода на гр. Враца е проектирано като четириклонно кръстовище от II - ^{ри} /втори/ тип съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища.

Кръстовището е разположено в прав участък с надлъжен наклон 0.5% и ъгъл на пресичане 80^{gr}. То е проектирано със следните елементи:

- Две ленти за директното направление със ширина на лентите 3.75 м.
- Лента за ляв завой с обща дължина 75 м, 80 м преход и ширина 3 м. Лентата за ляв завой е проектирана с двустранно уширение на настилка. Проектирано е отсечка за подреждане на чакащите МПС с дължина 20 м и отсечка за спиране $L_c = 55$ м.
- Забавителен шлюз с обща дължина 85 м, като е проектиран преход с дължина 30 м и дължина на отсечката за спиране $L_c = 55$ м.

За отклонението в дясно към град Враца са проектирани както следва:

- Капковиден остров с дължина 19 м и триъгълен остров. Кривата за вливане в отклонението е с $R = 25$ м и ширина на лентата 5.50 м. Ширината на лентата за вливане между капковидният и триъгълният остров е 6.00 м. Проектирана е крива за отливане от отклонението с $R = 12$ м и ширина на лентата от 5.5 м.

В другата страна на кръстовището са проектирани същите елементи.

7.4. Кръгово кръстовище с път II-15 Враца – Оряхово – км 6+422

Това кръстовище е решено като кръгово съгласно решението на ЕТИС при НАПИ. След допълнително съгласуване като технически елементи то решено като центречно на осите на двата пътя с радиус по вътрешния кръг – 80 м а по външния 90 м т.е. с ширина на лентите 10 м /с наклон 2% навън/. Продължението на пътя на новия обход до включването в съществуващия минава по изпълнения вече насип. Съществуващото под него пътнo съоръжение е в добро състояние и ще се ползва и при новия път. Съществуващите пътни връзки София – Оряхово и Враца – София се предвиждат за рекултивация.

Отводняването и оформянето на вътрешния кръг /остров/ е решено така че цялата площ да се отводнява към северния край на острова където се предвиждат два тръбни водостока $\Phi 100$, които отвеждат повърхностните води от площта в острова навън от него от двете страни на пътя за Оряхово. За тази цел в югоизточната част на острова е предвидена подходяща планировка насочваща водите на север а покрай целия остров от вътрешната му страна е предвиден облицован окоп с дренаж, който събира повърхностните води и ги отвежда към двата водостока.

8. Големи съоръжения

По трасето има само едно голямо съоръжение с отвор $2 \times 11 + 14 = 36$ м. Това съоръжение представлява пътния подлез под път I-1 Видин – Враца при км 0+687,75. Подлезът е решен при следните технически елементи:

- Габаритът по път I -1 Монтана – Враца е Г/20 но с настилка 2×8 м и зелена ивица 2,0 м. Съгласувано с Възложителя подлезът е решен при габарит 8 м между бордюрите, десен тротоар 1,45 м и ляв /към зелената ивица/ 1,1 м
- Габаритът на обходният път /отдолу/ е както в открития път Г10,5. Предвижда се в участъка на пресичане ригола и покрит окоп ограничен с малка подпорна стеничка към стълбовете.

9. Ж.П.прелез при км 1+324,56

Пресичането с ж.п. линия Видин – София е решено на ж.п. прелез след подробно проучване етапността на разработка на реконструкцията на ж.п. линията и настоящия път. По идейния проект за реконструкцията на ж.п. линията на мястото на пресичане ж.п. линията ще мине на ниво с около 3-4 м над сегашната кота. При бъдещото положение пътя може да мине в подлез. След взаимно съгласуване на двете ведомства НАПИ и НК"ЖИ" е прието, че най-подходящото решение е да приеме като временно решение минаване на прелез.

10. Газопровод

Новото трасе засяга съществуващи газопроводи и 2 бр. съобщителни кабели при км 5+886,66. След подробно проучване и съгласуване със собственика "БУЛГАРТРАНСГАЗ" ЕАД се установи, че поради голямата косота на пресичане е необходимо газопроводите да се изместят по ново трасе с по-малка косота на пресичане.

Трасето на газопроводите бе отразено на ситуацията на пътното трасе на новия по координати предоставени от собственика.

Разработеният проект за газопроводите представлява неразделна част от настоящия проект. Същият е съгласуван със собственика "БУЛГАРТРАНСГАЗ" ЕАД.

11. Организация на движението

Като неразделна част от настоящия проект е разработен и проект за организация на движението. Проектът има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя, а така също да осигури безопасност при вливане и отливане от пътя.

При изготвяне на проекта са използвани следните графични материали от основния проект:

- ситуация
- надлъжни профили
- напречни профили

Спазени са разпорежданията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата от 1999г.
- Наредба №1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, ДВ 13 / 10.02.2001
- Наредба № 2 от 17-януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, МРРБ ДВ 13 / 10.02.2001, изм. ДВ 18/05,03,2004
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- конструкция на пътни знаци с нестандартни размери съгласно БДС 1517 - 2007 и всички допълнителни писма и инструкции

А) Сигнализация с вертикални пътни знаци

Всички пътни знаци са предвидени да се изработят с рефлектиращо фолио. Те са нанесени върху ситуацията схематично със съответния номер и километрично положение, като са разработени в III-ти типоразмер съгласно БДС 1517-2007 г. При монтирането им да се спазва минималното разстояние от ръба на настилка – 0.75 м и височината в зависимост от вида на знака. За всички пътни знаци с нестандартни надписи има индивидуални проекти.

Б) Хоризонтална маркировка

Показана е в ситуация в М 1:2000 за директното трасе и в М 1:1000 за пътния възел и пътните кръстовища със съответните размери и котировки. Изпълнява се от бяла боя със светлоотражателни перли. Дадени са детайли за всички видове прекъснати и непрекъснати линии, насочващи стрелки площи, забранени за движение.

Подробно разработени са и организацията на движение при кръстовищата и пътния възел.

12. Парцеларен план

За обекта е разработен парцеларен план, с който са определени по землища всички засегнати от обхвата на пътя земи, както и за проводите, които са разположени извън сервитута на пътя, т.е. в парцеларния план са залегнали и сервитутите и на тези проводите. Той е разработен на база действащия план за земеразделяне, предоставени от Министерство на земеделието и горите. Парцеларният план съдържа графична част, показваща размера на земите, подлежащи на отчуждение и подробни таблици и баланси по собственост, категории, поливност и т.н. Представен е и координатен регистър на обхвата на пътя.

13. Засегнати съоръжения на други ведомства

По отношение на засегнатите от трасето съоръжения на други ведомства е извършено подробното им установяване и заснемане и съгласуване със съответните ведомства относно начина за реконструкцията им. За участъка са установени наличието на далекопроводи за високо и ниско напрежение, т.т. линии, водопроводи, съоръжения на

напоителни системи, пресичания на газопроводи, ж.п. линии. За реконструкцията на всеки от тях са разработени съответните проекти като неразделна част на настоящия проект съгласувани със съответните ведомства.

➤ **Водопроводи:** - собственост на ВиК ООД гр. Враца

- Водопровод Ø110 за с. Нефела при км 2+050 - попада в кръстовището за с. Нефела - реконструира се чрез изместване встрани.

- Водопровод Ø63 – минава успоредно на път II-15 Враца - Оряхово на около 15 м от него на запад. Пресича кръговото кръстовище на две места при км 0+117 и км 0+423 и се реконструира с кожух под пътното платно.

Проектите за реконструкцията им са съгласувани със собственика "В и К Враца ООД – клон Враца /вж. писмо №.131/11,09,2009/.

➤ **Тръбопроводи:** собственост на "НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕАД Враца

Трасето на пътя пресича действащи канали скрити и открити на "Напоителни системи" ЕАД. Пресичането им е съгласувано със собственика "НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕАД – клон Враца /вж. писмо №.900/14.09.2009/ Реконструкцията им е решена предимно с бетонов кожух и подмяна на тръбата в участъка на преминаване под пътя.

- км 0+870 - Тръбопровод ГТ 9 (PVC Ø355/6атм) – намира се покрай трасето на пътя за Монтана отдясно. Попада в обхвата на разработения пътен възел. Предвижда се изместването му при км 0+870 с минаване в кожух под пътя който е в изкоп.

- Км 1+095 – открит канал – предвижда се нов правоъгълен водосток с отвор 4/2,5, който ще се ползва и за прокар.

- км 1+120 - Тръбопровод ГТ6-1 Ø200мм.

- км 1+260 - Тръбопровод ГТ 6 (PVC Ø250мм/6атм).

- км 1+580 - Тръбопровод ГТ-7 (ПхМ Ø700мм/10атм).

- км 2+143 - Тръбопровод ПТ-6 (PVC Ø200мм/6атм).

- км 3+680 - Тръбопровод ГТ-3 (АЦ Ø200).

- км 3+720 - Тръбопровод ТТ-1 (Стом. шевни тръби Ø700/10атм).

- км 3+820 - Тръбопровод ГТ4 (АЦ Ø400).

- км 4+280 - Тръбопровод ГТ 1 (АЦ Ø400/6атм).

➤ **Ел 20Кв и НН 0,4 Кв:** собственост на ЧЕЗ Разпределение България АД

- Ел 20 kV "Дрен" км 1+961,73

- Ел 20 kV "Разсадник" км 3+688,85

- Ел 20 kV "Птицеконбинат" км 4+824,58

- Ел 20 kV "Момина сълза" км 6+202,78

- Ел 20 kV "Газодобив" км 6+217,23

- Ел 0,4 kV - км 5+762,70

- Ел 0,4 kV - км 2+291,47

Изработени са необходимите проекти за реконструкцията им и са съгласувани със собственика.

➤ **ТТ кабели:**

Местата им са установени на място чрез прозвъняване и в присъствието на представители на БТК-Враца

1. Оптичен кабел – пресича новият възел на две места: при км 0+190,14 и при км 0+699,81. Реконструира се чрез пълното му изместване в петата на насипа по ухото на възела.

2. Меден кабел 1 бр МККБ за Криводол при км 0+716,410

3. Меден кабел 1 бр МККБ за Бели Извор БТК при км 0+719,310

Тези два кабела се изместват на ново място в общ при км 0+860 тъй като попадат в новия възел.

4. Оптичен кабел телевизия "Михайлов" в един изкоп с водопровод дълбочина 0,80м при км 0+2+066,416 – покрай пътя за Нефела.

Измества се встрани от кръстовището при км 2+045

5. ТПП 200х2х0,7 градски кабел за БТК при км 2+093,88 – остава на същото място с преминаване под пътя в PVC тръба и предпазен кожух

6. ТПП 30x2x0,5 градски кабел БТК при км 3+674,367 - остава на същото място с преминаване под пътя в PVC тръба и предпазен кожух
7. Оптичен кабел . на телевизия Михайлов . при км 3+688,85 – остава на същото място в PVC тръба и предпазен кожух.
8. Оптичен кабел на БТК при км 3+705,823
9. Меден кабел външни мрежи на БТК при км 3+728,061 -
Тези два кабела се реконструират в общ изкоп като минават под пътя при км 3+728,06 в PVC тръба и предпазен кожух
10. Оптичен кабел БТК АД 24V при км 6+378,557
11. 1МК БТК за Б.Слатина 4x4x1,2 1бр. при км 6+392,137
12. 1МК БТК за Б.Слатина 4x4x1,2 1бр. при км 6+395,939
13. Оптичен кабел при км 6+410,794 - 2 бр.
Тези пет кабела се засягат от кръговото кръстовище. Реконструират се в общ изкоп като минават под пътя при км 6+300 в PVC тръба и предпазен кожух
14. при км 6+464 – засяга се от кръговото кръстовище на две места. Предпазва се с предпазен кожух на същите места при км 0+181.82 и 0+361.85

Част: Съоръжение

Подобект: Пътен подлез на път Враца – Монтана при км 0+687,75

Съществуващо положение

Съществуващият път "Монтана – Враца" пресича новопроектираната връзка към новия обход на гр. Враца под ъгъл 78^{gr} (≈70°). Пресичането е на две нива, като обходът е в подлеза. Нивелетно съществуващият път "Монтана – Враца" преминава приблизително по ниво съществуващ терен, като в дясно (гледано към Враца), непосредствено след банката започва скатен откос. Новата пътна връзка на обхода е в траншея с дълбочина над 6 м. Предвиден е широчинен габарит на пътната връзка към обхода 7,50/10,50 м и подмостов габарит – 5,70 м в най – ниската точка на конструкцията до най – високата кота на пътното платно на връзката. Съществуващият път "Монтана – Враца" е с две самостоятелни пътни платна и общ широчинен габарит 1,5+8,0+2,2+8,0+1,5. Върху подлеза се запазва същия габарит – 8,0 м между бордюрите и разделителната ивица 2,20 м.

I. Част "Пътна"

Основа за проектиране на подлеза е проектът по част "Пътна". Той включва освен отдолупреминаващата връзка на обхода, и реконструкция в нивелетно отношение (рехабилитация) на участъка от "Монтана – Враца", в обхвата на бъдещия подлез. Поради спецификата на изпълнение бъдещото съоръжение не е необходимо изграждане на обход на строителната площадка.

II. Част "Геодезия"

Основа за тресиране на бъдещия подлез е пресечната точка "А" на осите на двата пътя. Тангентата към кривата на обхода (същата – успоредна на опорите на подлеза) сключва с ос път "Монтана – Враца" ъгъл от 78^{gr} (проектна ос на опорите!). Тя е и среда на съоръжението. Всички оси на опорите – двата устоя и двата стълба са успоредни помежду си.

III. Част "ИГ и ХГ"

За обекта е изготвен подробен на ИГ и ХГ доклад в достатъчна степен даващ изходни параметри за избраното по технологични причини пилотно фундиране (Подлезът се изпълнява по т.н. "Милански способ"). Предвидените сондажни пилоти Ф 80 см преминават през, и достигат до пластове с достатъчна носимоспособност (твърдо – пластични до твърди глини). Нивото на подпочвени води е над 5 м под дъното на пътната траншея.

IV. Конструктивно решение

Съоръжението е разделено на две самостоятелни конструкции за пътните платна с широчинен габарит 10,75 м всяка. Проектирано е като непрекъсната триотворна стоманобетонова плоча със статически отвори (11+14+11) м. В напречно сечение плочата е с трапецовидна форма: d=0.70 м. Широчината долу е 7 м, а горе 9,30 м. Троотоарите са на

конзолни отстъпки с дебелина 0,25 м и широчина 1,00 м външния и 0,40 м вътрешния. Над устоите е оформена напречна греда по цялата широчина на конструкцията. Тази греда е с широчина 0,40 м. Остатъкът ѝ съвпада с ос лагерите устои. В широчината на трапецовидна плоча гредата се изпълнява като скрита, а извън нея, като правоъгълна надстройка на кусинета на устоя, ставноотделена от него. При външния край на конструкцията гредата се завърта успоредно на пътя и се оформя като окачено крило с дължина 2 м, височина 1 м и дебелина 0,30 м. Зад устоите се оформя дълбоко заложена преходна плоча с дължина 6 м и дебелина 0,30 м. Преходната плоча е продължение на главната плоча и е запъната в нея, но е отделена от крилата.

Всички елементи на връхната конструкция се изпълняват по монолитен способ от обикновен (ненапрегнат) стоманобетон В 30. Вместо скеле се използва подравнения съществуващ терен, а след като бетонът набере достатъчна якост (70% от проектната), върху подлеза се изпълняват хидроизолацията и настилките и може да се пристъпи към прокопаване на траншеята на пътната връзка отдолу (т.н. "Милански способ"). Тротоарните блокове са оборудвани със стоманени пътни огради, отдръпнати на 0,50 м от бордюра. На външния тротоарен блок се монтира и стоманен парапет с $H=110$ см. В обхвата на пътното платно се изпълнява хидроизолация, неизискваща направа на предпазен армиран бетон върху нея. Асфалтобетонът е с обща дебелина 10 см (4+6) см. Хидроизолацията се завива надолу след напречната скрита приустойна греда. Върху самата преходна плоча се изпълнява само топла битумна замаска след асфалтов грунд. Връхната конструкция се изпълнява с надвишение на долната плоскост. Останалите размери следват надвишението.

Върху опорите монолитната плоча стъпва посредством ставни връзки от оловни плочи и стоманени шипове. Оловните плочки се изпълняват от меко олово. Дебелината им е 3 см. Стълбовете са триклонни. Разстоянието между колоните е 2,75 м мерено перпендикулярно на ос път "Враца – Монтана". Остатъкът на колоните и остатъкът на пътя сключват ъгъл 78° ($\approx 70^\circ$). Колоните се изпълняват като единични пилот – колони (колона – продължение на пилота съосен с нея). Горната им част се разбива и заменя от стоманобетонен капител, а видимата дължина се облицова с бандажи от типа "Е талбанд". Устоите се състоят само от кусинетни греди, стъпващи от своя страна също на 3 сондажни пилота, но отдалечени един от друг на 4,35 м. Поради избраната технология на изпълнение фундаментирането е на сондажни пилоти Φ 80 см и дължина от ниво терен (сегашна настилка – 1 м) 12 м за устоите и 18 м за стълбовете.

В зоната на подлеза, на нивото на отдолу преминаващия път, пилот – колоните се предпазват от удари на превозни средства посредством стена, следваща очертанието на външен ръб банкет. Стената е обединена с облицованата канавка, преминаваща пред нея. Стената и канавката се изпълняват по монолитен способ от В 30. Покритието е от панели за ел.кабелни колектори с широчина 60 см. Панелите са с размери 60/90/7 см. Те са готова доставка, заедно с отдолулежащата им стоманена рамка.

Поради малката дължина на конструкцията (36м) и непрекъснатите над устоя дълбокозаложени преходни плочи не се предвижда направа на дилатационни fugи. Деформацията от ± 5 мм в края на комплекса се поема от еластичната работа на настилката ($d=50$ см, $I_{акт}=100$ см).

Отводняването на пътните платна на "Враца – Монтана" е по прибордюрните регули и "италиански" улеи веднага след устоите. Във "външните" тротоарни блокове се предвижда монтиране на по 2 бр. PVC тръби Φ 110 мм.

V. Статически изчисления

Към проекта са приложени статически изчисления доказващи техническата състоятелност на приетото конструктивно решение. Усилията във връхната конструкция са изчислени по два модела:

➤ Като непрекъсната греда с последващо разпределение на усилията в напречна посока вкл. за оразмеряване на формираните скрити ригели и приустойни греди (а оттам и натоварване на опорите) Anger Einflublinien fur Durch laufenpe Trager.

➤ Като коса непрекъсната плоча по Schleicher "Durchlaufende schiefe Platen". Оразмеряването е по допустими напрежения, съгласно действащия ВППМ – 73. Провисванията, а от там и строителното надвишение са изчислени по линиите на влияние за отделни сечения (равнина схема).

При изчислението е приет дълговременен деформационен модул по FIP – СЕВ за В 30 $\approx 140\,000$ кг/см². Същият е приет и като допълнителен фиктивен показател за отчитане на пукнатините по ЕС – 2 (метода на Актуганов).

В надлъжна посока конструкцията е решена като рамка със стави горе и безкрайно корав ригел. Фиктивното запъване на пилот – колоните е прието на дълбочина 6 d от ниво горен ръб пилот за устоите и на 7 d от горен ръб предпазна стеничка за стълбовете. При определяне на хоризонталната сила в пилотите, в полза на сигурността, не е отчетена задържащата сила от дълбоко заложените запънати преходни плочи.

Натоварването на конструкцията с подвижни пътни товари е по БДС – 1050/76 – Н – 30 и НК – 80, което е по – голямо от това по "Еврокад 1".

Носимоспособността на пилотите е проверена по СНиП – II – 17 – 77 и ВППМ – 73, и в двата случая със занижени показатели на J_L в полза на сигурността.

Поради това, че съоръжението е в зона със VII степен на земетръс (K_s=0,1) е проверена само стойността на сеизмичната сила и е сравнена с тази на другите хоризонтални въздействия.

Използувани нормативни документи :

- ВППМ – 73;
- БДС – 1050/76;
- СНиП – II – 17 – 77;
- Наредба № 07/2 (ПСЗР);
- Наредба № 01/2000 и НПП.

VI. Етапи на изпълнение

Съоръжението се изпълнява на 3 етапа както следва :

1. Изпълнение на конструкцията на дясно платно (посока Монтана – Враца) на съществуващо ниво терен след направа на опорите от сондажни пилоти.

2. Изпълнение на конструкцията на ляво платно (посока Враца – Монтана) на съществуващо ниво терен, непосредствено до готовото дясно платно (по което е прехвърлено движението), след направа на опорите от сондажни пилоти.

3. Прокопаване на траншеята на обхода под готовото и пуснато в експлоатация съоръжение.

По време на строителството движението по пътя Враца – Монтана не се прекъсва, а само се пренасочва в стеснени условия от дясно в ляво платно (двулентови!) и обратно. Не е необходимо изпълнение на временен обход.

Конкретно изпълнение на всяка конструкция е в долуописаня задължителен порядък :

➤ Прекъсване на движението по платното, в което ще се работи и прехвърлянето му в съседното двулентово платно при двупосочно движение там.

➤ Отстраняване на настилка и част от насипа в петното на съоръжението (лентата, в която се работи) на дълбочина до 0,90 – 1,00 м. Чакълиране на тази работна площадка.

➤ Изпълнение на сондажните пилоти на устоите и стълбовете.

➤ Изпълнение на кусинетите на устоите и капителите на колоните (h=1м).

➤ Направа на кофража на връхната конструкция вместо върху скеле, направо върху планираната чакълирана площадка, вкл.с изпълнение на проектното надвишение.

➤ Армиране и бетониране на връхната конструкция вкл.скритите греди при устоите, окачените за тях крила и непрекъснатата преходна плоча.

➤ Изпълнение на довършителните работи вкл.настилките и хидроизолациите и пускане на движението по готовата конструкция.

След завършване на СМР по двете съседни съоръжения започва прокопаването на траншеята под тях при спазване на следния порядък :

а) Общ изкоп – до ниво горен ръб отбивни стенички покрай пилот – колоните на стълбовете.

б) Изпълнение на отбивните стенички (покрай колоните на стълбовете), съчетани с покрита канавка, в самостоятелни тесни траншейни изкопи.

в) Изкопаване на траншеята на обходния път до пълен профил, вкл..сандъка за комплекса на настилка.

г) Изпълнение на настилка на обходния път, покриване на канавката с капаци за ел.кабелни канали 60/90/7 см и облицовка на видимата част на пилот. – колоните (от долен ръб капител до ниво отбивна стеничка).

Част: Железопътен прелез

I. Обща част

Настоящият проект за жп прелез е изготвен въз основа на прието трасе за обходен път на гр.Враца, което пресича на едно ниво 7-ма жп линия Мездра-Видин. Мястото на пресичането е при км 1+324. Пътят е в прав участък с наклон 0.4997 %, нагорнище по посока нарастване на километража. Широчината на платното за движение е 7,30 м.

Ъгълът на пресичане е 85°.

Жп линия Мездра-Видин е единична, електрифицирана. Стълбовната линия на контактната мрежа на мястото на пресичането е разположена отдясно по посока нарастване на километажа. Максимално допустимата скорост за влаковото движение в участъка е 80 км/час. Прелезът се намира на км 22+796 между гарите Враца и Бели извор, в прав участък от жп линията с наклон 16,20 ‰, надолнище по посока на километража.

Прелезът ще бъде съоръжен. Видът на техническите устройства, сигнализиращи за предстоящо преминаване на влак, съгласно изискванията на Наредба №4 за железопътните прелези, ще се определи от комисия, назначена от генералния директор на ДП "Национална компания железопътна инфраструктура".

II. Пътни подходи

Пътни подходи към прелеза съставляват отсечки от пътя, разположени от двете страни на жп линията, с дължина най-малко 160.00 м, покрити с трайна настилка.

III. Прелезна настика

Еластична прелезна настилка със сертификат за качество по ISO 9001, съгласувана с ДП "Национална компания железопътна инфраструктура".

IV. Рехабилитация на железния път

Преди полагане на еластичната прелезна настилка се извършва рехабилитация на железния път в района на прелеза:

1. подновяване на баластовата призма (баласт за жп линии по БДС-635-98)
2. полагане на пясъчна възглавница
3. подмяна на траверсовата скара с траверси СТ-6 с еластично скрепление
4. уплътняване на баластовата призма и подбивка с тежка пътна механизация
5. поправка по ос и ниво, съгласно "Технически норми за устройство и поддържане на горното строене на нормалните жп линии"

За връзка на пътното платно с еластичната прелезна настилка служат специалните триъгълни бордюри, които лягат върху предварително подготвени бетонови фундаменти.

Изпълнението на предвидените видове работи се осъществява с прекъсване на влаковото движение (влаков прозорец) между гарите Враца и Бели извор.

V. Прелезни огради

Прелезните огради се поставят на разстояние най-малко 4.00 м от близката релса. Те се изпълняват от лека конструкция, еластична ограда тип "мантиanela", с височина 0.90 м от нивото на пътната настилка и на отстояние 1.00 м от края на платното за движение. Боядисват се с бяла боя и на крайните елементи се поставят светлоотражатели.

VI. Габаритни рамки

От двете страни на прелеза, на разстояние най-малко 8.00 м от близката релса, се поставят габаритни рамки за ограничаване височината на превозните средства (включително и товара) до 4.50 м на мястото на преминаване.

Те се изграждат от стоманобетонни стълбове, боядисани в долния си край на височина до 2.00 м с червени и бели ивици през 0.25 м и под ъгъл 45°. Наклонът на ивиците е към страната на пътя. С хамути върху стълбовете се закрепва носещо въже, на което се окачват леки елементи за ограничаване на височината.

VII. Пътна сигнализация

Прелезът се сигнализира с пътен знак А35 "Бализ", като на първия бализ се монтира пътен знак А32 "Железопътен прелез с бариери". Знаците се поставят на подхода към прелеза, като се разполагат на 80.00 метра разстояние един от друг.

Тъй като жп линията е електрифицирана, прелезът се сигнализира и с пътен знак В16 "Забранено е влизането на пътни превозни средства с височина, включително и товара, по-голяма от означената".

Част: Технологични тръбопроводи

Подобект: Реконструкция на газопроводи - пресичане при км 5+900.0 и км 5+920.0

I. ОБЩА ЧАСТ

При изграждане на обходен път на гр. Враца – Път I-1 (Е-79), на км. 5+900 и 5+920 се пресичат съществуващите газопроводи : Газопроводно отклонение Враца-1 с диаметър Ø711x6,35 мм и Газопроводно отклонение ПГХ Чирен – Химко с диаметър Ø530 x 8 мм. Тъй като ъгълът на пресичане на газопроводите с новопроектираният път е по-малък от 60°, което противоречи на изискванията на чл.41(2) от НАРЕДБА за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, на съоразженията, инсталациите и уредите за природен газ от 02.08.2004 г., се налага изместване на газопроводите. При изместването ще бъдат монтирани и предпазни кожуси при пресичането на газопроводите с новопроектирания автомобилен път.

II. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработване на проекта са спазени изискванията на следните по-важни нормативни документи:

- НАРЕДБА №1 от 13.06.1991 г. за екологичните изисквания към териториално устройственото планиране и инвестиционните проекти;
- НАРЕДБА №6 от 25.11.2004 г. за техническите правила и нормативи за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за пренос, съхранение, разпределение и доставка на природен газ;
- НАРЕДБА за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, на съоразженията, инсталациите и уредите за природен газ от 02.08.2004 г. (Наредбата);
- НАРЕДБА №16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти;
- НАРЕДБА №2 от 05.05.1987 г. за противопожарните строително – технически норми;
- Наредба №3 от 23.02.1994г. за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабо продуктивни земи и оползотворяване на хумусния пласт;
- Наредба за размера на необходимата земя при изграждане на строителния обект;
- Закон за устройство на територията;
- Изискванията на собственика на газопроводите „Булгартрансгаз“ ЕАД (п-мо БТГ-24-003078/23.09.2009)

III. ТРАСЕТА НА ГАЗОПРОВОДИТЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ

Трасетата на газопроводните отклонения , предвидени за изместване са показани на ситуациите към проекта и се движат успоредно едно на друго на разстояние 15м.

Параметрите на новите газопроводи са:

- Газопроводно отклонение Враца 1: Диаметър – Ø 711 x 8,8 мм и дължина 269,4м; Защитен кожух - Ø914 x 8,8мм и дължина 34,35 м
- Газопроводно отклонение ПГХ Чирен – Химко: Диаметър – Ø530 x 8,0 мм и дължина 311,57 м; Защитен кожух - Ø711 x 8,8мм и дължина 34,35 м.

Всички чупки на трасето са дадени с координати в координатна система 1970г .

Газопроводите ще бъдат изцяло подземни, като се полагат в предварително изкопана траншея, при минимално покритие 0,9м.

Газопроводът ще се изпълни съгласно БДС EN 1594 за работно налягане 5,4МПа , от стоманени правошевни тръби по БДС EN 10208 (ниско и средно якостни марки стомани с граница на провлачване не по-вече от 360N/mm^2 , отговарящи и на изискванията на ANSI/API 5L) , с диаметър – Ø711 x 8,8 мм и Ø530 x 8 мм, L360 GA (документ за качество EN 10204). Тръбите се съединяват чрез заваряване от заварчици с правоспособност „заварчик на тръби“ и притежаващ сертификат в съответствие с изискванията на БДС EN 287, БДС EN 288 и БДС EN 12723. Промените в посоката на тръбопровода се постигат чрез монтиране на готови горещоизтеглени колена с радиус на огъване $R=5D$ по стандарт API5L/44 от стомана X52. Колената с по малък градус (15°) могат да се изпълнят с студеноогънати колена с радиус $R=50D$. Контролът без разрушаване на заваръчните съединения се извършва от органи за контрол, акредитирани от Изпълнителна агенция „Българска служба по акредитация“. Използваните методи за контрол, изискванията към тях и критериите за качество на заваръчните съединения са съгласно БДС EN 12732. Съгласно изискванията на тези документи на безразрушителен контрол се подлагат 100% от челните заварени съединения на газопроводите и 50% за кожусите.

За предпазване на газопровода от корозия е предвидена активна и пасивна защита. Активната се осъществява от катодната станция на „Булгаргаз“ ЕАД.

Пасивната защита се осъществява чрез изолиране на газопровода с два слоя полимерна лента с дебелина на изолационното покритие минимум 1,2мм и един слой защитна лента. След полагане на изолацията качеството ѝ се проверява с искров дефектоскоп. Почистването и изолирането на тръбите се предвижда ръчно, поради сравнително късите участъци на тръбопровода.

При пресичането на газопроводите с пътя, тръбопровода се монтира в защитен кожух, като при вкарването на изолирания газопровод в кожуха, същият се футерова с пръстени от PEHD. На по-високият край на кожуха се извежда вентилационна свещ с диаметър Ø60,3 x 4 мм, която се извежда на 15м от основата на пътя.

След засипването на газопровода на всички чупки на трасето се поставят трайни знаци, изпълнени по приложения чертеж, които се боядисват в жълт цвят с черни ивици и се поставят указателни табелки с надпис „Внимание газопровод!“.

За изпълнение на дейностите по обезгазяването на газопроводите и обезопасяването им за изпълнение на връзванията, Инвеститорът на обекта следва да подпише договор с „Булгартрансгаз“ ЕАД, като трябва да се има предвид, че за изпълнение връзването може да бъде изпуснат природният газ от единият газопровод и след въвеждането му в експлоатация могат да бъдат започнати дейностите по реконструкцията на втория газопровод.

Якостно оразмеряване на газопровода

Избрани стоманени безшевни тръби по БДС EN 10208, с диаметър Ø 711 x 8,8мм от материал стомана L360GA (или стомана : X52 по API 5L)
Определяне на дебелината на стената съгласно БДС EN 1594,

Електрохимична защита

В района на изместването на газопроводи Ø711x8.8 и Ø530x8.8, попадат два броя катодни станции, монтирани в метален шкаф, предназначени за катодна защита на газопроводите.

Проектът третира електрохимична защита с галванични аноди на два кожуха – първият с Ø 914 x 8.8 и дължина 34.35 m и вторият - с Ø 711 x 8.8 и дължина 34.35m. При разработката са спазени изискванията на

- БДС 15704/83 г;
- БДС 15705/83г.;
- DIN 30676
- DIN 50929
- "Наредба за устройство и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ" - ПМС 171 / 2004 г.

Извършени са изчисления за защита на кожусите при начални данни:

- дължина на кожуха
- диаметър на кожуха
- преходното съпротивление на кожуха спрямо земята - $R_p \Omega.m^2$.
- специфично съпротивление на почвата - $\Omega.m$

Част: Реконструкция на инженерни мрежи

Подобект : Реконструкция електропроводи 20 kV "Дрян" – км 1+961,73 и електропровод 0,4 kV – км 2+291,47; "Разсадник" – 3+688,85; "Птицеконбинат" – км 4+824,58; "Момина сълза" – км 6+202,78; "Газодобив" – км 6+217,29 и електропровод 0,4 kV – км 5+762,69

При проектирането са взети в предвид следните наредби :

1. Наредба № 1 за опазване на околната среда
2. Наредба № 2 за осигуряване на безопасността на труда и хигиените условия на труда
3. Наредба № 3 за устройство на ел. уредби и ел. проводни линии
4. Наредба № 4 за изграждане на далекосъобщителни мрежи и съоръжения
5. Наредба № 8 за разположение на подземните инженерни мрежи
6. Наредба № 16 за сервитута на енергийните обекти
7. Правилник по ТБ, противопожарни и строително-технически норми и всички действащи нормативи имащи връзка с проектирането на ел.проводи и съоръжения за СН – 20 kV и НН – 0.4 kV.

I. Техническа част за електропроводи

1. Характеристика на трасето

Трасетата на ел.проводи 20 kV и 0,4 kV минават през равнинен терен и попадат в III климатичен район, съгласно метеорологичната карта на Врачанска област.

2. Електрическа част

Новопроектираният "Обходен път на гр. Враца – Път I-1 (Е-79)" от км 0+000 до км 6+816.60 пресича съществуващите ел.проводи 20 kV "Дрян" – км 1+961,73; "Разсадник" – 3+688,85; "Птицеконбинат" – км 4+824,58; "Момина сълза" – км 6+202,78; "Газодобив" – км 6+217,29 и електропровод 0,4 kV – км 2+291.47 и км 5+762,69.

Реконструкцията на **електропроводи 20 kV** ще се изпълни както следва :

1) При км 1+961,73 ще се засегне ел.проводи 20 kV "Дрян". Бетоновият стълб, който не е на необходимото разстояние от пътното платно ще се реконструира. За целта ще се изправят 2 нови ж.р.стълба тип БМ₄₀°501^{2м}. На тях ще се монтират изолаторни вериги ЕО(ПС – 70Д) и изтегли трипроводникова линия ЗАС – 50 мм². Двата новоизправени стълбове ще се заземят посредством два поцинковани кола. Стоманорешетъчните стълбове имат сертификат за качество по отрасловата нормала № ОН 010517371/83г.

Понастоящем съществуващият стоманобетонен стълб не е на необходимото вертикално разстояние от новият път и се налага да се реконструира. Измереният габарит е 7,22 м, а необходимия - 7,60 м при пресичане на пътни платна.

Преходното съпротивление не трябва да надминава 10 ома.

2) При км 3+688,85 ще се засегне ел. 20 kV "Разсадник". В новопроектираното пътнo платно попада един стоманобетонен стълб. Тъй като новият път е I клас (I – 1 Е79) ще се изправят 2 нови унифицирани стоманорешетъчни стълба тип БМ₄₀°501 и монтират изолаторни вериги ЕО(ПС – 70Д), и изтегли трипроводникова линия ЗАС – 50 мм².

Новоизправени стълбове ще се заземят с по два кола от профилна поцинкована стомана 36/36/6 мм. Преходното съпротивление не трябва да надминава 10 ома.

3) При км 4+801,42 новопроектираният път пресича ел.провод 110 kV "Амоняк". Измереният габарит е 8,65 м и не се налага реконструкция.

4) При км 4+824,58 ще се засегне ел.провод 20 kV "Птицекомбинат". Тъй като пътя е I^{-ва} категория се налага съществуващите стоманобетонни стълба да бъдат подменени с нови желязорешетъчни стълба тип БМ₂₀⁰951. На новоизправени стълбове ще се монтират изолаторни вериги с по 2 елемента – опъвателни ЕО(ПС – 70Д) и изтегли трипроводникова линия ЗАС – 70 мм². Новоизправените стълбове ще бъдат заземени посредством два кола от поцинкована профилна стомана 36/36/6 мм – съединени с болтове и заварка с лента 20/4 мм. Преходното съпротивление не трябва да надминава 10 ома.

5) При км 6+202,78 – км 6+217,29 ще се засегне ел. 20 kV "Моминя сълза" и "Газодобив". Електропроводите в този участък са изградени със стоманобетонни стълба и с изолаторни вериги ЕН(ЕН – 30) и изтеглена трипроводникова линия ЗАС – 50 мм² и ЗАС – 95 мм². Тъй като пътя е I^{-ва} категория се налага съществуващите стоманобетонни стълба да се подменят със стоманорешетъчни стълбове тип БМ₄₀⁰501 и БМ₄₀⁰501^{2м}. На тях ще се монтират изолаторни вериги ЕО(ПС – 70Д) с 2 елемента и изтегли трипроводникова линия ЗАС – 50 мм² и ЗАС – 95 мм² оразмерена за III климатичен район. Новите стоманорешетъчни стълбове ще бъдат заземени посредством два кола от поцинкована профилна стомана 36/36/6 мм – съединени с болтове и заварка с лента 20/4 мм. Преходното съпротивление не трябва да надминава 10 ома.

Реконструкция на съществуващите електропроводи 0,4 kV се налага от новопроектираният път както следва :

1) При км 2+291,47 новопроектирания път пресича съществуваща мрежа 0,4 kV (мрежа НН) при с. Нефела. Съществуващата мрежа е изградена със стоманобетонни стълбове СБВ 28/95x1000 и е изтеглена трипроводникова линия УИП – 4x50 мм² за захранване на консуматори III категория. На бетонните стълбове са монтирани изолатори ИПНН – 80. Подменени са проводниците с нови УИП – 2x50 мм².

В този участък пътят е в изкоп и не се налага мрежата да се реконструира.

Ще се подменят ел.проводи 0,4 kV с проводници УИП – 2x50 мм² с прилежащите им съоръжения.

2) При км 5+762,69 новопроектираното трасе на пътя засяга въздушна електропроводна линия 0,4 kV (мрежа НН) захранваща газостанция. В новото пътно трасе попадат стоманобетонен стълб СБВ 28/95x1000. На стълба са монтирани 4бр. изолатори тип ИПНН № 95 и е изтеглена двупроводникова линия УИП – 2x50 мм². Ще се изправи нов стоманобетонен стълб за ел. 20 kV тип НСБ 16/13x310. На новият стълб ще се монтират изолатори № 95 с кука Ф18 комплект, а също така ще се изтегли проводник УИП – 4x50 мм². Новоизправеният стълб ще се заземи с 2 кола от профилна поцинкована стомана. Също така ще се променят проводниците с нови УИП – 4x50 мм² и монтират осветителните тела.

Част: Реконструкция на инженерни мрежи

Подобект : Реконструкция на ТТ кабели

Реконструкция на съществуващите ТТ кабели се налага от новопроектираният път:

Обща част

При проектирането са взети в предвид следните наредби :

1. Наредба № 1 за опазване на околната среда
2. Наредба № 2 за осигуряване на безопасността на труда и хигиените условия на труда
3. Наредба № 3 за устройство на ел. уредби и ел. проводни линии
4. Наредба № 4 за изграждане на далекосъобщителни мрежи и съоръжения
5. Наредба № 8 за разположение на подземните инженерни мрежи
6. Наредба № 16 за сервитута на енергийните обекти
7. Правилник по ТБ, противопожарни и строително-технически норми и всички

действащи нормативи имащи връзка с проектирането на ел.проводи и съоръжения за СН - 20 КУ и НН - 0.4 KV.

II. Техническа част

1. Съществуващо положение

От погоре посочения път се пресичат следните съобщителни съоръжения :

- 1) Оптичен кабел преминаващ успоредно от дясната страна на път Видин - Враца и пресичащ пътния възел тип "Тромпет" при км 0+190,14 и при км 0+670
- 2) В участък на км 0+600 до км 0+680 в ляво от път гр.Враца - гр.Монтана са положени:
 - > 1 бр. меден съобщителен кабел ВРК Враца - Бели Извор от тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 при км 0+716,410
 - > 1бр. меден съобщителен кабел ВРК Враца - Криводол от тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 при км 0+719,310
- 3) В участък км 2+000 до км 2+200 са положени:
 - > 1бр. оптичен кабел при км 2+066,416
 - > 1 бр. селищен телефонен кабел захранващ кв."Нефела" от тип ТПЖП 200x2x0,7 при км 2+093,88
- 4) В участък на км 3+600 до км 3+800
 - > 1бр. селищен телефонен кабел от тип ТПЖП 30x2x0,5 при км 3+674,367
 - > 1бр. оптичен кабел телевизия "Михайлов" при км 3+688,85
 - > 1бр. оптичен кабел ОК Враца - Монтана I 24РО/О652 положен в НОРЕ тръба при км 3+705,82
 - > 1бр. оптичен кабел ОК Враца - Монтана II 48+12РО/О655 положен в НОРЕ тръба при км 3+705,82
 - > 1бр. меден съобщителен кабел ВРК Враца - Криводол от тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 при км 3+728,061
- 5) В участък на км 6+300 до км 6+500
 - > 1 бр. меден съобщителен кабел ВРК Враца - Типчевица от тип ТЗБП 30x4x1,2 при км 6+378
 - > 1бр. меден съобщителен кабел ВРК Враца- Бяла Слатина I от тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 при км 6+392
 - > 1бр. меден съобщителен кабел ВРК Враца- Бяла Слатина П от тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 при км 6+395
 - > 1бр. оптичен кабел ОК Враца - Бяла Слатина I 24РОЛ3652 положен в НОРЕ тръба и 1бр. оптичен кабел ОК Враца - Бяла Слатина II 48+12РО/С655 положен в НОРЕ тръба - двата оптични кабела са разположени в едно трасе непосредствено един до друг при км 6+410,794.
 - > 1бр. селищен телефонен кабел от тип ТПЖП 50x2x0,5 при км 6+464

2. Проектно решение

Проектното решение с точно километрично решение за реконструкция, както следва:

- > ОК, минаващ успоредно на път Видин - Враца и пресичащ пътния възел, е изместен изцяло в петата на изкопа в изкоп с две РУС тръби 0110.
- > На км 0+860 от двете страни на новопроектираният път да се изградят кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 (БДС - 3636/81 г.) разположени извън сервитутната зона на пътя. Между кабелните шахти под пътя да се изгради канална мрежа с 4 броя PVC тръби 0110 мм защитени с бетонов кожух.

Да се изтеглят нови кабелни дължини за кабел ВРК Враца - Бели Извор тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 на км 0+716,410 и за кабел ВРК Враца - Криводол тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 на км 0+719,310 и да се муфират, когато се присъединят съществуващите. Трябва да се муфират 4 броя съединителни муфи тип СМ 38" - по 2 броя за всеки кабел.

> На км 2+093 е необходимо да се изградят кабелни шахти разположени от двете страни на пътя извън сервитутната ивица на пътя, съгласно изготвения парцеларен план. Кабелните шахти са тип ШКПС - 2 (с размери 2900/1500/1950). Под пътното платно ще се положат 2 бр. РУС тръби 0110 мм в бетонов кожух. Ще се изтегли нов съобщителен кабел тип ТПЖП 200x2x0,7 с кабелна дължина и ще се муфират две съединителни муфи СМ - 200" - 2 бр.

> На км 2+045 да се изградят 2 бр. кабелни шахти тип ШКПС - 1 с размери 1500/1050/900, където се извършва отклонението на оптичния кабел при км 2+066,416. Под пътното платно ще се положат 2бр. РУС тръби 0110 (едната цепена надлъжно) в бетонов кожух за изтеглянето на нов оптичен кабел, който се муфира с два броя съединителни муфи тип ОК I 24 РО / (3652 при присъединяването със съществуващия.

> На км 3+674,37 ще се изградят 2 броя кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 от двете страни на пътното платно извън сервитутната ивица. Ще бъде изградена канална мрежа с 4 броя РУС тръби 0110 мм в бетонов кожух едната рязана за поставянето на съществуващия селищен телефонен кабел ТПЖП 30x2x0,5, който се намира на същия километър.

> На км 3+688,85 е необходимо изграждане на две кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 за преминаване на ОК телевизия "Михайлов", който се намира на същия километър. Под пътното платно ще се положат 2бр. РУС тръби 0110 мм в бетонов кожух едната рязана за поставянето на съществуващия оптичен кабел.

> На км 3+728,06 ще се изградят шахти от двете страни на пътя извън сервитутната ивица тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950. Под пътното платно се полагат 8 бр. РУС тръби 0110 мм едната рязана за полагане на съществуващия кабел. В РУС тръбите се разполагат меден съобщителен кабел ВРК Враца - Криводол МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 намиращ се на този километър и изтеглените нови кабели отклонени от км 3+705,82 - ОК Враца - Монтана I 24 РО/С652 и ОК Враца - Монтана II 48+12РО/О655. Новоизтеглените кабели се муфират със съществуващия посредством 4 муфи - по 2 бр. за всеки кабел, тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2-38 чифта и кабел I 24 РО/С652 ОМ.

> На км 6+300 е необходимо изграждането на 2 броя шахти - от двете страни на пътното трасе извън сервитутната ивица, тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950. Под пътното платно ще се положат 8бр. РУС тръби 0110 мм за изтеглянето на следните 5 бр. кабели:

- 1) Меден съобщителен кабел ВРК Враца - Тишевица ТЗБП 30x41,2 от км6+378
- 2) Меден съобщителен кабел Враца - Бяла Слатина I МККБ 4x41,2+15x4x1,2 и меден съобщителен кабел Враца - Бяла Слатина II МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 съответно от км 6+392 и от км 6+395
- 3) Оптичен кабел Враца - Бяла Слатина I 24 РО/О652 и оптичен кабел Враца - Бяла Слатина II 48+12РО/О655 от км 6+410,794.

Новоизтеглените кабели се муфират посредством 8бр. муфи - по 2бр. за всеки кабел, тип ОМ 24 и ОМ 60 при отклонението му от съществуващия.

> Селищен телефонен кабел тип ТПЖП 20x2x0,5 намиращ се на км 6+464, пресича кръговото кръстовище на км 0+181,82 и на км 0+361. Това налага изграждането на 4 бр. кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 - по 2бр. за всяко пресичане от двете страни на пътното трасе извън сервитутната линия. Под

пътното платно се полагат 2 бр. РУС тръби едната рязана надлъжно за полагане на съществуващия кабел.

Част: Водопровод

Подобект : Изместване на водопроводи засегнати от Обходния път на гр. Враца

Разглеждат 3 случая на пресичане на водопроводи от новопроектирания път.

Два от случаите са на един и същ водопровод съответно км 0+114 (км на кръгово кръстовище) и км 0+423 (км на кръгово кръстовище). В този район има пътна разработка на кръгово движение, което пресича при горните два споменати километра съществуващ водопровод ПЕВП ф 63. Третият случай е при км 2+060 при пътното кръстовище за Нефела, което засяга водопровод ф 110 полиетилен. Трасето на съществуващият е било успоредно на стария път за селото. Местата на пресичане на водопроводите с новопроектирания път са точно установени по време на геодезическите заснемания на терена. Данните за водопроводите са на ВИК гр. Враца, дадени устно на място от техен представител. Отнася се за вида тръби, диаметри, атмосфери и ориентировъчни дълбочини. По предварителни данни в изкопа на водопровода за с. Нефела е положен меден и оптичен кабел.

За да се защитят двете пресичащи се съоръжения път и водопровод се предвижда кожух за тръбите под пътя с две шахти в двата му края. Прави се изместване на водопровода от основното трасе за да може при авария да е по – лесно изваждането му в изкоп зад шахтата. За ограничаване достъпа на вода до ремонтния участък по време на работа се предвиждат спирателни кранове в двата края на преминаването, монтирани в шахти. Предвидените тръби са от ПЕВП и се полагат в изкоп, съгласно технологията им на изпълнение по детайл с пясъчна обвивка около тях с размери съответно : за дъно – от 20 – 30 см; от страни и над теме тръба мин – по 30 см. Изкопите са средно дълбоки, но се предвижда двустранното им плътно укрепване за по – голяма сигурност по време на работа. Участъците от изкопите под обсега на пътя се донасипват с нестандартна баластра до кота пътно легло и уплътняват добре. Извън пътя се донасипват с обикновена пръст също добре уплътнена на пластове по 10 см. Насипването на пясъка около тръбите става внимателно с добро флангово запълване. Работи се ръчно с лопата, като се внимава да не се нарани тръбата. След добро запълване от страни на тръбата и под нея с пясък се донасипва. Уплътняването се прави само на участъци извън тръбата, а не върху нея. При постигане на необходимото покритие, може да се трамбова върху нея. Полагането на тръбите в кожух става върху пясъчна подложка от 20 см. За кожуси са посочени водостоци за плътно строителство с доказани качества. В разработките са включени чертежи като ситуация, в която е отразено решението на измествания водопровод; надлъжен профил на новото трасе; коти, дълбочини и наклони; напречен профил на пътя на място на преминаване на водопровода с всички необходими коти и подробности; наклони, дълбочини, разрези и детайли; монтажни планове с отразени всички необходими части по монтажа на водопровода, като фасонни части, арматура и т.н. При съставянето на проекта за изместване на водопроводите се вземат под внимание съответните технически норми, наредби, изходни данни, като се спазват всички изисквания и правила при извършване строителството на външни водопроводи. С решение за изместване на засегнатия участък от водопровода се цели дължината на новото трасе да е минимална и по възможност да се движи в сервитутната ивица на пътя. Всички шахти са повдигнати над терена с 40 см и повече и покрити с капаци. Те са смесен тип на изпълнение – излят бетон на място и стоманобетонени пръстени.

За всеки един от случаите по характерните за него неща са следните :

1. км 0+114 – водопровод ф 63 мм

По данни водопроводът – полиетилен ф 63 е с дълбочина на полагане 1,60 м. Сегашното му положение пресича новото решение на кръговото пътно движение в най – широката му част. В настоящия момент в близост до водопровода има съобщителни кабели /медни и оптични/, собственост на БТК. Тези кабели ще се изместят извън контура на кръстовището. Новото му преминаване под пътя отстои на 3 м от съществуващото

положение и е успоредно на него. Водопроводът е положен в кожух с 2 шахти. Това се прави с цел максимална отдалеченост от кабелите. Общата дължина на изместване е 35,50 м, а само с кожуха преминаването под пътя е 29,50 м. Съобразно нивелетата на новото трасе в т. 2 се получава възходяща чупка. Понеже няма автоматичен въздушник ф 60, ролята на такъв изпълнява една вертикална тръба, монтирана на възходяща точка със спирателен кран на нея, който се отваря и затваря ръчно. Кожухът е с диаметър 50 см и позволява да се положи в него тръба с по – голям диаметър от сегашния с оглед бъдещо развитие на този район свързан с евентуално по – голяма комуникация на вода.

2. км 0+423 – водопровод ф 63 мм

Това е същият водопровод, които почти симетрично сече лявата част на кръговото движение. При него нещата се повтарят подобно на тези в сл. 1, преминаването се осъществява при км 0+423.

3. км 2+060 – водопровод ф 110 мм – полиетилен за с. Нефела

Съществуващият водопровод сече пътното кръстовище за с. Нефела. Задачата е да се извади водопровода извън пътното платно да се положи в сервитутната му ивица и да се намери най – близкото удобно за пресичане на място. В случая това е при км. 2+050. Връзката със съществуващия водопровод става на подходящо място, съгласно посоченото в ситуацията. Тръбата под пътя е също ПЕВП ф 110, и се полага в кожух върху пясъчната подложка – 20 см. Дължината на преминаването е 30 м с шахта от двата му края и монтирани в тях СК. За кожуха е предвиден тръбен водосток ф 80 см избран съобразно пътните изисквания. По данни в изкопа на съществуващия водопровод има положен съобщителен кабел собственост на БТК. Поради това трябва да се копае с особено внимание, както и да се извикат представители на БТК при извършване на изкопните работи.

Част: Напоителни тръбопроводи

Подобект: Преминаване под път на напоителни канали (тръбопроводи).

Новопроектирания Обходен път на гр. Враца неколkokратно пресича напоителни тръбопроводи. Същите са собственост на "Напоителни системи" ЕАД клон Враца и се поддържат от това дружество.

Решена е сигурността на двете съоръжения – път и тръбопровод при пресичането им. За тази цел са направени разработки за всеки случай на базата на изходни данни, строителни норми и правила, наредби и всички изисквания за проектиране на външни тръбопроводи.

Информацията необходима за проектиране реконструкцията на тръбопроводите е изготвена от "Напоителни системи" клон Враца и включва следните данни: точното място на пресичане на тръбопроводите с пътя по цялото му трасе, видът на тръбите, диаметрите и атмосферите им; дълбочините на полагане и покритие на тръбите.

Основно в решението е да се запази максимално съществуващото положение на тръбите ситуационно и нивелетно. За осигуряване на тръбата, както и на пътя, се прави охранителен кожух от излят на място бетон в кофраж около нея. Различна е дебелината на кожуха за всеки случай и зависи от диаметърът на тръбата и насипа над нея.

Пресичанията на пътя с напоителните канали са 9 броя на следните километри: №1 при км 0+870 – ГТ9; №3 при км 1+120 – ГТ-6-1 (Ø200); №4 при км 1+260 – ГТ6 (PVC Ø250); №5 при км 1+580 – ГТ7 (ПХМ Ø700); №6 при км 2+143 – ПТ-6 (PVC Ø200); №7 при км 3+680 – ГТ3 (АЦ Ø200); №8 при км 3+720 – ТТ1 (стоманени тръби Ø700); №9 при км 3+820 ГТ4 (АЦ Ø400); №10 при км 4+280 (АЦ Ø400).

Почти при всички случаи на пресичания се запазва изцяло съществуващото разположение на тръбата. С много малки изключения може при разкриването ѝ на място и установяване на точната ѝ дълбочина да се наложи промяна на наклона ѝ с цел задълбаване на тръбата. Отнася се за случаите, при които тръбата може да засегне голяма част от пътните елементи и попречи за правилното им изпълнение, от което следва нарушение на функциите им. На няколко места дълбочините на полагане, както и тези на покритие, са дадени с вариращи стойности от минимална предполагаема до максимална. Всички пресичания са разработени с минималните стойности на дълбочините с цел да се установи до колко се засяга пътното платно от тях и нужна ли е нивелетна промяна на тръбата. Такъв категоричен случай за сега се оказа на км 0+870 за ГТ9 (PVC Ø355/6атм),

където поради големия изкоп на пътния участък, тръбата изцяло се оголва и буквално остава във въздуха, което се вижда от чертежа.

Във връзка с това, че е необходимо разкриване на тръбите на място, както и цялостното им запазване, е необходимо да се работи внимателно през целия строителен процес – от изкопните работи до изливане на бетона до добиване на якостта му. При нужда тръбите да се укрепват. Изкопите също. Откриването на тръбите цялостно да става до кота малко по-висока от дъното ѝ. Самото изливане на бетона в кофража, което е свързано с подкопаването на тръбата да става постепенно и на участъци. Изкопът около тръбата трябва да е достатъчно широк, за да позволява извършването на тези операции.

Характерни неща за всеки един от деветте случая

- **№1 при км 0+870 – ГТ9 (PVC Ø355/6атм)**

По данни на "Напоителни системи" клон Враца съществуващият тръбопровод е с $h_{\text{покрытие}} = 80\text{см}$ и дълбочина на полагане $h_d = 115,5\text{см}$. Тръбите са PVC Ø355/6атм. Съгласно нивелетата на пътя в този участък е в голям изкоп, от което следва и нивелетното изменение на тръбата. Избраното решение тук е тръбата да мине на същото място, защото в близост няма друго по-добро такова за пресичане на пътя. Нивелетното изменение на тръбата следва профила на пътя, при което се получават силни вертикални чупки в следствие големите наклони. В най-ниската точка е предвидена отточна тръба. Поради липса на подходящи възможности заустването ѝ е предвидено да стане в шахта, която е разположена в бермата на откоса, съгласно приложената схема. От тази шахта чрез преносима помпа се изтегля водата и прехвърля в пътната канавка. Схемата на заустване е разработена с 2 броя шахти като в първата е монтиран спирателния кран върху отточната тръба, а във втората става свободното изливане на водата. Предвидена е тръба Ø160 PVC изцяло обвита също в бетонов кожух, защото е разположена в бермата. Има приложен чертеж за начина на оттичане. Шахтите са повдигнати над терена. По отношение на основната тръба, вследствие дълбокия изкоп на пътя се затруднява, както изпълнението на изместването на тръбата, така и поддръжката ѝ заради, което са предвидени допълнителни неща за нейната сигурност и тази на пътя. Такава е задачата на бетоновия кожух, който се удължава в двете посоки извън пътното платно в участъците на стръмните склонове. С оглед на големите наклони, бетоновата основа е предвидено да се изпълни стъпалообразно. Разработени са чертежи като надлъжен профил с коти, дълбочини и наклони, ситуация, монтажен план и детайли. Има подробна количествена сметка.

- **№3 при км 1+120 – ГТ6-1 (Ø200)**

Съгласно данните на "Напоителни системи" съществуващата тръба е Ø200 с $h_{\text{покрытие}} = 80\text{см}$ и $h_d = 100\text{см}$. Пътят е в насип и единствена конфликтна точка може да се окаже при пътната канавка. Именно тук ако светлото отстояние се окаже недостатъчно ще е необходимо да се направи от по-далечно разстояние понижаване дъното на тръбата, т. е. промяна на наклона ѝ. Добре е дебелината на бетоновия кожух от 25см да стане 30см с оглед големия насип.

- **№4 при км 1+260 – ГТ6 (PVC Ø250/6атм)**

Съгласно данните дълбочината на тръбата варира за h_d от 120 до 142см, а за h_n от 95см до 117см. Тръбата е PVC Ø250/6атм. Разработката е направена при минималните стойности на дълбочините и от чертежа се вижда, че пътят и напоителното съоръжение нямат конфликтни точки. Предвиден е бетонов кожух с външни размери 75/75см.

- **№5 при км 1+580 – ГТ-7 (ПХМ Ø700/10атм)**

Съгласно данните на "Напоителни системи" тръбата е поливинилхлорид с диаметър 700мм и 10 атмосфери при h_d от 130 до 292см, а за h_n от 50 до 212см. Пътният профил е в малък насип и при минималните стойности на дълбочините на положената тръба са възможни точки с неблагоприятни засичания помежду им. От това следва, че е необходимо първо да се открие тръбата и след това да се вземат последващи решения ако се налага по преценка направена на място. В случай, че h_d и h_n се окажат в благоприятни стойности следва да се изпълни предложената разработка като детайл на кожуха. По време на

изпълнението му трябва да се работи много внимателно на последователни малки участъци.

- №6 при км 2+143 – ПТ-6 (PVC Ø200/6атм)

Данните за h_n е 100см и за h_d е 120см. Тръбата е PVC Ø200/6атм. Съгласно напречния профил на пътя и нанесения тръбопровод се вижда, че нивелетно няма проблеми за безпрепятственото изпълнение на бетоновия кожух. Постепенното подкопаване на тръбата и работа на малки участъци да се спазва.

- №7 при км 3+680 – ГТ-3 (АЦ Ø200)

Според данните на "Напоителни системи" дълбочината на тръбата варира за $h_d=100$ см, а $h_n=80$ см, тръбата е АЦ Ø200/5атм и според тях може да остане без да бъде подменена като вид. От направената разработка е видно, че няма проблемни места, така че тръбопроводът може да остане без промяна нивелетно и ситуационно. За подсилване е предвиден бетонов кожух с размери 70/70 и дебелина 25см.

- №8 при км 3+720 – ТТ1 (стоманени тръби Ø700)

Съгласно данните на "Напоителни системи" $h_d=150$ см и $h_n=80$ см. Тръбата е стоманена и може да остане в този вид. Според пътния профил е видно, че тръбопроводът може да остане непроменен ситуационно и нивелетно. За подсилването му е предвиден бетонов кожух с дебелина 40см за участъка под пътя с удължения от двете му страни по 1,5м извън пета насип и край канавка.

- №9 при км 3+820 ГТ4 (АЦ Ø400)

Данните за дълбочините варират и са за h_n от 70см до 146см и за h_d от 110см до 186см. Разработката в приложения чертеж е направена при минималната им стойност. От нея е видно, че няма неблагоприятни пресичания на елементи на пътя с тръбата. Предвиденият бетонов кожух за подсилването ѝ е с дебелина 30см.

- №10 при км 4+280 (АЦ Ø400)

Съгласно изходните данни и допълнителните уточнявания, тръбата може да остане като вид. Стойностите на дълбочините варират и са за h_n от 70см до 146см, а за h_d от 110см до 186см. От напречния пътен профил и нанесения спрямо него тръбопровод при минимални стойности на дълбочините в приложения чертеж е видно, че е възможно да се получат нежелани прекъсвания на елементи от пътя като канавки и други. Ето защо е необходимо да се изяснят точните дълбочини на тръбопровода в този участък от пътя, а това може да стане само на място. Ако се окажат h_n и h_d по-големи от минималните стойности може да се изпълни кожухът върху съществуващата тръба съгласно детайла. В противен случай се търси друго решение съвместно с проектанта и представители от "Напоителни системи"

Част: Ландшафтно оформяне и рекултивация изоставени пътни отсечки

Обща част

Настоящият проект е изготвен съгласно „Указания за ландшафтно оформяне на пътищата от Републиканската пътна мрежа” – 1990 г., и „Указания за укрепяване на пътни откоси” – 1998 г. С него се решават проблеми за възстановяване на нарушеното единство между пътя и околната среда след строителството, укрепяване на пътните откоси, чрез засаждане на растителност и подобряване условията на пътуване.

Техническа част

В обхвата на пътя ще бъдат засадени групи от дървета и храсти, а в участъците от пътя с ниска нивелета – редици от дървета с видове характерни за района. Фиданките в групите ще се засаждат както следва: за дърветата средно през 4 м, а за храстите – средно на 1.50 м един от друг.

В кривите и кръстовищата в зоната на видимост, дървета и храсти не се засаждат.

Насипните и изкопните откоси до 2.00 м се затревяват, а тези над 2-3 м, освен затревяване, ще се извърши и плътно засаждане на храсти. Ще се използват 2 год. непикирани храсти, засадени в дупки 30/30/30 на разстояние 1 X 1 м.

Пътният възел ще бъде озеленен с групи от дървета и храсти, така, че да не пречат на видимостта в конфликтните зони, но да спомагат за насочване на посоката на движение. Откосите на пътния възел ще бъдат затревени и засадени с храсти, както при директното трасе. Свободните площи в пътния възел ще бъдат затревени.

Кръговото кръстовище ще бъде затревено, а в оптичския център ще бъде изградена голяма група от иглолистни и широколистни дървета с раздвижена периферия. Така тя ще спомага за подчертаване на промяната в посоката на движение. Отдалечеността на тази група от дървета от активното движение към и в кръстовището няма да пречи на видимостта.

Част: План за безопасност и здраве

Плана за безопасност и здраве е разработен съгласно чл. 9 и чл. 10 на Наредба №2/ 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвяне на плана са използвани:

1. Съгласуване на проект за организация на движението на обект: Обходен път гр. Враца, път I-1, E79 с писмо рег. № КАТ 6358/ 18.09.2009г.
2. Наредба №16 за временна организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците (23.07.2001г.)
3. Разработената част Пътна, ПОД и ВОД.
4. Наредба №2/ 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ бр. 37/2004г)
5. Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (ДВ бр. 77/1995г.)

Проектът съдържа текстова част и чертеж (строително - ситуационен план).

Текстовата част:

- I. Обяснителна записка- обща част
- II. Организационен план, който съдържа:
 1. Организация на строителната площадка
 2. Ограничителни условия по ПБЗ
 3. Етапи на изпълнение. Последователност на основните дейности и СМР, технологични изисквания и указания за изпълнение, както следва:
 - 3.1.1. Подготовка на площадката;
 - 3.1.2. Големи и малки съоръжения;
 - 3.1.3. Земни работи;
 - 3.1.4. Пътни работи;
 - 3.1.5. Асфалтови работи;
 - 3.1.6. Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;
 - 3.1.7. Довършителни работи;
 - 3.2. Класификация на опасностите;
 - 3.3. Инструкция за безопасна работа;
 - 3.4. Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи
4. Строително –ситуационен план
- III. Комплексен план график за последователността на изпълнение на СМР.
- IV. Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и вари и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка
- V. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове:
 - Транспортни работи
 - Земни работи
 - Товаро-разтоварни работи

- Складиране при СМР
- Общи изисквания
- VI. Машини и инсталации, подлежащи на контрол
- VII. Списък на лицата отговорни за провеждане на БЗР на строителната площадка.
- VIII. Схема на временната организация и безопасност на движението
- IX. Места на строителната площадка, на които работят се предвиждат да работят двама или повече строители.
- X. Места за инсталиране на повдигателни съоръжения
- XI. Места за складиране на строителни материали, оборудване, временни депа за отпадъци.
- XII. Разположение на санитарно-битови помещения;
- XIII. Места за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и други.

Графична част.

1. Строително ситуационен план, с посочени:
 - 1.1. схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета;
 - 1.2. схема за складиране на стр. продукти, вр. Работилници, контейнери за отпадъци;
 - 1.3. схема на разположение на санитарно-битовите помещения;
 - 1.4. схема за захранване с ел. ток, вода и канализация;
2. Временна организация на движението;
3. Места със специфични рискове и евакуационни пътеки за отделните части от трасето.

Част ПБЗ за обект: "Реконструкция на газопровод" е разработен допълнително към проекта, като в него са отразени специфичните изисквания при изпълнение на тези видове СМР и по специално на "заваръчната процедура за метални материали". Изготвени са технологични инструкции, с които се указват метода на заваряване, маркиране, контрол на заваръчните съединения, както и създаването на съпътстващата документация.

В графичната част е изготвен строително-ситуационен план – Зброя.

1.1. ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО С ПРЕДВИЖДАНИЯТА НА ПУП И С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ. (чл. 142, ал 5, т. 1 , т.2 от ЗУТ)

Реализацията на новото трасе на пътя, както и изместванията всички описани проводи е съпътствано с изработен парцеларен план (ПУП), съгласно изискванията на чл.110, ал.1, т.5 и във връзка с чл.64, ал.1, от ЗУТ. Изготвеният парцеларен план (зеделски и горски фонд) е съобразен с изискванията за параметрите на обхвата на пътя, както и необходимия сервитут. В рамките на сервитута на пътя са разположени проводите на Напоителни системи и на ВиК Враца, както и пресичанията на пътя с останалите проводи.

Относно трасетата на оптичните и съобщителни кабели, в местата, където не пресичат пътното платно, същите са ситуирани извън сервитута на пътя, като това е заложено при изготвянето на парцеларния план, в обхвата му отразяващ изместването на провода. Това е наложено, във връзка с изискване на собствениците на проводите, с цел ненавлизане в сервитута на пътя в случай на необходимост на достъп до провода, както и във връзка с необходимостта от издаване на Разрешително за специално ползване на пътя, в случай че провода е разположен в сервитута на пътя. Размерите на сервитута на провода и ограниченията при ползването на парцелите, попадащи в сервитута на провода е отразено в парцеларния план.

За изместването на газопроводите са изготвени парцеларни планове, съобразени с изискванията на сервитутите на съответните проводи, съгласно изискванията на НАРЕДБА №16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. Размерите на сервитута на провода и ограниченията при ползването на парцелите, попадащи в сервитута на провода е отразено в парцеларния план.

Относно стъпките на стълбовете на ел. проводите, където е необходимо стълбовете да бъдат изместени извън сервитута на пътя, в парцеларните планове е отразен размера на стъпката, както и точното местонахождение в съответно засегнатия имот.

Съгласно изискванията на чл. 128, ал.2 от ЗУТ, подробният устрройствен план (ПУП) е обявен в Държавен вестник. В предвидения срок не са постъпили възражения от заинтересованите лица, за което е съставен Констативен протокол.

Забележка: За одобряване на ПУП е необходимо да се извършат необходимите действия по реда на чл.129, ал.4 от ЗУТ, т.е. да се одобри на Национален експертен съвет и да се издаде Заповед на Министъра на РРБ.

Изготвения парцеларен план е съгласно изискванията на **НАРЕДБА № 7** от 22 декември 2003г. **за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони** (обн.,ДВ, бр.3 от 13 януари 2004г.),

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: ИЗГОТВЕНИЯТ ПРОЕКТ Е СЪГЛАСНО ИЗРАБОТЕНИЯТ И ОБЯВЕН ПУП (ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН) ОТЧЕТЕНИ СА РАЗМЕРА НА СЕРВИТУТНИТЕ ЗОНИ, НЕОБХОДИМИ ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТЦИЯ НА ОБЕКТА.

1.2. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОЕЖА (чл. 142, ал 5, т. 3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал. 1, т. 2 от ЗУТ):

1.2.1. Част „Изместване на водопроводи”

Съгласно чл.64, табл. 8 от **Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми** са спазени минималните разстояния които трябва се спазват при пресичането на водопроводи с други проводни и ел. кабели.

1.2.2. Част изместване на оптични и съобщителни кабели

Проводите не са взриво и пожароопасен и не се предвиждат специални мероприятия за обезопасяването му срещу пожар и взривяване на взривоопасни газове и течности.

нв1.2.3. Част- Реконструкция на газопровод

Наредба №8 от 28.07.1999г. регламентира най - малкото разстояние между газопровод и други съществуващи проводни. Предвидените в проекта разстояния отговарят на изискванията. Изместването на газопровода е съгласуван с представителите на органите на Пожарна безопасност и спасяване - Враца, за което е предоставено становище №Стн-8 от 12.07.2010г.

1.2.4. Част Изместване на стълките на ел.проводни –

Наредба № 3 за устройство на ел. уредби и ел. проводни линии противопожарни и строително-технически норми и всички действащи нормативи имащи връзка с проектирането на ел.проводни и съоръжения за СН - 20 КУ и НН - 0.4 К

Забележка: Необходимо е да се осигури становище по Пожарна безопасност по всички останали части, освен полеченото, касаещо Реконструкцията на газопровода. Това се налага поради факта, че обектът е първа категория и съгласно чл. 143, ал.1, т.2 от ЗУТ се изисква такова положително становище.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: ВЗЕТИ СА ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ МЕРКИ, СЪГЛАСНО Наредба № 2: Противопожарни строително-технически норми на 05.05.1986 г. (ДВ бр. 58/1987, изм. и доп. ДВ бр. 33/1994 год.) за да БЪДЕ ОСИГУРЕНА ПРОТИВОПОЖАРНАТА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОЕЖА. ПО ЧАСТ «РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ГАЗОПРОВОД Е ИЗДАДЕНОТО ОКОНЧАТЕЛНО СТАНОВИЩЕ НА ПАБ. Становище № Стн-8 от 12.07.2010г. на Пожарна безопасност и спасяване, Областна дирекция на МВР Враца, относно „Реконструкция на газопровод – пресичане при км 5+900 и км 5+920. (Прил. 46)

1.4. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И НА ПОЛЗВАНЕТО НА СТРОЕЖА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗАЩИТА ОТ ШУМ, ОПАЗВАНЕ НА ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ И ОБЕКТИ И

ОПАЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИТЕ ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА (чл. 142, ал 5, т. 3 от ЗУТ във връзка с чл.169, ал. 1, т. 6 от ЗУТ):

1.4.1. Съгласно **Наредба № 7 за хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда на Министерството на здравеопазването** от 25.05.1992 год. (ДВ бр. 20 от 1996 г.) за новопроектирания водопровод не се изисква обособяване на санитарно-хигиенна зона Приложение № 1 към чл. 4 на Наредба № 7.

1.4.2. В близост до строежа липсват защитени територии и обекти или недвижими паметници на културата.

1.4.3. За обекта не се налага изработването на ОВОС съгласно **чл. 81, ал. 1, т. 2 – Приложения № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда** (обн. ДВ, бр. 91 от 25.09.2002г.). Отделените вредности са в рамките на действащите нормативи. За проекта е издадено становище от МОСВ, в което е указано, че не е необходим ОВОС.

По време на строителството и експлоатацията на обекта не се нарушава равновесието на околната среда и не се унищожават и нарушават защитавани от Законите дървесни и биологични видове и уникални природни обекти.

По време на строителството и експлоатацията на обекта няма и не може да се продуцират вредни за околната среда електромагнитни лъчения и не се отделят вредни и отровни газове. Няма опасност за хората и околната среда от вредни въздействия на електромагнитни полета, чийто интензитет да е над допустимите хигиенни норми.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: ОСИГУРЕНО Е ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И НА ПОЛЗВАНЕТО НА СТРОЕЖА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗАЩИТА ОТ ШУМ, ОПАЗВАНЕ НА ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ И ОБЕКТИ И ОПАЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИТЕ ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА, СЪГЛАСНО ДЕЙСТВУВАЩИТЕ НОРМАТИВИ. СПАЗЕНИ СА САНИТАРНО-ХИГИЕННИТЕ ИЗИСКВАНИЯ.

1.5. ВЗАИМНА СЪГЛАСУВАНOST МЕЖДУ ЧАСТИТЕ НА ПРОЕКТА (чл. 142, ал 5, т. 4 от ЗУТ): Отделните части на проекта взаимно не са съгласувани помежду си от проектантите по отделните части, както и от Възложителя – А"ПИ". Проектите са подписани и подпечатани от проектанта по съответната част и от управителя на фирмата. Няма разминавания, противоречия и несъответствия в размерите и геометрията на елементите между отделните части на проекта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: НАЛИЦЕ Е ВЗАИМНА СЪГЛАСУВАНOST МЕЖДУ ОТДЕЛНИТЕ ЧАСТИ НА ОТДЕЛНИТЕ СПЕЦИАЛНОСТИ НА ПРОЕКТА.

1.6. ПЪЛНОТА И СТРУКТУРНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНЖЕНЕРНИТЕ ИЗЧИСЛЕНИЯ (чл. 142, ал 5, т. 5 от ЗУТ): Отделните части на проекта са изработени в пълен обем, съгласно **Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти** (ДВ бр. 51 от 2001 г.), както съгласно специфичните изисквания за пътни обекти и изместване и реконструкция на проводи и съоръжения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: ПРЕДОСТАВЕНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ Е ПЪЛНА, ПРЕДСТАВЕНИТЕ ПРОЕКТИ, ЧЕРТЕЖИ, ЗАПИСКИ И ИЗЧИСЛЕНИЯ СА В ПЪЛЕН ОБЕМ, СЪОБРАЗНО НОРМАТИВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ. ПРЕДОСТАВЕНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ Е В СТРУКТУРНО СЪОТВЕТСТВИЕ С ФУНКЦИОНАЛНОТО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА СТРОЕЖА.

1.7. ИЗИСКВАНИЯТА ЗА УСТРОЙСТВО, БЕЗОПАСНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР НА СЪОРЪЖЕНИЯ С ПОВИШЕНА ОПАСНОСТ (чл. 142, ал 5, т. 6 от ЗУТ): Една от частите на настоящият проект е: Реконструкция газопроводи. Проектът, подлежи на технически надзор. Проектът е съгласуван и заверен от РО – ИДТН Враца 06-07, в качеството си на лице притежаващо право за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена

опасност, съгласно Лицензия №311 по т.2.4.2 т. 2.4.3 от Приложение №1 към Наредбата приета с ПМС №187/2000, изм. и доп. ПМС №172/12.07.2006г., издадена от Държавната агенция за метрология и технически надзор.

1.8. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖА (чл. 142, ал 5, т. 6 от ЗУТ): С оглед спецификата и сложността при изместването на съществуващия газопровод и работещи оптични и съобщителни кабели е необходимо работите да се извършват от фирми лицензирани в съответните области. Изпитанията и приемането на новоизградения газопровод да се извършат от фирма притежаваща необходимата акредитация към ИДТН.

5. Представени документи за обекта:

Съгласувателни писма и становища

1. Община Враца

1.1. Писмо до Агенция „Пътна инфраструктура“, рег. № 2600-11649(1)/09.04.2010г. относно: Обявяване на проект за Парцеларен план на обект: „Обходен път на гр. Враца – път I – 1(Е – 79) км 0+000 – 6+861(землище на гр. Враца ЕКАТТЕ 12259 и землище на с. Нефела ЕКАТТЕ 51528).

(Прил. 16)

1.2. Констативен протокол от 29.03.2010г. за преминаване към следваща фаза – съгласно чл.129, ал.4 от ЗУТ и обявление за изработен парцеларен план

(Прил. 17)

1.3. Обнародване в неофициален раздел на „Държавен вестник“ – бр.16 от 26.02.2010г. на обявление за проучване на проект за парцеларен план на обект: „Обходен път на гр. Враца – път I – 1(Е – 79) км 0+000 – км 6+861 (землище на гр. Враца ЕКАТТЕ 12259 и землище на с. Нефела ЕКАТТЕ 51528)

(Прил.18)

1.4. Уведомителни писма №99-2772-06-10-3187 от 06.07.2010г. и №99-6199 от 23.12.2009г. (06.10-7378) на Агенция по геодезия, картография и кадастър към Община Враца, относно липсата на информация за наличието на проводи, нанесени в специализираните кадастрални карти и кадастрални регистри на гр.Враца.

(Прил. 19,19а)

2. Министерство на околната среда и водите

2.1. Писмо изх. № ОВОСУ – 8623/2009г. относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Изграждане на обходен път на гр. Враца от км 0+000 до км 6+315”

(Прил. 20)

2.2. Решение № 10 – ПР/ 22.03.2010г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

(Прил. 21)

3. Национална агенция „Пътна инфраструктура”

3.1. Писмо изх. № 53-00-2324/02.07.2009г. и Протокол от Заседание на Експертния техникo – икономически съвет от 29.05.2009г. за разглеждане на обект: „Обособена позиция № 2: Път I – 1(Е-79), Обходен път на гр. Враца” от км 141+300 до км 147+820”, фаза „Предпроектни проучвания”

(Прил. 22 а, б)

3.2. Становище от Централна лаборатория по пътища и мостове относно: Предпроектни проучвания и избор на вариант за обходен път на гр. Враца, от км 141+300 до км 147+820

(Прил. 23)

3.3. Писмо изх. № 53-00-2324/29.07.2009г. за изпълнени изисквания на ЕТИС (Експертния техникo – икономически съвет) от 29.05.2009г. и Писмо на дирекция ИПТНП (Инвестиционно проектиране, технически норми и правила) / изх. № 53-00-2324/21.07.2009г./ до дирекция ИПОПТКФ

(Прил. 24а, б)

3.4. Становище от дирекция „Инвестиционно проектиране, технически норми и правила”, относно: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и

предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕН-Т, Обособена позиция № 2: Обходен път на гр. Враца – път I-1 (Е-79).

(Прил. 25)

3.5. Писмо изх. № 53-00-3146/18.09.2009г. относно: Съгласуване и приемане на вариант за кръгово движение; проект: Техн. помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕН-Т, Обособена позиция № 2: Обходен път на гр. Враца – път I-1 (Е-79).

(Прил. 26)

3.6. Писмо изх. № 53-00-3352/18.09.2009г. относно: Съгласуване на габарити; проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕН-Т, Обособена позиция № 2: Обходен път на гр. Враца – път I-1 (Е-79)

(Прил. 27)

4. БТК и Изпълнителна. Агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” и кабелна телевизия „Михайлов ТВ” ООД Съгласувателно писмо № 1214/05.10.2009г. от БТК АД, Дирекция „ЕАМ” – Запад относно: Обходен път на гр. Враца – път I-1(Е-79) км 0+000 – км 6+816,60; Подобект: Реконструкция на инженерни мрежи – ТТ кабели.

(Прил. 28)

4.2. Съгласувателно писмо №0094-1808 от 09.08.2010г. от Изпълнителна Агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” към Милиистерство на транспорта, информационните технологии и съобщения.

(Прил. 29)

4.3. Съгласувателно писмо Изх. №162 от 24.08.2010г. от „Михайлов ТВ” ООД за съгласуване на проекта за реконструкция на ТТ кабели.

(Прил. 29а)

5. „Водоснабдяване и канализация” ООД

5.1. Становище № 131/11.09.2009г. относно работен проект за обект: Обходен път на гр. Враца – път I-1(Е-79) км 0+000 – км 6+331; част: Реконструкция водопроводи

(Прил. 30)

6. „БУЛГАРТРАНСГАЗ” ЕАД

6.1. Становище на „БУЛГАРТРАНСГАЗ” ЕАД вх. № 2400-53-(4) от 18.04.2008г. относно: Проведено на 03.04.2008г. заседание на Областен експертен съвет по устройство на територията, област Враца за пресичането на съоръжения на „БУЛГАРТРАНСГАЗ” ЕАД при изпълнение на Обходен път на гр. Враца – път I-1(Е-79) и Копие от кадастрално заснемане с отразени трасета на газопроводите и на предстоящата за изграждане оптична мрежа

(Прил. 31 а, б)

6.2. Писмо рег. № БТГ- 24-00-639/17.03.2010г. за съгласуване от „БУЛГАРТРАНСГАЗ” ЕАД на ПУП и Технически проект по части към обект: Обходен път на гр. Враца – път I-1(Е-79)

(Прил. 32)

6.3. Писмо рег. № БТГ- 24-00-3552/03.11.2009г. за приемане на техническо решение за осъществяване на пресичането на съществуващи газопроводи от новопроектиран обходен път на гр. Враца

(Прил. 33)

6.4. Заверка на инвестиционен проект или техническа документация №2050 – Вр от 19.07.2010г. на ДАМТН, регионален отдел – Враца

(Прил. 34)

7. Държавна агенция за информационни технологии и съобщения

7.1. Писмо рег. № 1512/08.04.2008г. относно: Предпроектни проучвания за избор на вариант на изпълнение на инвестиционен обект: Обходен път гр. Враца, участък път Е79 от км 141+300(0+000) до км 147+600(6+386)

(Прил. 35)

8. Областна Дирекция на МВР – Враца

8.1. Съгласуване на проект за организация на движението на обект: Обходен път гр. Враца, път I-1, E79 с писмо рег. № КАТ 6358/ 18.09.2009г

(Прил. 36)

9. НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

9.1. Писмо № 91СМ-1163/02.06.2009г. за съгласуване на вариант за трасе на Обходен път на гр. Враца, път I-1, E79

(Прил. 37)

9.2. Протокол от 07.10.2009г. на комисия, назначена със Заповед № 2287/30.09.2009г. на Генерален Директор на ДП „НК Железопътна инфраструктура” за проверка на възможностите и определяне условията и мероприятията за съоръжаване на нов железопътен прелез

(Прил. 38)

9.3. Становище рег. № 3544/09.11.2009г.от инж. Евгени Големинов – Директор Енергосекция – София за съгласуване на технически проект за обект: Обходен път на гр. Враца – железопътен прелез при ж.п. км 22+796”

(Прил. 39)

9.4. Становище рег. № 3088/10.11.2009г.от инж. Иво Петров – Директор Железопътна секция – Враца за съгласуване на технически проект на обект: Обходен път на гр. Враца – железопътен прелез при ж.п. км 22+796”

(Прил. 40)

9.5. Становище рег. № 4364/I от 13.11.2009г.от инж. Стоил Гелев – Директор на Секция „Сигнализация и телекомуникации” – София за съгласуване на технически проект за обект: „Обходен път на гр. Враца – път I-1(E79) км 141+300 – км 148+119; Пресичане с ЖП линия Мездра – Видин на ж.п. км 22+796 в участък Враца – Бели извор за изграждане на железопътен прелез „

(Прил. 41)

9.6. Становище рег. № 4704/II от 09.12.2009г.от инж. Стоил Гелев – Директор на Секция „Сигнализация и телекомуникации” – София за съгласуване на технически проект на обект: „Обходен път на гр. Враца – път I-1(E79) км 0+000 – км 6+816; Технически проект за железопътен прелез – АПУ”

(Прил. 42)

10. „Напоителни системи” ЕАД – клон Враца

10.1. Становище Изх. № 900 от 14.09.2009г.от инж. М.Анчина – Управител за съгласуване на технически проект за обект: „Обходен път на гр. Враца – път I-(E79)” – част: Реконструкция тръбопроводи

(Прил. 43)

11. Национална агенция „Пътна инфраструктура” – Централна лаборатория по пътища и мостове

11.1. Становище от инж. Ал. Терфанов и н.с.инж.Л.Лазаров – Директор на „ЦЛПМ” за съгласуване на пътната конструкция за обект: „Обходен път на гр. Враца – път I-1(E79)”

(Прил. 44)

12. „ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ” АД

12.1 Становище Изх. № 1285732-1 от 16.10.2009г.от Димо Петров – Ръководител сектор Плевен, отдел „Проучване и предоставяне на мрежи” за съгласуване на технически проект за обект: „Обходен път на гр. Враца – път I-1(E79)”

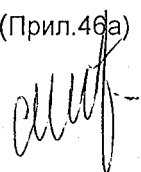
(Прил. 45)

13. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНАСТ И СПАСЯВАНЕ

Становище № Стн-8 от 12.07.2010г. на Пожарна безопасност и спасяване, Областна дирекция на МВР Враца, относно „Реконструкция на газопровод – пресичане при км 5+900 и км 5+920.

(Прил. 46)

14. ДП „Държавно Грско стопанств Враца”, изх.№ДГС – 3707/28.12.2009г. (Прил.46а)



15. СТАНОВИЩА НА СПЕЦИАЛИСТИТЕ, оценили съответствието по всички части – за оценка на съответствието на инвестиционен проект относно изискванията на чл.142 на ЗУТ:

1. инж. Георги Стоянов Георгиев – част „Газоснабдяване“ – технологични тръбопроводи; електрохимична защита
2. инж. Вергиния Петракиева – част „Електро“ – Реконструкция на инженерни мрежи
3. инж. Веселин Боянов Монов – част „Геодезия“
4. инж. Стефан Константинов Карчев – част Ви К
5. инж. Владислав Михайлов Колев – части: Пътна, Организация на движението, Ж.П. прелез
6. инж. Илко Димитров Найденов – част Конструктивна
7. инж. Васил Георгиев Йорданов – част ПБЗ, Големи съоръжения
8. инж. Райна Цокова – част Съобщителна техника
9. инж. Боян Манолов Дойчев – част Ландшафтно оформяне
10. инж. Янко Димитров Янков – Технически контрол по част „Конструктивна“:

(Прил. №47а-й)

На основата на оценките за съответствие с предвижданията на подробния устройствен план, с правилата и нормите за устройство на територията, с изискванията към строежите съгласно нормативните актове за функционалност, транспортна достъпност, опазване на околната среда и здравната защита, както и за взаимната съгласуваност между отделните части на проекта „КАРИЛ КОНСУЛТ“ ООД е изготвил необходимата оценка на проекта със съществените изисквания за строежите за:

ОБЕКТ: „Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0⁺⁰⁰⁰ – км 6^{+816,60}“

Част: Пътна

Част: Съоръжение: Подобект: Пътен подлез на път Враца – Монтана при км 0+687,75

Част: Железопътен прелез – пресича 7-ма жп линия Мездра – Видин при км 1+324

Част: Технологични тръбопроводи: Подобект: Реконструкция на газопроводи - пресичане при км 5+900.0 и км 5+920.0

Част: Реконструкция на инженерни мрежи: Подобект : Реконструкция електропроводи 20 kV „Дрян“ – км 1+961,73 и електропровод 0,4 kV – км 2+291,47; „Разсадник“ – 3+688,85; „Птицеконбинат“ – км 4+824,58; „Момина сълза“ – км 6+202,78; „Газодобив“ – км 6+217,29 и електропровод 0,4 kV – км 5+762,69

Част: Реконструкция на инженерни мрежи: Подобект : Реконструкция на ТТ кабели

Част: Водопровод - Подобект: Изместване на водопроводи засегнати от Обходния път на гр. Враца

Част: Напоителни тръбопроводи - Подобект: Преминаване под път на напоителни канали (тръбопроводи).

Докладът се състави в 4 (три) оригинални екземпляра, от които три за Възложителя и един за Консултанта.

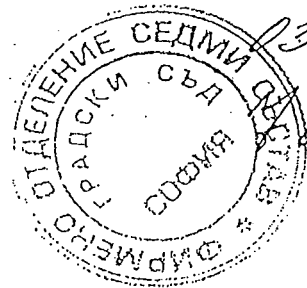
След предоставяне на становище от „Пожарна безопасност и спасяване“ по всички части (без предоставеното по част „реконструкция на газопровод“, съгласно изискване на чл.143, ал.1, т.2 от ЗУТ, както и след издаване на Заповед на Министър на РРБ за одобряване на ПУП (Парцеларен план), съгласно изискване на чл.129, ал.4 от ЗУТ, проектантата документация заедно с изготвения Доклад може да бъде внесена в община Враца за одобрение и за издаване на Разрешение за строеж.

Управител:

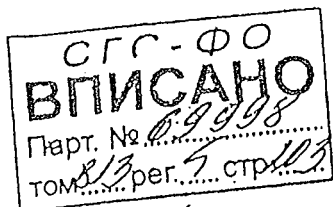
(инж. Албена Пенкова Илиева)



СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД
Ф.Д. No 7031/2002 г.
СОФИЯ



Прил. 1а



РЕШЕНИЕ No 1

гр. София 09.08.2002 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД, Фирмено отделение в закрито заседание на 09.08.2002 г., като разгледа докладваното от съдия Румяна Паликарова фирмено дело No 7031/2002 г. и за да се произнесе, взе предвид следното:

Искането е за регистрация на Дружество с ограничена отговорност с фирма "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД със седалище и адрес на управление гр. София, община Красно село, бул. Скобелев 75, ет.3, ап.6.

Съдът намира искането за основателно. Съдържанието на учредителния договор отговаря на изискванията на чл.115 ТЗ. Капиталът на дружеството е 5000 лева. Към заявлението са приложени документите по чл.119 ТЗ.

По тези съображения и на основание чл.496 ГПК, СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД

РЕШИ:

Регистрира Дружество с ограничена отговорност с фирма "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД със седалище и адрес на управление гр. София, община Красно село, бул. Скобелев 75, ет.3, ап.6 и с предмет на дейност: Инвеститорски и строителен надзор, технически контрол и експертизация в проектирането и строителството, консултантска и инженерингова дейност в областта на строително-инвестиционния процес, маркетинг и оценка на недвижими имоти, търговско и техническо представителство на български и чуждестранни физически и юридически лица, доставка на техническо оборудване, машини и съоръжения, обзавеждане на обекти, информационна и рекламна дейност, търговска дейност, включително с обекти на интелектуалната собственост и всякакви други стоки и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Дружеството е с неопределен срок.

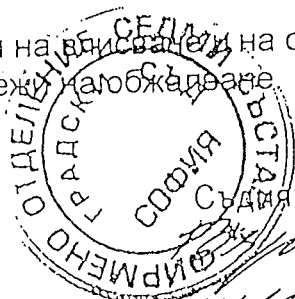
Дружеството е с капитал 5 000 лева.

Съдружници са АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, ЕГН 6908085311, СТЕФАН КОНСТАНТИНОВ КАРЧЕВ, ЕГН 4210286940 и ИВАН ПЕТРОВ СИМЕОНОВ, ЕГН 3101136686.

Дружеството се управлява и представлява от АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, ЕГН 6908085311.

Решението подлежи на обжалване и на обнародване.

Решението не подлежи на обжалване.



Съдия: /и/

Решено с *официален*

Симеон Петров

СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД
Ф.Д. No 7031/2002 г.
СОФИЯ

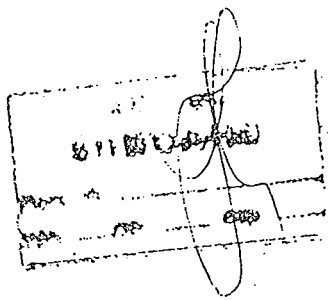


РЕШЕНИЕ No 2

гр. София 13.01.2004 г.

Прим. 15.

В ИМЕТО НА НАРОДА



СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД, Фирмено отделение в закрито заседание на 13.01.2004 г., като разгледа докладваното от съдия Румяна Паликарова фирмено дело No 7031/2002 г. и за да се произнесе, взе предвид следното:

Искането е за вписване на промени по партидата на Дружество с ограничена отговорност с фирма "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД, съгл. Протокол от ОС на съдружниците от 05.01.2004 г.

Съдът, след като взе предвид, че искането е направено от оправомощено по смисъла на чл.4, ал.2 ТЗ лице, че промяната подлежи на вписване и е направена с надлежен акт, към който са приложени необходимите документи, намира искането за основателно.

По тези съображения и на основание чл.496 ГПК, СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД

РЕШИ:

ВПИСВА в Регистъра за търговски дружества, том 813, стр. 203, парт. No 69998 на Дружество с ограничена отговорност с фирма "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД СЛЕДНИТЕ ПРОМЕНИ:

Вписва прехвърляне на 50 дружествени дяла от СТЕФАН КОНСТАНТИНОВ КАРЧЕВ на ИВАН ПЕТРОВ СИМЕОНОВ, съгл. Договор за прехвърляне на дялове, рег. No 32/08.01.2003 г. на нотариус Слава Пилякова, рег. No 344 на НК с район на действие - Районен съд, гр. София.

Вписва прехвърляне на 100 дружествени дяла от СТЕФАН КОНСТАНТИНОВ КАРЧЕВ на АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, съгл. Договор за прехвърляне на дялове, рег. No 30/08.01.2003 г. на нотариус Слава Пилякова, рег. No 344 на НК с район на действие - Районен съд, гр. София.

Заличава като съдружник СТЕФАН КОНСТАНТИНОВ КАРЧЕВ.

Вписва промяна на седалището и адреса на управление в гр. София, община Красно село, ж.к. Красно село, бл.27А, вх.А, ет.7, ап.19.

Вписва промени в Дружествения договор.

Решението подлежи на вписване и на обнародване.

Решението не подлежи на обжалване.

Съдия:

Взрм с СКИПАНОВА
С. ПИ

СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД
Ф.Д. No 7031/2002 г.
СОФИЯ

Прил. 10.

РЕШЕНИЕ No 3

гр. София 19.06.2007 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД, Фирмено отделение в закрито заседание на 19.06.2007 г., като разгледа докладваното от съдия Румяна Паликарова фирмено дело No 7031/2002 г. и за да се произнесе, взе предвид следното:

Искането е за вписване на промени по партидата на Дружество с ограничена отговорност с фирма "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД, съгл. Протокол от ОС на съдружниците от 14.06.2007 г.

Съдът, след като взе предвид, че искането е направено от оправомощено по смисъла на чл.4, ал.2 ТЗ лице, че промяната подлежи на вписване и е направена с надлежен акт, към който са приложени необходимите документи, намира искането за основателно.

По тези съображения и на основание чл.496 ГПК, СОФИЙСКИ ГРАДСКИ СЪД

РЕШИ:

ВПИСВА в Регистъра за търговски дружества, том 813, стр. 203, парт. No 69998 на Дружество с ограничена отговорност с фирма "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД СЛЕДНИТЕ ПРОМЕНИ:

Заличава като съдружник ИВАН ПЕТРОВ СИМЕОНОВ, поради смърт.

Вписва прехвърляне на 125 дружествени дяла от законните наследници на Иван Петров Симеонов на АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, съгл. Договор за прехвърляне на дялове, рег. No 1988/14.06.2007 г. на нотариус Слава Пилякова, рег. No 344 на НК с район на действие - Районен съд, гр. София.

Вписва прехвърляне на 25 дружествени дяла от законните наследници на Иван Петров Симеонов на КРАСИМИР БОТЕВ ДИМИТРОВ, съгл. Договор за прехвърляне на дялове, рег. No 1984/14.06.2007 г. на нотариус Слава Пилякова, рег. No 344 на НК с район на действие - Районен съд, гр. София.

Вписва като съдружник и управител КРАСИМИР БОТЕВ ДИМИТРОВ, ЕГН 7101117169.

Вписва промяна на адреса на управление в гр. София, район Красно село, бул. Скобелев 75, ет.5, ап.9.

Дружеството се управлява и представлява от АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, ЕГН 6908085311 и КРАСИМИР БОТЕВ ДИМИТРОВ, ЕГН 7101117169 заедно и поотделно.

Вписва нов дружествен договор.

Решението подлежи на вписване и на обнародване.

Решението не подлежи на обжалване.

Съдия



МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО
АГЕНЦИЯ ПО ВПИСВАНИЯТА

Прил. 1 Г

София 1111, ул. Елисавета Багряна №20
www.registryagency.bg

тел.: 9486 181, факс: 9486 194
office@registryagency.bg

УДОСТОВЕРЕНИЕ

изх. № 20100525153006 / 25.05.2010г.

Агенция по вписванията удостоверява, че в търговския регистър по партидата на "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД, ЕИК 130968178 в част „Вписани обстоятелства” и част „Обявени актове” към 25.05.2010 г. са вписани следните обстоятелства и са обявени следните актове:

Част "Вписани обстоятелства"

Раздел Обща информация

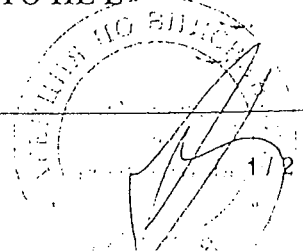
Идентификация

1.ЕИК 130968178
"КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД
7031/2002 110

Раздел Общ статус

Основни обстоятелства

- 2.Фирма КАРИЛ КОНСУЛТ
- 3.Правна форма Дружество с ограничена отговорност
- 4.Изписване на KARIL KONSULT
чужд език
- 5.Седалище и БЪЛГАРИЯ
адрес на гр. София 1612, област София (столица);
управление община Столична, район р-н Красно село, ж.к. БЕЛИ БРЕЗИ
ул.ЦАРЕВО СЕЛО, No 12, ап. 5
- 6.Предмет на ИНВЕСТИТОРСКИ И СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР, ТЕХНИЧЕСКИ
дейност КОНТРОЛ И ЕКСПЕРТИЗАЦИЯ В ПРОЕКТИРАНЕТО И
СТРОИТЕЛСТВОТО, КОНСУЛТАНТСКА И ИНЖЕНЕРИНГОВА
ДЕЙНОСТ В ОБЛАСТТА НА СТРОИТЕЛНО-ИНВЕСТИЦИОННИЯ
ПРОЦЕС, МАРКЕТИНГ И ОЦЕНКА НА НЕДИЖИМИ ИМОТИ,
ТЪРГОВСКО И ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО НА
БЪЛГАРСКИ И ЧУЖДЕСТРАННИ ФИЗИЧЕСКИ И ЮРИДИЧЕСКИ
ЛИЦА, ДОСТАВКА НА ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ, МАШИНИ И
СЪОРЪЖЕНИЯ, ОБЗАВЕЖДАНЕ НА ОБЕКТИ, ИНФОРМАЦИОННА
И РЕКЛАМНА ДЕЙНОСТ, ТЪРГОВСКА ДЕЙНОСТ, ВЛЮЧИТЕЛНО С
ОБЕКТИ НА ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ И ВСЯКАКВИ
ДРУГИ СТОКИ И ВСЯКА ДРУГА ДЕЙНОСТ, КОЯТО НЕ Е
ЗАБРАНЕНА СЪС ЗАКОН
- 7.Управители АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛНЕВА, ЕГН 6908085311



19. Съдружници АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, ЕГН 6908085311, 4750 лв.
ВАСИЛ ГЕОРГИЕВ ЙОРДАНОВ, ЕГН 5201146568, 250 лв.

31. Размер 5000 лв.

32. Внесен капитал 5000 лв.

Част "Обявени актове"

Раздел Актуален учредителен акт

Актуален учредителен акт

1001. Описание на обявения акт Вид: Актуален дружествен договор/учредителен акт/устав
Описание: Актуален учредителен акт

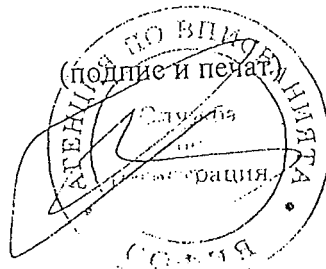
Раздел Обявени актове

Обявени актове

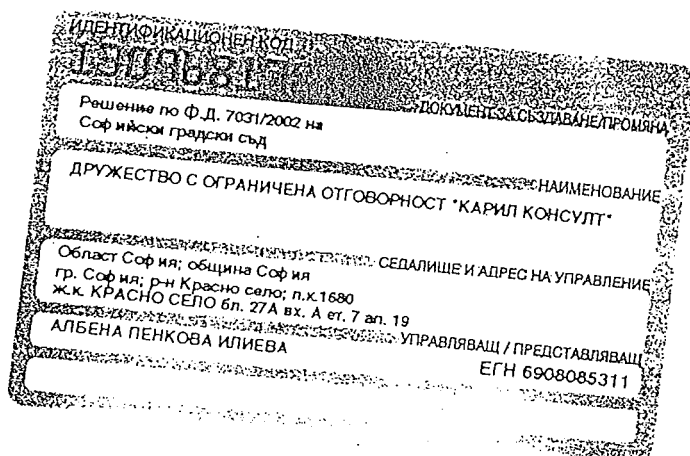
1001. Описание на обявения акт Вид: Годишен финансов отчет
Описание: Годишен финансов отчет
Вид: Годишен финансов отчет
Описание: за 2007г.
Вид: Годишен финансов отчет
Описание: за 2008г.

(Име и фамилия)

Т. Пенкова



Прил. 2 а



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО



ЛИЦЕНЗ

№ ЛК - 000103 / 08.07.2004г.

Министърът на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.166, ал.2 от Закона за устройство на територията и Заповед №РД-02-14-818/16.05.2009г.

ПРОДЪЛЖАВА ЛИЦЕНЗА

КАРИЛ КОНСУЛТ ООД, БУЛСТАТ 130968178

със седалище и адрес на управление: гр.София, ж.к.Бели брези, ул.Царево село 12, ап.5
с управител: Албена Пенкова Илиева

да извършва

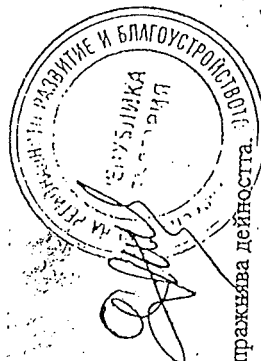
оценяване на съответствието на инвестиционните проекти
и/или

упражнява строителен надзор

Срок на валидност на лиценза до: 08.07.2014г.

София, 16.05.2009г.

МИНИСТЪР:



Неразделна част от настоящия лиценз е заверен списък на екипа от правоспособните физически лица, чрез които се упражнява дейността.

Проц. 0



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Прил. 4а

На основание чл.13, ал.1, т.5 от Наредба за
условията и реда за издаване на лицензи
на консултанти за оценяване на съответствието
на инвестиционните проекти и/или упражняване
на строителен надзор и т.л.16. от
заповед № РД-02-14-802/30.12.2003г. и
заповед № РД-02-14-1826/09.10.2009г. на
министъра на регионалното развитие и благоустройството

ЗАВЕРЯВАМ !

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

МЕЖДУВЕДОМСТВЕНА

КОМИСИЯ:.....

/Георги Преворов/



СПИСЪК

на екипа от правоспособните физически лица към 11.12.2009г., от различните
специалности, назначени по трудов или граждански договор, в
КАРИЛ КОНСУЛТ ООД, гр.София, ж.к.Бели брези, ул.Царево село 12, ап.5
неразделна част от лиценз № ЛК- 000103/08.07.2004г. и заповед № РД 02-14-
1584/20.11.2008г. на Министъра на РРБ, за упражняване дейностите оценка на
съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен
надзор за строежите по отделните категории на чл.137, ал.1 от Закона за
устройство на територията /ЗУТ/

№ по ред	Име, презиме, фамилия
1	2
1.	Иван Василев Симеонов
2.	Георги Димитров Кочков
3.	Ангел Маринов Йорданов
4.	Георги Добрев Праматаров
5.	Емил Димитров Димитров
6.	Стефко Стоянов Дончев
7.	Емилия Христова Костакева

КАРИЛ КОНСУЛТ ООД

/продължение на списъка заверен към 11.12.2009г./

8.	Георги Стоичков Томов
9.	Иван Лазаров Коцовски
10.	Стоян Рашев Рашев
11.	Димитър Пандов Клянев
12.	Веселин Боянов Монов
13.	Димитринка Динева Пенчева
14.	Любомир Иванов Николов
15.	Сотир Тихомиров Петров
16.	Албена Пенкова Илиева
17.	Теодора Минчева Емануилова-Младенова
18.	Лиляна Владимирова Христова
19.	Божидар Илиев Генов
20.	Георги Иванов Георгиев
21.	Тодор Георгиев Градев
22.	Ангел Тотъов Казаков
23.	Петко Стоянов Корунчев
24.	Константин Кирилов Трендафилов
25.	Владислав Михайлов Колев
26.	Маргарита Светославова Томова
27.	Любомир Асенов Пашов
28.	Стефан Константинов Карчев
29.	Константин Иванов Антонов
30.	Васил Георгиев Йорданов
31.	Светлана Иванова Марчева
32.	Стефан Живков Радучев

КАРИЛ КОНСУЛТ ООД, гр.София, ж.к.Бели брези, ул.Царево село 12, ап.5,
на 08.07.2004г. е лицензирано за упражняване дейностите оценка на съответствието
на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор за
строежите по отделните категории на чл.137, ал.1 от Закона за устройство на
територията /ЗУТ/

Прим. 45

Разширен списък
на екипа от правоспособни физически лица на
"Карил Консулт" ООД

Лиценз №ЛК- 000103 от 08.07.2004год, издаден от МРРБ
продължен до 2014год., на основание Заповед
№РД-02-14-818/16.05.2009год. на МРРБ

1. инж. Виргиния Тодорова Петракиева- част Електро
2. д-р Николета Николова Бояджиева- част Технологична
3. инж. Илко Димитров Найденов - част Конструктивна
4. инж. Райна Генчева Цокова- част Технологична (Съобщителна техника)
5. инж. Кольо Маринов Филипов - част Геология
6. инж. Габриела Вихрова Симеонова- Санитарно- хигиенни изисквания
7. инж. Петър Димитров Георгиев- част Газификация
8. инж. Стефан Цветанов Гайтанджиев- част Пътно строителство
9. инж.- химик Емил Борисов Каменов- част Технологична-
Свидетелство за взривни работи серия ГИТ №00- 1703, издадено
от МИНЕНЕРГО, на основание протокол №73 от 04.02.1999год.
10. инж. Пламен Христов Панайотов- част Енергийна ефективност
11. инж. Иван Спасов Димитров- част Информационни технологии
12. арх. Боян Манолов Дойчев- Ландшафтен архитект
13. инж. Георги Стоянов Георгиев -част Газификация

Управител:

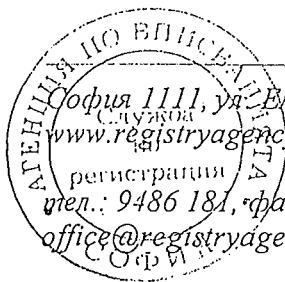
/инж. Албена Илиева/



Прв. 5



МИНИСТЕРСТВО НА ПРОМИСЛА И
АГЕНЦИЯ ПО ВПИСВАНИЯТА



София 1111, ул. Елисавета Багряна №20

www.registryagency.bg

регистрации

тел.: 9486 181, факс: 9486 194

office@registryagency.bg

УДОСТОВЕРЕНИЕ

изх. № 20090820141747 / 20.08.2009г.

Агенция по вписванията удостоверява, че в търговския регистър по партидата на "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД, ЕИК 130968178 в част „Вписани обстоятелства” и част „Обявени актове” към 20.08.2009 г. са вписани следните обстоятелства и са обявени следните актове:

Част "Вписани обстоятелства"

Раздел Обща информация

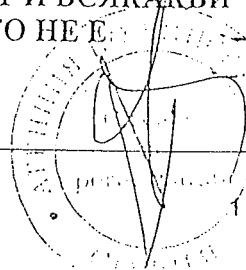
Идентификация

1. ЕИК 130968178
"КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД
7031/2002 110

Раздел Общ статус

Основни обстоятелства

2. Фирма . КАРИЛ КОНСУЛТ
3. Правна форма Дружество с ограничена отговорност
4. Изписване на KARIL KONSULT
чужд език
5. Седалище и БЪЛГАРИЯ
адрес на гр. София 1612, област София (столица);
управление община Столична, район р-н Красно село, ж.к. БЕЛИ БРЕЗИ
ул. ЦАРЕВО СЕЛО, No 12, ап. 5
6. Предмет на ИНВЕСТИТОРСКИ И СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР, ТЕХНИЧЕСКИ
дейност КОНТРОЛ И ЕКСПЕРТИЗАЦИЯ В ПРОЕКТИРАНЕТО И
СТРОИТЕЛСТВОТО, КОНСУЛТАНТСКА И ИНЖЕНЕРИНГОВА
ДЕЙНОСТ В ОБЛАСТТА НА СТРОИТЕЛНО-ИНВЕСТИЦИОННИЯ
ПРОЦЕС, МАРКЕТИНГ И ОЦЕНКА НА НЕДИЖИМИ ИМОТИ,
ТЪРГОВСКО И ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО НА
БЪЛГАРСКИ И ЧУЖДЕСТРАННИ ФИЗИЧЕСКИ И ЮРИДИЧЕСКИ
ЛИЦА, ДОСТАВКА НА ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ, МАШИНИ И
СЪОРЪЖЕНИЯ, ОБЗАВЕЖДАНЕ НА ОБЕКТИ, ИНФОРМАЦИОННА
И РЕКЛАМНА ДЕЙНОСТ, ТЪРГОВСКА ДЕЙНОСТ, ВЛЮЧИТЕЛНО С
ОБЕКТИ НА ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ И ВСЯКАКВИ
ДРУГИ СТОКИ И ВСЯКА ДРУГА ДЕЙНОСТ, КОЯТО НЕ Е
ЗАБРАНЕНА СЪС ЗАКОН
7. Управители АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, ЕГН 6908085311



19. Съдружници ВАСИЛ ГЕОРГИЕВ ЙОРДАНОВ, ЕГН 5201146568, 250 лв.
АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА, ЕГН 6908085311, 4750 лв.

31. Размер 5000 лв.

32. Внесен капитал 5000 лв.

Част "Обявени актове"

Раздел Актуален учредителен акт

Актуален учредителен акт

1001. Описание на обявения акт Вид: Актуален дружествен договор/учредителен акт/устав
Описание: Актуален учредителен акт

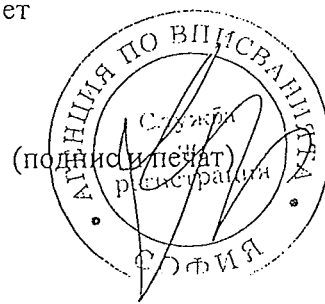
Раздел Обявени актове

Обявени актове

1001. Описание на обявения акт Вид: Годишен финансов отчет
Описание: за 2008г.
Вид: Годишен финансов отчет
Описание: за 2007г.
Вид: Годишен финансов отчет
Описание: Годишен финансов отчет

(Име и фамилия)

Ганя Ганева





"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД
гр. София 1000
ул. "Г. Бенковски" №3
Разрешение № 3 на НСЗ
ЕИК 121718407
тел.: (02) 981 57 99
факс: (02) 980 19 21



Ние сме част от KBC group

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
№ 212210228000025 / 19-03-2010

Прчл. 6

ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА

"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"
"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Агенция Люлин, адрес: София, жк.Люлин, бл. 153, в съответствие с Общите условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", условията на Клауза "Професионална отговорност на консултанта и лицето, упражняващо строителен надзор" и Заявление-въпросник от 19.03.2010Г.....

ЗАСТРАХОВА
ФИРМА "КАРИЛ КОНСУЛТ" ООД

ЕИК: 130968178

адрес: Гр.София 1000 - Ж.К."КРАСНО СЕЛО", БЛ.27А, ВХ.А, ЕТ.7, АП.19.

Представявано от: АЛБЕНА ПЕНКОВА ИЛИЕВА —УПРАВИТЕЛ

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1.Предмет на застрахователна защита:Професионалната отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на други трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.

2.Застрахователно покритие: Съгласно приложени Общи условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на консултанта и лицето, упражняващо строителен надзор".

3. Професионална дейност на Застрахования и обхват на застрахователна защита:

- Оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите. Лимити на отговорност за един иск: 150000 лв., за всички искове: 300000 лв.

4.Срок на застраховката: 1 година, от 00.00 часа на 26.03.2010 г. до 24.00 часа на 25.03.2011 г. .

5.Ретроактивна дата: 26-03-2005 г.

6.Застрахователна премия: 330.00 лв.(словом: триста тридесет лв.)

7.Чин на плащане на премията:

- еднократно, при сключване на застраховката

1. 330.00 BGL до 19-03-2010 год.

8.Специални договорености: На основание т.15.2.от.ОУ на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", при настъпване на обстоятелство, което е основание за увеличаване на нормативно установените минимални лимити на отговорност, Застрахованият е длъжен в 30 (тридесет) дневен срок от настъпването на промяната да сключи анекс към полицата си.

Застрахованият е запознат и приема приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и условията на Клауза "Професионална отговорност на консултанта и лицето, упражняващо строителен надзор" на "ДЗИ - ОЗ" АД, които заедно със Заявление-въпросник от.....са неразделна част от настоящата полица.

Настоящата полица се издава в два еднообразни екземпляра — по един за всяка от страните.

Дата и място на сключване: 19-03-2010 София

ЗА

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД:



ЗА

ЗАСТРАХОВАНИЯ:

[Signature]

Име, подпис, печат/

МАРИАНА ГЕОРГИЕВА ЧОЛАКОВА

Име, адрес и служебен участък на застрахователния посредник/

ДОГОВОР

Прил. 7

№ РД-37.36/06.06.2010 г.

Днес,2010 г. в гр. София, между:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА", БУЛСТАТ 000695089 бул. "Македония" №3, гр. София 1606, представляван от Божидар Йотов – Председател на УС на АПИ, от една страна и

КОНСУЛТАНТА(ИЗПЪЛНИТЕЛЯ) „КАРИЛ КОНСУЛТ“ ООД, ЕИК:130968178 със седалище и адрес на управление: гр.София, ж.к. Бели брези, ул. „Царево село“ №12, ап.5, представлявано от Албена Илиева- Управител, от друга страна, на основание чл.2, ал.2, т.2 от Наредба за възлагане на малки обществени поръчки и чл.166, ал.1, т.1 от Закона за устройството на територията (ЗУТ), се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши:

Изработване на Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на инвестиционните проекти и технически контрол по част „Конструктивна“, проект: „Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т, обособена позиция №2-„Обходен път на гр.Враца“- път I-I(E-79) от км 0+000 (141+300) до км 6+816,60.

1. Основни технически параметри на пътя:

1.1. Габарит на пътя Г 10,50 м;

1.2. Клас на пътя – „първи“

1.3. Пътна конструкция на директно трасе и пътни възли – за категория на движението „много тежко“.

2. Пътни възли и кръстовища – 5 бр.

3. Ж.п. прелез при км 1+324,56

4. Големи съоръжения – 1 бр.

(2) Съгласно чл.142, ал.4, ал.5, ал.6, т.2 и ал.8 от ЗУТ, изпълнението по предмета на договора приключва с представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на комплексен доклад по чл. 9 от договора и неговото приемане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при условие, че проектните работи, обект на оценка за съответствието са завършени. В случай, че проектните работи не са завършени по причина, за която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отговаря, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да приеме възложената по договора работа.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2.(1) Договорът е със срок на действие от неговото подписване до приключване на изпълнението по неговия предмет.

(2) Определя се срок за изпълнение за изработване на Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите – 15 календарни дни считано от датата на предаване на горепосочения проект от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с приемо – предавателен протокол.

III. ДОГОВОРНА ЦЕНА

Чл.3. (1) Общата цената за изпълнението предмета на договора е
лева без ДДС.

(2) Настоящият договор е съфинансиран по програма ИСПА на ЕС и е освободен от ДДС.

IV. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.4. Цената по чл.3. ал.1, се заплаща в лева по банков път след приемане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на комплексния доклад по чл.9 от договора.

Банка: Уникредит Булбанк АД
IBAN : BG61 UNCR 9660 1066 2454 07
BIC: UNCRBGSF

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплати своевременно извършената и приета работа по договора, съгласно неговите условия.

Чл.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е задължен да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при поискване от негова страна всички документи, необходими за изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.7. Правата и задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в процеса на изпълнение на договора са регламентирани в Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове.

Чл.8. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е задължен да се застрахова за имуществена отговорност за вреди, причинени на другите участници и/или на трети лица съгласно чл. 171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при сключване на договора да представи доказателства за наличието и валидността на застрахователния договор.

Чл.9. За извършената оценка за съответствие, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи комплексен доклад в три екземпляра и да предаде проектната документация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с приемо – предавателен протокол.

Чл.10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен добросъвестно, точно и своевременно да изпълнява задълженията, произтичащи от настоящия договор и от нормативните актове, както и да изпълнява указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълнява поетите с договора задължения в кръга на своите компетенции.

VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 11. Договорът се прекратява с:

(1) изтичане на срока му;

(2) изпълнение на възложената работа след приемането на комплексния доклад по чл.9 от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 12. Договорът може да бъде прекратен предсрочно:

1. По взаимно писмено съгласие на страните;

2. Едностранно, от всяка една от страните с 10-дневно писмено предизвестие.

VIII. УВЕДОМЛЕНИЯ

Чл. 13. Уведомления са всички писмени изявления, които двете страни си разменят в хода на изпълнение на работите в рамките на срока на действие на договора.

Чл. 14. Уведомленията се правят задължително в два екземпляра и се предават на ръка. При предаването получателят заверява с дата, подпис и печат втория екземпляр на подателя, от който момент уведомлението влиза в сила и започват да текат предупредителни или други процедурни срокове и разпоредения, посочени в него.

Чл. 15. Уведомлението е безспорен документ за установяването на факти, обстоятелства и събития от характер, който не изменя и не допълва договора.

IX. ОТГОВОРНОСТИ И САНКЦИИ

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за вреди, причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица в резултат на действия или бездействия от негова страна при или по повод изпълнението по предмета на договора.

Чл. 17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност за вреди, причинени от действия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е уведомен по реда на този договор и не е дал съответното съгласие.

Чл. 18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за недостатъци и пропуски по документацията, които отстранява за своя сметка.

Чл. 19. (1) При неизпълнение на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в размер на 0.5% от цената на договора на ден, но не повече от общо 20% от същата цена, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ удържа от окончателното плащане при следните случаи:

При незавършване и/или непредаване по установения ред и в определения срок на възложеното му по договора и/или за некачествено изпълнение.

При мълчалив или изричен отказ да изпълни изисквания и/или указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Прилагането на горните санкции не изключват правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да претендира заплащането на обезщетение за претърпените вреди и пропуснати ползи, надвишаващи размера на неустойката.

Чл. 20. При прекратяване на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по независещи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ причини, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ извършените до момента работи, установени с двустранен писмен акт.

Чл. 21. При прекратяване на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по независещи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ причини, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 20% от договорната цена, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи от подлежаща на плащане сума.

Х. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 22. Споровете между страните, които не могат да се разрешат чрез преговори, се разрешават по съдебен ред съобразно ГПК.

Чл. 23. За всичко не упоменато в този договор се прилагат разпоредбите на ЗЗД и на специалните нормативни актове, приложими за съответния случай.

ХІ. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл. 24. (1) Всички суми по експертизи, дължими такси, касаещи издаването на документи и съгласувателни писма, които се налагат по време на изпълнение на договора, се заплащат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по писмено предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща тези суми, след като се е съгласил /одобрил/ с така направеното предложение.

Чл. 25. Страните по този договор нямат право да показват, довеждат до знанието или предават на трети лица, неангажирани с изпълнението на този договор документи по този договор, освен в случаите, когато е дадено писмено съгласие за това от двете страни.

Неразделна част от договора са:

1. Лиценз на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за упражняване на дейността по чл. 166, ал. 2 от ЗУТ, издаден по реда и условията на "Наредба за условията и реда за издаване на лицензи на консултанти за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор".
2. Доказателства за наличието и валидността на застрахователен договор.
3. Удостоверение за вписване в търговския регистър.
3. Доказателства за съдебна, данъчна и статистическа регистрация.
4. Удостоверение от Националната агенция по приходите за липса на задължения.
5. Декларация по чл. 166, ал. 4 от ЗУТ.

Този договор се изготви и подписа в три еднообразни екземпляра по два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

/Б.Йотов- Председател на УС на АПИ/

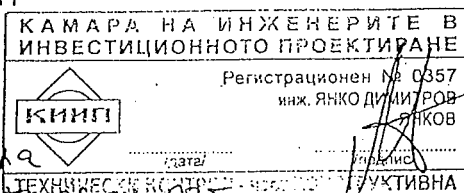


ИЗПЪЛНИТЕЛ:

/Албена Илиева - Управляващ/



1164 София,
бул. "Хр. Смирненски" N1
тел: 02/969 20 73
факс 02/969 20 70
e-mail: kiip@mail.bg
www.kiip-bg.com



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО
ПРОЕКТИРАНЕ
/КИИП/

Прил 8

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Регистрационен № 0357

Настоящото удостоверение се издава на:

инж. ЯНКО ДИМИТРОВ ЯНКОВ

Диплома: Серия МА № 00845/82 г. изд. от ВНВСУ - гр. София
специалност: Промислено и гражданско строителство

в уверение на това

че е вписан(а) в публичния регистър на лицата, упражняващи

**ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ
ПО ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА
НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ**

съгласно Наредба №2, раздел II
приета от Общото събрание на КИИП, състояло се на 01. 05. 2004 г.
и изменена и допълнена от Управителния Съвет на КИИП на 20. 06. 2007 г.

Срок на валидност до: 24. 06. 2015 г.

Камера на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

инж. Янко Димитров
Янков

Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2010 г.

рег. № КИИП 01000

Председател на КИИП - ОК София-град

(инж. Д. Начев)

Председател на КИИП:



/инж. Ст. Кинарев/

ПРЗ

Начало

Търсене на търговец или клон на чуждестранен т

За агенцията

Въведете показания код:

Справки

ЕИК: 1 0 3 8 8 2 3 7 6

състояние към дата

2 3 0 8 2 0 1 0

Търси

Изчисти

Вписвания, заличавания и обявявания

Актуално състояние

Справка по физическо или юридическо лице

Справка за вписано обстоятелство или обявен акт

Списък на запазени фирми

Права върху фирма

Документи без партида

Назначения без партида

Документи без назначение

Пререгистрирани търговци

По входящ номер на заявление

Справка преобразувания за период

Обявени актове

Електронни услуги

Нормативна уредба

Документи

Видео уроци

Новини

Връзки

Сигнали и предложения

"ТРАФИКОНСУЛТ БГ" ЕООД

Общ статус Клонове Обявени актове Актуален учредителен

Основни обстоятелства

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. ЕИК | 103882376 |
| 2. Фирма | ТРАФИКОНСУЛТ БГ |
| 3. Правна форма | Еднолично дружество с ограничена о |
| 4. Изписване на чужд език | TRAFICCONSULT BG |
| 5. Седалище и адрес на управление | БЪЛГАРИЯ
област Варна, община Аксаково
гр. Аксаково
м-ст "ВАРНЕНСКИ ПЪТ", имот 03900;
тел.: 052504683, факс: 052504483
Електронна поща: office@traffic.bg |
| 6. Предмет на дейност | КОНСУЛТАНТСКА ДЕЙНОСТ ПО ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ СЪС СЪЩЕСТВЕНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖИТЕ, УПРАЖНЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОЕЖИТЕ, КАКТО И ДРУГИ ДЕЙНОСТИ В ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЦЕС. ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТНИ ОБЕКТИ, ИНЖЕНЕРИНГОВА ДЕЙНОСТ И ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ В ОБЛАСТ НА СТРОИТЕЛСТВОТО. СЪЗДАВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА КАДАСТЪР И ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ДЕЙНОСТИ ПО ЗЕМЛИЩА |
| 6а. Основна дейност по НКИД | Код НКИД: 7112
Основна икономическа дейност от НКИД: ИНЖЕНЕРНИ ДЕЙНОСТИ И ТЕХНИЧЕСКИ КОНСУЛТАЦИИ. |
| 7. Управители | НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ ДИМИТРОВ |

Тестово подписване

собственик на капитала	НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ ДИМИТРОВ
Капитал	
31. Размер	5000 лв.
32. Внесен капитал	5000 лв.

© 2007, Агенция по вписванията

Пр 10

ИЛИЯ БУРДА" ЕООД

Общ статус Прехвърляне на търговско предприятие Обявени актове Актуален учредителен акт Досие

Основни обстоятелства

1. ЕИК	130138798	20080310193836	История
2. Фирма	ИЛИЯ БУРДА	20080310193836	История
3. Правна форма	Еднолично дружество с ограничена отговорност	20080310193836	История
4. Изписване на чужд език	ILIA BURDA	20080820133924	История
5. Седалище и адрес на управление	БЪЛГАРИЯ област София (столица), община Столична гр. София 1618 район р-н Витоша ж.к. Бъкстон, бл. 20, вх. Е, ап. 98 тел.: 929 41 81, факс: 929 41 81 Електронна поща: burda_ilia@mail.bg	20080902113539	История
6. Предмет на дейност	КОМПЛЕКСНО ПРОУЧВАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА: АВТОМАГИСТРАЛИ, ПЪТИЩА И ВЪЗЛИ ОТ РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА С ПРИЛЕЖАЩИТЕ ИМ МОСТОВЕ, ТУНЕЛИ, ТРАНСПОРТНИ, ТЪРГОВСКИ И СПОРТНО ТУРИСТИЧЕСКИ КОМПЛЕКСИ, МОТЕЛИ, БЕНЗИНОСТАНЦИИ, АВТОСЕРВИЗИ, КОНТРОЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ И ПРОПУСКАТЕЛНИ ПУНКТОВЕ, ТРАНСПОРТНИ АРТЕРИИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА, ЛЕТИЩА, МЕТРОПОЛИТЕНИ, ТРАМВАЙНИ, ТРОЛЕЙБУСНИ И ВЪЖЕНИ ЛИНИИ, УЛИЦИ, ПЛОЩАДИ, КРЪСТОВИЩА, ПЕШЕХОДНИ ЗОНИ, ПОДЛЕЗИ, МЕТРОСТАНЦИИ, НАДЛЕЗИ, МНОГОЕТАЖНИ ПАРКИНГ-ГАРАЖИ, СИСТЕМИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО, ГЕОДЕЗИЯТА: СЪЗДАВАНЕ НА КАДАСТЪР И РЕГУЛАЦИЯ, ИЗВЪРШВАНЕ НА ГЕОДЕЗИЧЕСКИ И ТОПОГРАФСКИ ИЗМЕРВАНИЯ И ДРУГИ ПОДОБНИ ДЕЙНОСТИ, ИНЖЕНЕРНАТА ГЕОЛОГИЯ И ЛАБОРАТОРНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ В ОБЛАСТТА НА СТРОИТЕЛНИТЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО И ПОСРЕДНИЧЕСТВО НА ДРУГИ ФИРМИ В СТРАНАТА И ЧУЖБИНА, НЕЗАВИСИМИЯ СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР В ТЕХНОЛОГИЯТА И ПРОЕКТИРАНЕТО, КОНСУЛТИРАНЕ: УПРАВЛЕНИЕТО, ПРОЕКТИРАНЕТО, СТРОИТЕЛСТВОТО, НАДЗОРА, УЧАСТИЕТО И ЖУРИРАНЕТО В ТЪРГОВЕ И КОНКУРСИ, РЕКЛАМАТА, МАРКЕТИНГА, ПРЕЗЕНТАЦИЯТА, ПРЕВОДИТЕ ОТ И НА ЧУЖДИ ЕЗИЦИ ПО ОСНОВНИЯ ПРЕДМЕТ НА ДЕЙНОСТ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА, ВСЯКАКЪВ ДРУГ ВИД ДЕЙНОСТИ, НЕЗАБРАНЕНИ СЪС ЗАКОН.	20080310193836	История
7. Управители	ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА	20080310193836	История
23. Едноличен собственик на капитала	ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА	20080310193836	История
Капитал			
31. Размер	5000 лв.	20080310193836	История
32. Внесен капитал	5000 лв.	20080310193836	История

11/04.1.11/11

	
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ	
ФОНД "РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изх. №	15.12.2007 г.

ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Днес, ...15.12.2007, 2007 год. в гр. София между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – ФОНД "РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" (ФРПИ)**, със седалище и адрес на управление – гр. София 1606, бул. "Македония" № 3, ИН 000695089, ИН по ЗДДС 000695089, представлявана от инж. **ВЕСЕЛИН ГЕОРГИЕВ** – Изпълнителен директор, от една страна и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** –

ОБЕДИНЕНИЕ "ТРАФИККОНСУЛТ БГ – ИЛИЯ БУРДА", със седалище и адрес на управление - гр. Варна, ул. "Ян Хунияди" 6, състоящо се от следните фирми:

"ТРАФИККОНСУЛТ БГ" ЕООД, със седалище и адрес на управление - гр. Варна, ул. "Ян Хунияди" 6, вписан в Регистъра за търговски дружества при Варненски окръжен съд под партиден №1, том 349, стр.2, с Решение № 2109 от 15.07.2004г., Фирмено дело №2109/2004г., данъчен №1031075870, идентификационен код "Булстат" 103882376, представлявано от **НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ ДИМИТРОВ** – Управител и

"ИЛИЯ БУРДА", със седалище и адрес на управление – гр. София, кв.Бъкстон, бл.20, вх. Е, ап.98, вписан в Регистъра за търговски дружества при Софийски градски съд под партиден № 53364, том 579, стр 112, с Решение № 3, от 2005г., Фирмено дело № 14265/1999г., идентификационен код "Булстат" 130138798, представлявано от **ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА**

с водеща фирма **"ТРАФИККОНСУЛТ БГ" ЕООД** с управител **НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ ДИМИТРОВ** от друга страна, на основание на чл. 41 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и въз основа на проведената открита процедура за възлагане на обществена поръчка и Решение № 162/26.11.2007 год. на Изпълнителния директор за определяне на Изпълнител, се сключи настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши проучвателно-проектантски работи по проект:

Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища от ТЕМ-Т

Обособена позиция № 2. Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е – 79)

12a

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 00237

инж. ПЕТЪР БОРИСЛАВОВ МИНЧЕВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация

МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

има присъдена пълна проектантска правоспособност

с протокол 14/2004 на КРС при КИИП по части

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председателят на КРС:

Камера на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

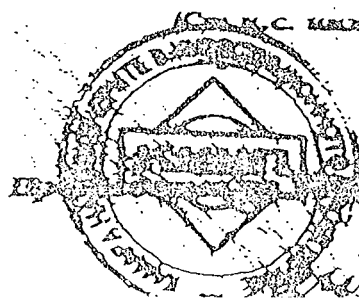
инж. Петър Бориславов
Минчев

Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2009 г.

рег. № КИИП 00237



Секретар на КРС: инж. А. Грънчарова



1205
Център за професионално обучение
към Стройексперт СЕК ООД
Лицензия № 200812674 от НАПОО

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 1-191/24.02.2009

Настоящото се издава на

Петър Бориславов Минчев

за преминато обучение за

Координатор по безопасност и здраве в строителството

съгласно Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Лектор: инж. Борис Тодоров Петров

Директор ЦПО:

инж. Г. Дееничина



гр. София, ул. Искърски пролом № 8, тел./факс: 02/958 65 07; 958 25 49, e-mail: kursove@sek-bg.com, www.sek-bg.com

ПРОГРАМА за обучение на

КОРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО

1. Управление на дейността по здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ в строителството.
2. Принципи, на които се основава Наредба №2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи.
3. План по безопасност и здраве. Съдържание и задължения.
4. Участници в строителния процес. Задължения на възложителя. Информационна табела.
5. Задължения на проектанта и координатора в инвестиционното проектиране.
6. Задължения на строителя. Инструкции за безопасна работа.
7. Задължения на технически ръководител, бригадир, работник.
8. Дейност на координатора по безопасност и здраве при изпълнение на СМР. Работа с плана по безопасност и здраве, актуализация. Среци по безопасност.
9. Причини за допускане на трудови злополуки при СМР.
10. Организация на строителната площадка за безопасно изпълнение на различните СМР.
11. Разглеждане План по безопасност и здраве. Критерии за оценка качеството на плана.
12. Оценка на риска. Задължения и изпълнение.
13. Примери за безопасна работа от Европа и България.

Лектор: инж. Борис Петров - консултант по ЗБУТ

126

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 05254

ИИИП

инж. НЕЦЯКО ЛУКОВ ИВАНОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО
има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 25/2004 на КРС при КИИП по части
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на КРС:

(Съгласно инж. А. Тренчаров)



Председател на УС на КИИП:

(инж. А. Ташков)

Удостоверението е в единичен екземпляр и редовна членска карта за съотв. данни

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (КИИП)
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИУМ

ЧЛЕНСКА КАРТА

инж. Нецяко Луканов Иванов
Reg. № 05254

Присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 25/2004 на КРС при КИИП

Председател на РК на КИИП: *(инж. Нецяко Луканов Иванов)*

подпис/печат

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

Прил. 12 П

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 0196

КИИП

инж. ВИКТОРИЯ ЛЮБЕНОВА БЪРЗАКОВА

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация

МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

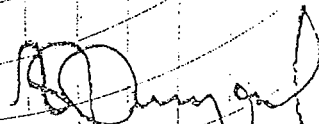
има присъдена пълна проектантска правоспособност

с протокол 17/2004 на КРС при КИИП по части

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРАЖЕНИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на КРС:


(Ст. С. инж. А. Гренчаров)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

инж. Виктория Любенова

Бързакова

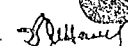
Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2010 г.

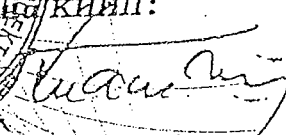
рег. № КИИП 00196

Председател на КИИП - ОК София-град:


(инж. Д. Начев)

Председател на УС на КИИП:




(инж. А. Ташков)

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

12.8

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 05343

ИНЖ. ВАНЯ ДИМИТРОВА АНГЕЛОВА

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация

МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

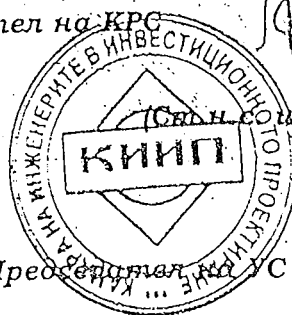
има присъдена пълна проектантска правоспособност

с протокол 06/2006 на КРС при КИИП по част

ТРАНСПОРТНА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на КРС



(Св. и.с. инж. А. Грънчаров)

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (КИИП)
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ ВАРНА

ЧЛЕНСКА КАРТА

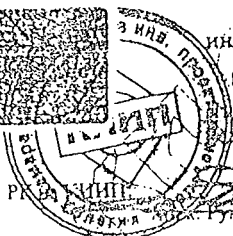
инж. Ваня Димитрова Ангелова
Reg. №05343

Пълна проектантска правоспособност
Повторно отчетен за 2009 г.

Председател на УС на КИИП

(инж. А. Ташков)

Председател на РКИИП



подпис/печат

Удостоверението е в сила само с редовна членска карта за съответната година!

Прил. 12 е

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 07976

инж. САШО ЙОРДАНОВ КАМБУРОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - ЕЛЕКТРОИНЖЕНЕР

има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 10/2005 на КРС при КИИП по части
ЕЛЕКТРИЧЕСКА

Председател на КРС:

(Ст.н.с. инж. Л. Грънчаров)

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (КИИП)
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ ВАРНА

ЧЛЕНСКА КАРТА

инж. Сашо Йорданов Камбуров
Reg. №07976

Пълна проектантска правоспособност
редовно отчетен за 2005 г.

Председател на РК на КИИП

инж. Румен Иланов

ПОДПИС

Председател на УС на КИИП:

(инж. Л. Ташков)

Удостоверението е валидно само с редовна членска карта за съответната година!

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

Прил. 12ж

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 01715

инж. ИВАН МИЛАНОВ НИКОЛОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация

МАГИСТЪР - ЕЛЕКТРОИНЖЕНЕР

има присъдена пълна проектантска правоспособност

с протокол 13/2004 на КРС при КИИП по части

ЕЛЕКТРИЧЕСКА

Председател на КРС:

(Ст. н. с. инж. Л. Грънчаров)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

инж. Иван Миланов

Николов

Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2009 г.

рег. № КИИП 01715

Председател на КИИП - ОК София-град.

(инж. Д. Начев)

Председател на УС на КИИП:



(инж. Л. Ташков)

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

прч. 123

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 08477

ИНЖ. СТЕФАНКА СИМЕОНОВА СПАСОВА

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация

МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО
ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 01/2009 на КРС при КИИП по части

ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

КОНСТРУКТИВНА НА ВК СИСТЕМИ

Председател на КРС

/инж. М. Младенов/

Председател на УС на КИИП

/инж. Ст. Кинарев/

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

инж. Стефанка Симеонова
Спасова

Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2009 г.

рег. № КИИП 08477

Председател на КИИП - ОК София-град

(инж. Д. Начев)

Удостоверението е валидно само с редовна членска карта за съответната година!

В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

Прим. 12/11

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 12956

ИНЖ. ИВАНИЧКА РУСЕВА РАХНЕВА

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - ИНЖЕНЕР ПО ГЕОДЕЗИЯ, ФОТОГРАМЕТРИЯ И КАРТОГРАФИЯ

има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 10/2008 на КРС при КИИП по част

ГЕОДЕЗИЧЕСКА

Председател на КРС



инж. М. Младенов/

Председател на УС на КИИП

/инж. Ст. Кинарев/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО
ПРОЕКТИРАНЕ



ЧЛЕНСКА КАРТА

инж. Иваницка Русева Рахнева

рег. № 12956

Пълна проектантска правоспособност
Редовно отчетен за 2009г.

Председател на ОК на КИИП

**КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)**

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 08798

инж. КОНСТАНТИН МАРКОВ КУЗМАНОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация

МАГИСТЪР - ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГ - ХИДРОГЕОЛОГ

има присъдена пълна проектантска правоспособност

с протокол 04/2005 на КРС при КИИП по части

ИНЖЕНЕРНО - ГЕОЛОЖКИ ПРОУЧВАНИЯ

Председател на КРС:

(Ст. н. с. инж. А. Грънчаров)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Областна колегия София - град

**инж. Константин Марков
Кузманов**

Пълна проектантска правоспособност

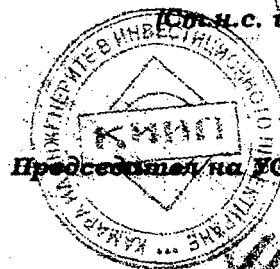
УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2009 г.



рег. № КИИП 08798

Председател на КИИП - ОК София-град:

(инж. Д. Начев)



Председател на КРС на КИИП:

(инж. А. Ташков)

Удостоверението е валидно само с редовна членска карта за съответната година!

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

Прил. 12х

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 08911

инж. ЕМИЛ АЛЕКСАНДРОВ ДИМИТРОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - ИНЖЕНЕР ПО ОЗЕЛЕНЯВАНЕ НА НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА

има присъдена пълна проектантска правоспособност

с протокол 05/2005 на КРС при КИИП по части

ПАРКОУСТРОЙСТВО И БЛАГОУСТРОЙСТВО

Председател на КРС:

(Ст.н.с. инж. А. Грънчаров)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

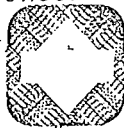
Регионална колегия София - град

инж. Емил Александров
Димитров

Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2010 г.
рег. № КИИП 08911



Председател на КИИП - ОК София-град:

(инж. Д. Начев)

Председател на УС на КИИП:

(инж. А. Ташков)

Удостоверението е валидно до с редовна членска карта за съответната година

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

Прил. № 1

УДОСТОВЕРЕНИЕ

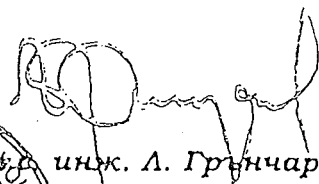
ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

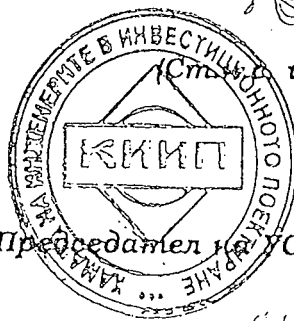
Регистрационен № 0593

инж. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА

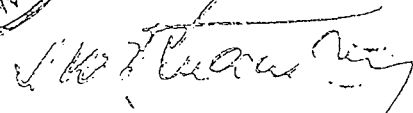
с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО
има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 17/2004 на КРС при КИИП по части
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРАЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на КРС:


(Ст. инж. Л. Гринчаров)



Председател на УС на КИИП:


(инж. Л. Ташков)

Камера на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

инж. Илия Иванов
Бурда

Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2009 г.

рег. № КИИП 00593



Председател на КИИП - ОК София-град


(инж. Д. Начев)

Удостоверението е валидно само с редовна членска карта за съответната година!

Прил. 12 - и.

TBS consulting

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Курс XI-№ 0298

ИНЖ. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА

Роден на 13.04.1949 г. в гр. София,

за завършен курс на обучение за

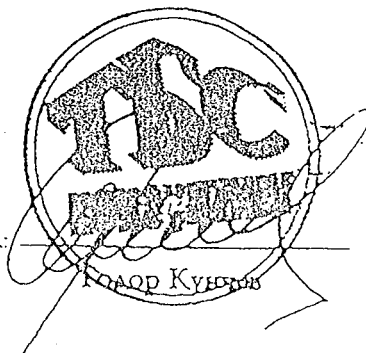
**КООРДИНАТОР
ПО
БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО**

на 20 и 21 юни 2005 г.

по одобрена програма от МТСП и МРРБ във връзка с чл.5 от Наредба №2
за "Минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд
при извършване на строителни и монтажни работи"/ДВ, бр.37/.

София, 21.06.2005 г.

Управител:



Горан Кунев



Център за професионално обучение
към Стройексперт СЕК ООД
Лицензия № 200812674 от НАПОО

Прил. 12. Н

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 1-191/24.02.2009

Настоящото се издава на

Петър Бориславов Минчев

за преминато обучение за

Координатор по безопасност и здраве в строителството

съгласно Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Лектор: инж. Борис Тодоров Петров

Директор ЦПО:

инж. Г. Дееничина



гр. София, ул. Искърски пролом № 8, тел./факс: 02/958 65 07; 958 25 49, e-mail: kursove@sek-bg.com, www.sek-bg.com

ПРОГРАМА за обучение на

КОРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО

1. Управление на дейността по здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ в строителството.
2. Принципи, на които се основава Наредба №2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи.
3. План по безопасност и здраве. Съдържание и задължения.
4. Участници в строителния процес. Задължения на възложителя. Информационна табела.
5. Задължения на проектанта и координатора в инвестиционното проектиране.
6. Задължения на строителя. Инструкции за безопасна работа.
7. Задължения на технически ръководител, бригадир, работник.
8. Дейност на координатора по безопасност и здраве при изпълнение на СМР. Работа с плана по безопасност и здраве, актуализация. Среци по безопасност.
9. Причини за допускане на трудови злополуки при СМР.
10. Организация на строителната площадка за безопасно изпълнение на различните СМР.
11. Разглеждане План по безопасност и здраве. Критерии за оценка качеството на плана.
12. Оценка на риска. Задължения и изпълнение.
13. Примери за безопасна работа от Европа и България.

Лектор: инж. Борис Петров - консултант по ЗБУТ

11.01.11. 1020

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 05254

КИИП

инж. НЕЦЯКО ЛУКОВ ИВАНОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО
има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 25/2004 на КРС при КИИП по части
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на КРС:



(Ст. н. инж. А. Грънчаров)

Председател на УС на КИИП:

инж. А. Ташиков

Удостоверението е валидно до само с редовна членска карта за съответна година

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ (КИИП)
РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - БАНЯ
ЧЛЕНСКА КАРТА
инж. Нецяко Луков Иванов
Рег. № 05254
Пълна проектантска правоспособност
с протокол 25/2004 на КРС при КИИП
с датум от 2009 г.
Председател на РК на КИИП: инж. Иван Иванов
подпис/печат

Прил. 13а

Решение по Ф.Д. ТЕРМ/1803	
на Софийски градски съд	
Срок на възстановяване: незабавно	
АГЕНЦИЯ ЗА РЕГИСТРАЦИЯ И ПУБЛИЦИТЕТ	
"ЕВРОАЗКОМПАНИ"	
гр. СОФИЯ	ОБЛАСТ СОФИЯ
община СТОЯНА ОБЩИНА	р-н КРАСНО СЕЛО
УЛ. ВЕЧНА МЪ	
УЛ. ИЛИЯ ХРИСТОВ СТОЯНОВ	ЕГН 180818030

ЕНК 831048086

ИЗДАНА НА 270896

България

№ 0299759



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАЦИОНАЛЕН СТАТИСТИЧЕСКИ ИНСТИТУТ

Прил. 135

"ЕВРОГАЗКОМПАНИЯ" ООД

Общ статус Актуален учредителен акт Досие

Основни обстоятелства

1. ЕИК	831048086	20100816143636	История
2. Фирма	ЕВРОГАЗКОМПАНИЯ	20100816143636	История
3. Правна форма	Дружество с ограничена отговорност	20100816143636	История
4. Изписване на чужд език	EUROGASCOMPANY	20100816143636	История
5. Седалище и адрес на управление	БЪЛГАРИЯ област София (столица), община Столична гр. София 1618 район р-н Красно село ул. ХУБЧА 2	20100816143636	История
6. Предмет на дейност	Проучване, проектиране, финансиране и изграждане на газоразпределителни мрежи и системи в областта на промишлеността и битовата газификация, доставка на оборудване, материали и технологии, маркетинг, консултантска и търговска дейност при използване на природния газ	20100816143636	История
7. Управители	МИХАИЛ БОГДАНОВ ЦВЕТКОВ РОЗЕН ИВАНОВ ЯНКОВ	20100816143636	История
11. Начин на представляване	Друг начин: ЗАЕДНО И ПООТДЕЛНО	20100816143636	История
17. Специални условия	КАПИТАЛЪТ Е НЕДЕНОМИНИРАН	20100816143636	История
19. Съдружници	РОЗЕН ИВАНОВ ЯНКОВ, 2500000 лв. МИХАИЛ БОГДАНОВ ЦВЕТКОВ, 2500000 лв.	20100816143636	История
Капитал			
31. Размър	5000000 лв.	20100816143636	История
32. Внесен капитал	5000000 лв.	20100816143636	История

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

14/а

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

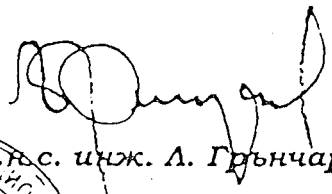
Регистрационен № 06312

инж. РОЗЕН ИВАНОВ ЯНКОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - МАШИНЕН ИНЖЕНЕР

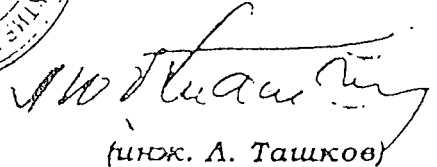
има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 05/2005 на КРС при КИИП по части
ТОПЛОСНАБДЯВАНЕ, ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ

Председател на КРС:





Председател на УС на КИИП:


(инж. А. Ташков)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

инж. Розен Иванов
Янков

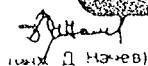
Пълна проектантска правоспособност

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2009 г.

рег. № КИИП 06312



Председател на КИИП - ОК София-град


(инж. Д. Начев)

Удостоверението е валидно само с редовна членска карта за съответната година!

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

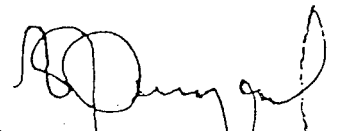
Регистрационен № 01563

инж. АЛЕКСАНДЪР РОСТИСЛАВОВ БЕРЕГОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - ЕЛЕКТРОИНЖЕНЕР

има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 13/2004 на КРС при КИИП по части
ЕЛЕКТРИЧЕСКА

Председател на КРС:


(Ст. Л. Грънчаров)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

инж. Александър Ростиславов
Берегов

Пълна проектантска правоспособност



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2009 г.

рег. № КИИП 01563

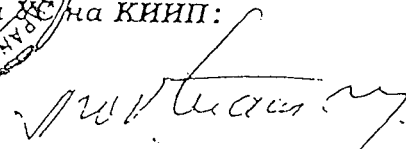


Председател на КИИП - ОК София-град:


(инж. Д. Начев)



Председател на КРС на КИИП:


(инж. Л. Ташков)



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

Регионална колегия София-град

Прил. 14 г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 00559

15 октомври 2008 г.

инж. Махаил Богданов Цветков

рег. № 06311 в КИИП

завърши курс за квалификация на инженери на тема:
„Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните здравословни и
безопасни условия на труд при извършване на СМР. План по
безопасност и здраве - теория и практика”

Учебната програма на курса е одобрена от РР на КИИП София-град

Ръководител на курса:

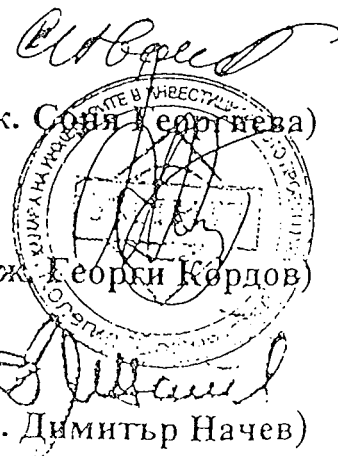
(инж. Соня Георгиева)

Секретар на КИИП София-град:

(инж. Георги Кордов)

Председател на КИИП София-град:

(инж. Димитър Начев)



бул. "Хр. Смирненски" №1
тел: 02/969 20 73
факс 02/969 20 70
e-mail: kiip@mail.bg
www.kiip-bg.com

ИНВЕСТИЦИОННОТО
ПРОЕКТИРАНЕ
/КИИП/

За обект: Обходен път гр. Враца
Пътен надлез км 0+887

Прил. 15а

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Регистрационен № 1023

Настоящото удостоверение се издава на:

инж. ТОДОР ГЕОРГИЕВ АНГЕЛОВ

Диплома: сер. АБ № 006051/73 г. изд. от ВИСИ - гр. София
специалност: Пътно строителство

в уверение на това

че е вписан(а) в публичния регистър на лицата, упражняващи

**ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ
ПО ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА
НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ В
ТРАНСПОРТНОТО СТРОИТЕЛСТВО И СЪОРЪЖЕНИЯ**

съгласно Наредба №2, раздел II
приета от Общото събрание на КИИП, състояло се на 01.05. 2004 г.
и изменена и допълнена от Управителния Съвет на КИИП на 20. 06. 2007 г.

Срок на валидност до: 29. 05. 2013 г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 1023
	инж. ТОДОР ГЕОРГИЕВ АНГЕЛОВ
Дата: _____	
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ - част КОНСТРУКТИВНА на ТС	



Председател на УС на КИИП:

/инж. Ст. Кинарев/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

Прил. 15б

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 00195

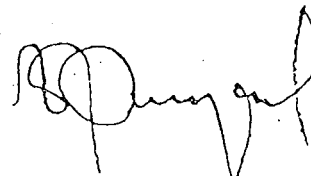
инж. ТОДОР ГЕОРГИЕВ АНГЕЛОВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 14/2004 на КРС при КИИП по части
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на КРС:



(Ст. с. инж. А. Гринчаров)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Регионална колегия София - град

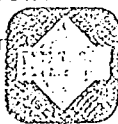
инж. Тодор Георгиев
Ангелов

Пълна проектантска правоспособност

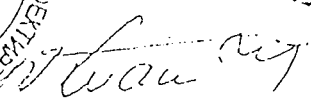
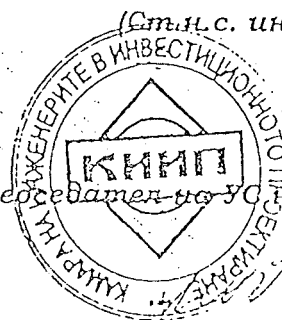


УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2010 г.

рег. № КИИП 00195



Председател на УС на КИИП:



(инж. А. Ташков)

Удостоверението е валидно само за редовна членска карта за съответната година!



Никол
ОБЩИНА

АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
В. №	08-00-154 12.04.2010

ВРАЦА

Прил. 16

гр. Враца 3000, ул. "Стефанаки Савов" № 6, тел. 092/624581, факс 092/627085, e-mail: obshtinavr@b-trust.org

Да се извършат
ком. дирекции

До
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
бул. "МАКЕДОНИЯ" № 3
1606 София

ОБЩИНА ВРАЦА 3000 ВРАЦА
Регистрационен индекс и дата
2600-11649/11

09.04.10

Относно: Обявяване на проект за Парцеларен план на обект "Обходен път на гр. Враца – път I-1 (Е-79) км 0+000 – км 6+861,60 (землище на гр. Враца ЕКАТТЕ 12259 и землище на с. Нефела ЕКАТТЕ 51528)

Уважаеми господа,

Техническият проект, разработен от Обединение "Трафиконсулт БГ – Илия Бурда" по прието от ЕТИС при НАПИ на 29.05.2008 г. предпроектно проучване, беше обявен по реда на чл. 128, ал. 2 от Закона за устройство на територията в "Държавен вестник" бр. 16/26.02.2010 г.

В срока на проучване няма постъпили възражения по проекта.

Приложени ви изпращам копия от съобщението, публикувано в "Държавен вестник", и от констативния протокол от 29.03.2010г. на служители на Община Враца за продължаване на процедурите по одобрение на проекта.

Приложения: съгласно текста – 2 листа. –

Зам. КМЕТ:

/инж. П. Аврамова/



инж. П. Аврамова

1300-1000

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Прил. 18

Днес, 29.03.2010 год. подписаните:

1. арх. Данаил Дилков - главен архитект на Община Враца
2. арх. Димитър Костов - началник отдел „УТ“ Община Враца
3. Теодора Кръстева - гл. специалист „ТО“ Община Враца
4. Нели Ценова - ст. експерт „УТ и С“ Община Враца

При направена справка и оглед на архива на отдела констатирахме следното:

С писмо № 9100-13242/ 08.02.2010г. е обнародвано в неофициалния раздел на „Държавен вестник“ обявление за проучване на проект за парцеларен план за обект „Обходен път“ на гр. Враца. Обявлението е публикувано в бр. 16 от 26.02.2010г. на ДВ, на основание чл. 128, ал. 2 от ЗУТ.

Тъй като в законния срок на проучване няма постъпили възражения това дава основание да се премине към следваща фаза – съгласно чл. 129, ал. 4 от ЗУТ.

Съставили: 1.

/арх. Д. Дилков/

2.

/арх. Д. Костов /

3.

/Т. Кръстева/

4.

/Н. Ценова/

42. – **Община Враца** на основание чл. 128, ал. 2 ЗУТ съобщава, че е изработен проект за парцеларен план на обект „Обходен път на Враца – път I-1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816“ през поземлени имоти в землището на Враца с кадастрални идентификатори: масив 19 – 36, 37, 49, 57, 58, 79, 80, 84, 85, 200, 201, 203; масив 20 – 1, 2, 3; масив 22 – 4, 6, 7, 11; масив 58 – 14, 15, 17, 18, 19, 46, 47, 51, 144; масив 63 – 30, 31, 41, 42, 44; масив 69 – 32, 34, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 59, 60, 67, 68, 69, 70; масив 88 – 13, 16, 43, 47; масив 471 – 46, 47, 60, 61, 78, 98, 115, 116, 118; масив 614 – 1, 2, 3, 5, 7, 8; масив 617 – 1, 2, 13; масив 623 – 2, 4; масив 651 – 1, 2, 3; масив 654 – 8, 9, 10; масив 656 – 2, 3, 4, 9; масив 657 – 1, 11; масив 659 – 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 25; масив 673 – 1; масив 683 – 1, 2, 5; масив 1002 – 340, 341, 342, 343, 516; и през поземлени имоти в землището на с. Нефела по КВС: 253, 24003, 35009, 35010, 35012, 36003, 36015, 36019, 36023, 41002, 41003, 216. Проектът може да се разгледа в сградата на община Враца, стая № 2. На основание чл. 128, ал. 5 ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните собственици могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация.

13.

Дадка от Неофициален раздел бр.16 от 26.02.2010 г. на ДВ



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

София-1618, кв. Паданово, вл. Мусала №1
ТЕЛ.: 02/818 83 83, ФАКС: 02/955 53 33
ACAD@CADASTRE.BG • WWW.CADASTRE.BG

прил. 19

АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР
СПУЖБА ВРАЦА

Рег. № 99-2772 106.07.2010г.
06-10-3187

ДО
Г-жа Иваничка Русева Рахнева
Управител на
„ТРАФИККОНСУЛТ БГ“ ЕООД
гр.Варна, клон Разград
Адрес: гр. Разград
бул. „България“ №48, вх. „В“, ап.21

Уважаема Госпожо Рахнева,
Уведомяваме Ви, че в СГКК-Враца към 05.07.2010г. няма приета и одобрена Специализирана Кадастрална карта и кадастрални регистри на гр. Враца, поради което е невъзможно да Ви предоставим исканата от Вас информация.

гр.Враца
05.07.2010г.

ЦГ/ЦГ

Началник СГКК - Враца:.....
/инж. Ст. Митов /



Пр. 19а.



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

София 1618, кв. ПАВЛОВИ, вл. МАСЛА №1
ТЕЛ.: 02/818 83 83, ФАКС: 02/955 53 33
ACAD@CADASTRE.BG • WWW.CADASTRE.BG

99-6199 23.12. 9.
06-40-7378

ДО: г-жа Иваничка Рахнева
Управител на „Трафиконсулт БГ“ЕООД
гр. Варна – клон Разград
бул. „България“ № 48, вх.В, ап.21
гр. Разград

На Ваш изх. № 20/16.12.2009г.

г-жо Рахнева,

Уведомяваме Ви, че не можем да изпълним исканата от Вас услуга тъй като не разполагаме с необходимата информация.

23.12.09г.
гр. Враца

ДР

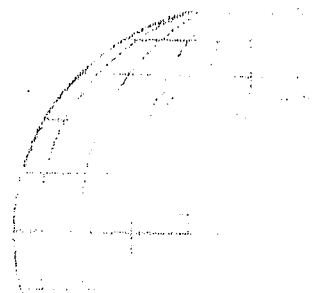
Началник СГКК-Враца:



/ инж. Ст. Митов /

СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР ВРАЦА

гр. Враца 3000, ПК-150 бул. "Христо Ботев" №46, ет. 2 и 3
тел./092/623081; факс: 092/661923, e-mail: vraca@cadastre.bg

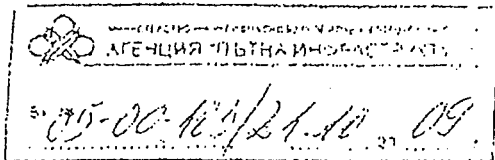


Прил. 20

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОСУ-8623
София, 11.11.2009г.



До
г-н Димитър Иванов
Председател на управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“

Копие:

Риосв – Враца

Община Враца

На Ваш № 05-00-103/18.09.2009г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Изграждане на обходен път на гр. Враца от км 0+000 до км 6+315“

Уважаеми г-н Иванов,

Приемаме представената от Вас документация като информиране на компетентния орган по околна среда по смисъла на чл.95, ал.1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл.4, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС).

На основание чл.5 от Наредбата за ОВОС и във връзка с чл.40, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимост на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС) Ви уведомяваме, че:

1. По отношение изискванията на нормативната уредба по ОВОС:

Съгласно Вашето уведомление за изграждането на обходен път на гр. Враца от км 0+000 до км 6+315 е изработен нов - „зелен вариант“, с които трасето е изтеглено на север. Това решение за трасето на пътя представлява изменение на горесцитираното инвестиционно предложение, за което е издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 35-ПР/2008 г. на МОСВ. Изменението на инвестиционното предложение по същество представлява ново такова, за което е необходимо провеждането на нова процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС по реда на ЗООС.

Във връзка с горното, възложителят следва да предприеме стъпки за:

1. Писмено уведомяване за инвестиционното предложение на Кметовете на община Враца, както и засегнатото население чрез средствата за масово осведомяване и/или по друг подходящ начин, съгласно чл.4, ал.2 и ал.3 от Наредбата за ОВОС;
2. Изготвяне на информация по Приложение №2 на Наредбата за ОВОС за цялостното намерение, в която се представят доказателства за уведомяването по т.1.
3. Внасяне в МОСВ на писмено искане, придружено с информацията по Приложение №2, информация относно обществен интерес към предложението, ако такъв е бил проявен

и с документ за платена такса, съгласно чл.5а, ал.2 от ПМС № 235/24.09.2007 г., която е сбор от таксата по чл.5, ал.2 и от чл.5а, ал.1 на Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите.

II. По отношение изискванията на нормативната уредба по биологично разнообразие:

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

В близост се намират защитените територии - ПП „Врачански Балкан“ и Резерват „Врачански карст“, а най-близко разположените защитени зони са BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ., бр. 106/12.12.2008 г.), включени в списъците от защитени зони, приети с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Съгласно чл. 2, ал. 3 от Наредбата за ОС, оценка за съвместимостта се прилага и за инвестиционни предложения извън границите на защитени зони, когато попадат в обхвата на Приложения № 1 или 2 на ЗООС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

ЗАМ. МИНИСТЪР:

(Евдокия Мъанева)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Прил. 21

РЕШЕНИЕ № 400 - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Изграждане на обходен път на гр. Враца от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+816.6), включително реконструкция на засегнатата техническа инфраструктура", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони
възложител: Агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София 1606, бул. "Македония" №3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Към момента е построена и пусната в експлоатация отсечка от трасето на обходния път от км 6+816.6 до км 15+252 с дължина 8.435 км. Тя свързва път Е-79 с път II-15 Враца – Оряхово.

Инвестиционното намерение предвижда обхождане на гр. Враца от североизток, свързано с изграждането на II-ри етап от обходния път - нов пътен участък, при използване на съществуващата вече част от обхода, което да изнесе трафика от главен път Е-79 (I-1) извън града. То се явява като разширение на път Е-79 от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+816.6). Трасето на новия път започва с отделяне от път I -1 Монтана – Враца при км 0+000 (около км 141+300 от километража на път I-1) с пътен възел тип "Тромпет" с подлез под него (км 0+687,75); при км 1+324,56 пресича ж.п. линия Видин – София на прелез, като съгласно новото нивелетно решение ж.п. линията ще мине над терена с насип около 3 м; минава на около 150 м на юг от с. Нефела като пресича с кръстовище на ниво път VRC1028 /кв. Кулата – с. Нефела/ при км 2+073.78; заобикаля съществуващия разсадник от север, преминава на около 150 м южно от летището и пресича път III-101 Враца – Криводол при км 3+700 с кръстовище, заобикаля на около 200-300 м от север бившето ДЗС и преминава на около 100 м на север от пречиствателната станция на гр. Враца; преди свързването със съществуващия път засяга секция на съществуващ честен рибарник; пресича път II-15 Враца – Оряхово при км 6+422 - Пресичането на тези два пътя се решава с кръгово кръстовище с R = 80 м и ширина на пътното платно 10 м като обхваща участъка от км 6+631,39 до км 6+513,39. Трасето завършва при км 6+816.6 като се включва в съществуващият обходен път.

Общо по дължината на пътя са предвидени: пътен възел на км 0+681,75 тип „Тромпет“; кръстовища за село Нефела на км 2+080, за гр.Криводол на км 3+700, при км 6+422 - с път II-15 Враца – Оряхово; пътен подлез под път I-1 Видин – Враца при км 0+687,75 и ж.п.прелаз при км 1+324,56.

Пълната дължина на трасето, предмет на инвестиционното предложение, е 6816,6 м.

Техническите параметри на пътя са: проектна скорост – $V_{пр.} = 90$ км/ч; клас на пътя – първи; габарит на пътя е $\Gamma/10,5$, включващ: 2×2 ленти за движение – $2 \times 3.75 = 7.5$ м и 2×1 банкета – $2 \times 1.5 = 3.0$ м

За осъществяването на предложението ще бъдат засегнати около 330 дка, от които ще бъдат отчуждени 174,832 дка земеделски фонд и 53,231 дка горски фонд, а останалите ще бъдат рекултивирани. Необходимите площи за реконструкция на линейните мрежи на други ведомства са включени в изготвения парцеларен план на трасето и са неразделна част от него.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

В близост се намират защитените територии - ПП „Врачански Балкан“ и Резерват „Врачански карст“, а най-близко разположените защитени зони са BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ., бр. 106/12.12.2008 г.), включени в списъците от защитени зони, приети с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Инвестиционното предложение се счита като разширение и изменение на намерение от обхвата на Приложение №1 (т.22, б. „б“) на ЗООС и съгласно чл.93, ал.1, т.3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.). Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне (пряко или косвено) природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в описаните защитени зони.
2. Осъществяването на инвестиционното предложение не изисква извършването на взривни работи.
3. Инвестиционното предложение засяга съществуващи:
 - 3.1 Газопроводи, като за необходимото им изместване по ново трасе, с по-малка косота на пресичане, е разработен проект, представляващ неразделна част от проект осъществяването на предложението и същият е съгласуван със собственика – „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД.
 - 3.2 Оптични и телефонни кабели, собственост на БТК;

- 3.3 Водопроводи, собственост на ВиК ООД гр. Враца - с Ø110 за с. Нефела при км 2+050; с Ø63, минаващ успоредно на път II-15 Враца - Оряхово и който се пресича на две места от предложеното трасе - при км 0+117 и км 0+423. Проектите за реконструкцията им са съгласувани със собственика "ВиК Враца" ООД - клон Враца, с писмо №.131/11.09.2009.
- 3.4 действащи скрити и открити канали при км 0+870, км 1+095, км 1+120, км 1+260, км 1+580, км 2+143, км 3+680, км 3+720, км 3+820 и км 4+280. Пресичането им е съгласувано със собственика "НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕАД - клон Враца с писмо №.900/14.09.2009.
- 3.5 електропроводи: Ел 20 kV "Дрен" км 1+961,73; Ел 20 kV "Разсадник" км 3+688,85; Ел 20 kV "Птицеконбинат" км 4+824,58; Ел 20 kV "Момина сълза" км 6+202,78; Ел 20 kV "Газодобив" км 6+217,23; Ел 0,4 kV - км 5+762,70 и Ел 0,4 kV - км 2+291,47, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Необходимите проекти за тяхната реконструкция са съгласувани със собственика им.
4. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.
5. С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда извършване на други дейности и изграждане на допълнителни обекти, в т.ч. жилищно строителство, водопроводна и канализационна мрежа и пречистване на отпадъчни води.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционно намерение за изграждане на Североизточна дъга от обходен път на Враца - шосе Е-79 (I-1) от км 0+000 до км 6+816.6 е част от общия обходен път на града. Предлаганото трасе на пътя попада извън територията на ПП „Врачански Балкан“ - на разстояние около 2 км от него.
2. С изграждането на обходен път на град Враца, като алтернатива на път Е-79 ще бъдат спазени нормативните изисквания и стандарти на Р България за „главен път“ със статут Европейски коридор № IV, свързващ Западна и Централна Европа с Румъния, България и Гърция.
3. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.
4. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.

III. Способността за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение няма да доведе до безпокойство на животински видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
2. В резултат от реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето се развива в урбанизиран район, където вследствие човешката дейност съществува само агроландшафт.

3. С реализацията на инвестиционното предложение трафикът на моторни превозни средства (МПС) ще се изведе извън жилищната зона на гр. Враца, с което ще се постигне повишаване чистотата на атмосферния въздух, намаляване на шумовите нива и подобряване сигурността на движение на МПС.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За инвестиционното предложение е уведомен кмета на град Враца, а засегнатото население чрез обява на информационното табло и на Интернет страницата на общината. Съгласно писмо вх.№ 08-00-10/07.01.2010г. на АПИ Община Враца уведомява възложителя, че в общината не са постъпвали жалби и възражения относно инвестиционното намерение.

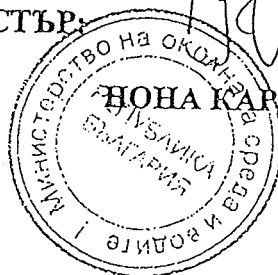
Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Враца до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



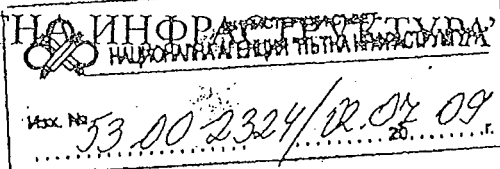
Дата: 22.03.2010г.

Вх. № 179 / 06.07.09 г.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ДИМИТРОВ
ОБЕДИНЕНИЕ "ТРАФИКОНСУЛТ БГ – ИЛИЯ БУРДА"
гр. Варна, ул. "Ян Хунияди" 6

ОТНОСНО: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания
и предварителни технически проекти за строителство на пътища по
ТЕМ-Т - Обособена позиция 2: Обходен път Враца, Път I-1 (Е - 79)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с проведения Технически съвет на 29 Май 2009г., приложено Ви изпращаме утвърден от изпълнителния директор на НАПИ протокол от споменатия Технически съвет. Моля решенията на този Съвет да бъдат отчетени чрез преработването на съответните разработки от предварителните проучвания на проект "Строителство на Обходен път на гр. Враца, Път I-1 (Е - 79)".

Предвид голямото значение на проекта, очакваме да получим преработените предварителни проучвания в срок до 20 Юли 2009г.

Приложение: Съгласно текста.

ИНЖ. АСЕН АНТОВ
И.Д. ЗАМ. - ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



Прил 220 ✓

УТВЪРЖДАВАМ:
ИНЖ. ЯНИЧКА ЕКИМОВА
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

ПРОТОКОЛ



Днес 29.05.2009 год., от 14:00 часа в зала 702 на основание на Заповед № РД-12-1 / 15.05.2009 год. на Изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ и Протокол на ЕТИС от 20.05.2009 год., в административната сграда на НАПИ се проведе заседание на Експертния технико-икономически съвет за разглеждане на обект „Обособена позиция №2 : „Път I-1(Е-79), Обходен път на град Враца“ от км 141+300 до км 147+820“, фаза „Предпроектни проучвания“ в следния състав.

Председател : инж. Василка Костадинова – Директор на дирекция „ИПОПТКФ“
Секретар : инж. Надя Райчева – Старши експерт

Членове :

1. инж. Илиана Захариева – Директор на дирекция „ИПТНП“
2. инж. Иван Меримов – Началник отдел в дирекция „ИПТНП“
3. инж. Валентина Каленкова – Началник отдел в дирекция „ИПТНП“
4. инж. Ясен Маринов – Началник сектор в дирекция „ИПОПТКФ“
5. инж. Милка Щерева - Началник отдел в дирекция „ИПОПТКФ“

Отсъстващите членове :

6. инж. Георги Златев – Старши експерт в дирекция „ЕПРПМ“
7. инж. Лазар Лазаров – Директор на „ЦЛПМ“
8. инж. Светослав Каймаканов – Началник сектор в „ЦЛПМ“

бяха заместени съответно от :

- инж. Георги Фотев – Главен експерт в дирекция „ЕПРПМ“
- инж. Косьо Загорчев – Началник отдел в „ЦЛПМ“
- инж. Доброслав Симеонов – Началник отдел в „ЦЛПМ“

В работата на съвета взеха още участие :

- инж. Надя Бекова – ОПУ – Враца
- инж. Христо Велев – НК”ЖИ”
- инж. Валентин Михайловски – „Евротранспроект”
- Ваня Начева – Старши инспектор в дирекция „ОКУР”
- Снежана Радева - Старши инспектор в дирекция „ОКУР”
- Георги Попов – Главен експерт в дирекция „ИПОПТКФ”
- инж. Яничка Екимова – Главен експерт в дирекция „ИПТНП”

Представители на фирмата проектант – Обединение „Трафиконсулт БГ – Илия Бурда”

- инж. Илия Бурда
- инж. Недялко Иванов – „Трафиконсулт БГ”

Техническият съвет бе открит от Председателя - инж. Василка Костадинова, Директор на дирекция „ИПОПТКФ” в НАПИ, която след проверка на кворума откри заседанието. Постави задачата: Разглеждане на Предпроектните проучвания и избор на вариант за обект „Обособена позиция №2 : „Път I-1(Е-79), Обходен път на град Враца” от км 141+300 до км 147+820”. Разработката съдържа освен вече представения Междинен доклад, включително : Пътна част, част Конструкции, Инженерно-геоложки проучвания, Доклад за проучване на автомобилното движение, Екологичен анализ на предпроектните проучвания, съгласувателни писма и Междинен доклад (корекции и допълнения към допълнителен вариант).

Председателят припомни, че съвети със същата задача са проведени през месец октомври 2008 год. и на 20.05.2009г. Напомни, че на заседанието на техническия съвет от 20 май 2009 г. е взето решение трасетата да се съгласуват с НК”ЖИ” по отношение на съществуващата и бъдещата ж.п. линия в участъка, да се получи становището на община Враца, имащо предвид и допълнителния „зелен” вариант и проектантите да направят корекциите, налагащи се от забележките на дирекция „ИПТНП”. Даде думата на проектантите да докладват за извършеното.

инж. Ил. Бурда : Най-важният момент, в периода между 20 и 29 май, беше съгласуването на нашите разработки с проектното решение на бъдещата ж.п. линия и със съществуващата ж.п. линия. Проведохме разговори с НК”ЖИ”, направихме предварителни разработки. На чертежа виждате проектното ниво на ж.п. линията, а под него терена, т.е съществуващата ж.п. линия и проектното положение на нашия обход. При всички наши варианти, разположени на 100-200 метра един от друг, минаваме под проектното ниво на ж.п. линията. Знаем, че нещата могат да се променят и разработваме варианти, в които да проследим най-доброто решение за ж.п. линията и пътя. Първото предложение беше да се мине на прелез и за трите варианта. Другата възможност беше ж.п. надлез към съществуващото положение, който ж.п. надлез, след като се изгради новата ж.п. линия, се разваля и се минава на проектното решение на нашия проект. И най-неприятното предложение или възможност е да се съобразим изцяло с проектното ниво на ж.п. линията и да минем с едно нивелетно решение над тяхното проектно ниво, т.е. да изградим насип от 15-16 метра - едно голямо съоръжение, което щеше да е много неестествено при този равен терен. Предварителните разговори, които проведохме с ж.п. колегите бяха във всички посоки и както разбирам те са взели решение, независимо от избора от нас вариант, да се премине на ж.п. прелез. Това е по въпроса за ж.п. линията.

инж. Захариева : Понеже сега разглеждаме ж.п. линията предлагам да се даде думата на колегите от НК”ЖИ”, за да приключим с този въпрос.

Председателят дава думата на представителя на НК”ЖИ”.

инж. Велев : Г-жо Председател, уважаеми колежки и колеги. Съгласно идейния проект, който вчера (28.05.09г.) беше приет на експертен съвет в НК"ЖИ", ж.п. линията Видин-София се модернизират за 160 км/ч с максимален наклон 15 %, което значително усложнява нещата в нивелетно отношение. В района, където са разположени вариантите за обход на град Враца, ж.п. линията трябва да се повдигне с около 5-6 метра над съществуващата нивелета. И трите варианта са поставени при сравнително еднаква обстановка на решение. Това, което затруднява вземането на решение за избор на вариант към днешен ден, това е обстоятелството, че както ж.п. линията, така и пътят се намират в много ранен етап на проектиране и особено на реализация, които са важни по отношение приоритетите на преминаването и които диктуват най-правилните технико-икономически решения. Програмите са такива, че специално за ж.п. линията до края на тази година трябва да се проведат съпътстващите процедури за идейна фаза, т.е. ОВОС. В участъка Криводол – Бели извор не са много вариантите, които биха променили решението по идейната фаза. Трябва да се знае, че ние отиваме към втория програмен период за реализация на проектите от 2013 до 2020 година. Това, с което може да повлияем в следващата фаза на проектиране и на технологията на реализация на проектите, е участъкът Враца- Криводол да бъде един от първите. Запознах ръководството на Компанията с проблемите на Враца и ние решихме да предложим и да съдействаме, колкото ни е възможно по силите, както със становища, така и в контакти с институциите от които зависи, съгласно законите в тази република, които важат както за нас така и за вас, да разрешат като най-разумно решение, ако обходният път на Враца трябва да се реализира бързо, той да премине на едно ниво с ж.п. линията на прелез. При положение, че ж.п. линията до 2013-14 година няма да промени своето нивелетно ниво да се правят надлези с височина над сегашната нивелета-глава релса от порядъка на 14-15 метра е меко казано престъпление. Това няма да е обикновен надлез на три отвора, а ще бъде една естакада, за да може да се качите и слезете над едно бъдещо ниво на ж.п. линията, което ще се реализира след 4-5-6 години. Затова според нас прелезът е разумното предложение и по-малък от бъдещите проектант и хората, от които зависят нещата, към ж.п. линията ще трябва да се прибави един пътен подлез, нека да бъде под насип. Да уточним, като говорим за надлези и подлези да имаме предвид пътя, а не ж.п. линията. Разумното решение за обходния път на Враца е да мине в подлез под бъдещата ж.п. линия. Подлезът ще се изгради едновременно с изграждането на ж.п. линията. Постарах се да ви информирам. Става въпрос за една инвестиция през следващите 5-6 години от порядъка на около 300 000 лева за този ж.п. прелез, от които 100 000 лв представляват разходи за настилка на прелеза. Става въпрос за еластична гумена настилка на единична ж.п. линия, тъй като пътят ще бъде сериозно натоварен особено от тежките камиони, които отиват към Видин, ферибота, към Оряхово и трябва да има сравнително добри условия за експлоатация. Другото обстоятелство, което натежава е, че този прелез се намира около 6 км от Враца и трябва да бъде сериозно охраняван по съответните начини с всичките видове сигнализиции. За това ще бъдат необходими около 200 000лв. Говорим в абсолютни цени. Става въпрос за строителни стойности с материали, изработване, кабели, светофари, звънци, светлини и т.н. Същото

нещо се отнася и за настилката на прелеза. Тук влизат материалите за изработване, проектирането и т.н. , абсолютно всичко. Считаме, че както за железопътната линия така и за обходния път на Враца, сравнително за такъв период на експлоатация, това е една приемлива цена като разход . Това е което бих могъл да кажа. Благодаря ви.

инж. Захаријева : Предполагам, че проектантът ще приеме това предложение за прелеза, но да се наблегне на безопасността.

инж. Велев : Прелезът ще бъде съоръжен по всички изисквания на нормативните документи за безопасност на прелезите. Ние знаем какво представлява районът на Враца от климатична гледна точка. Ще има и звънчева, светлинна и звукова сигнализация и бариерни механизми. Прелезът ще мине с разрешение от Министерството на Транспорта. Съгласно закона, ще се съгласува от Изпълнителна Агенция Железопътна Администрация. Благоприятно е това, че пътят пресича перпендикулярно железопътната линия и няма елементи на липса на видимост.

инж. Захаријева : Перпендикулярно пресича зеленият вариант.

инж. Велев : Говорим за зелен вариант. Разбрахме, че това е предпочитания от вас вариант.

инж. Захаријева : Не. Аз искам да чуя предпочитания от вас вариант.

инж. Велев : Връщате ме няколко месеца назад, когато гледахме червен и син вариант. Вие тях не ги приехте, защото бяха много близко до Враца. Тук беше главният архитект на Враца. Той едва ли не каза, че един от вариантите се явява като улица в бъдещото развитие на Враца. Затова отидохте на допълнителна разработка, по-отдалечена от района на Враца. Спомням си тези неща. Затова логично мисля, че вие се насочвате към зеления вариант. Но и другите варианти напат проблеми, напат никакви проблеми.

инж. Костадинова : ОПУ - Враца има думата.

инж. Бекова : ОПУ - Враца е твърдо за „син“ вариант. Като най- съгласуван с всички инстанции и обществено обсъждан. И общината е на същото мнение. Не знам кой изказва друго мнение или становище. По принцип този вариант е приет още през април. Сега се направи нов съвет. Нося решението.

инж. Костадинова : Прочетете решението на Община Враца.

инж. Бекова : „ОЕСУТ при Община Враца след разглеждане на представените варианти на трасе – син, червен, зелен и черен, в присъствие на представител на ОПУ – Враца и Директора на регионалния исторически музей – Враца /с участието им в обсъждането – с положително становище по син вариант/ потвърждава решението, взето на заседание на 11.04.2008 г. – Решение точка втора от Протокол №7/11.04.2008г. – приема и смята за целесъобразно проектирането да продължи по варианта, означен със син цвят на ситуацията към проекта поради по-благоприятния терен, по-малкото криви и по-малката дължина на трасето. Това е по-добро решение и поради напредналата фаза на проектиране и проведеното обществено обсъждане на този вариант.”

Става въпрос за сроковете, че най-скоро ще бъде направено.

инж. Загорчев : Враца накъде ще се разширява?

инж. Бекова : Няма да е в тази посока. Ще се разширява в посока на ученическото градче. От другата страна.

инж. Загорчев : Аз имам големи резерви за това. Погледнато на картата това е естествения посока на развитието.

инж. Бскова : Миналият път архитектурът е бил тук. Вариантите са близки. Враца е намалела на половина и жилищният капацитет е доста голям.

инж. Велев : Прочетете мнението на архитекта от миналия съвет. Той го депозира тогава.

инж. Бекова : Това е било сигурно миналата година.

инж. Каленкова : Той тогава каза „изберете който и да е вариант, но да се построи по-бързо“. Това му бяха думите през месец октомври 2008 година.

инж. Загорчев : Аз виждам тука едно значително строителство.

инж. Бекова : Всичко е съгласувано. Мина на експертен съвет в общината. Експертният съвет на Общината има решение. Те избраха синия вариант.

инж. Каленкова : Вие казвате, че градът няма да се развива в тази посока, а земите около син вариант са вече раздадени с уточнени инвестиционни намерения.

инж. Бекова : В експертния съвет на общината участват точно тези хора за земите и те се съгласиха със синия вариант.

инж. Загорчев : Независимо откъде ще мине трасето, инвестиционните намерения ще бъдат около трасето. И на 5 километра да го дръпнем от Враца пак ще се закупят земи около трасето.

инж. Щерева : Въпросът е дали вече са закупени.

инж. Захариева : Закупени са вече.

инж. Каленкова : Това трасе губи смисъла си на обход предварително.

инж. Захариева : ЦЛПМ има ли нещо по трафика?

инж. Костадинова : Вчера го пратиха.

инж. Симеонов : Приемаме настилка. Относно трафика оставаме с известни резерви, но го приемаме. Става въпрос за един дълъг период на развитие. На г-н Бурда сме дали становище само за оразмеряването на настилка, а миналия път сме дали становище относно трафика.

инж. Костадинова : Не миналия, а по-миналия път.

инж. Захариева : Добре е към становището за настилка да добавите и за трафика, защото през месец октомври 2008 година изразихте съмнения как е установен. И казахте, че не го приемате. Хубаво е да имаме писмено становището ви.

инж. Костадинова : Дадохме ви ревизиран вариант на първоначалното и искаме да имаме становището ви за новото.

инж. Симеонов : Разгледахме го. Поправени са някои неща. Отбелязано е от кои пунктове са взети данните, което беше наша забележка. Но самата методология за определяне на привлеченото движение не е изяснена. Важното е, че казваме, че може да се работи с този трафик за всички варианти, които са в едно и също направление. Ако трябва ще изпратим писмено становището си.

инж. Костадинова : Би трябвало.

инж. Захариева : В становището на общината не се ли споменава нещо за дебата на съвета от 20 май? Миналия път помолихме архитекта да види дали е действащ рибарникът.

инж. Бекова : Доколкото разбрах няма проблем за рибарника. Експертният съвет на общината се е провел вчера. Мисля, че главният архитект е изискал каквото е необходимо за рибарника, но няма нищо, което да е записано по този въпрос.

инж. Захаријева : „Няма нищо” звучи много оптимистично. Рибарникът и дължината на трасето са единствените проблеми на зеления вариант.

инж. Велев : Позволете да добавя още нещо. Ако се приеме синия вариант, каквото е предложението на общината и ОПУ-Враца, а който и вариант да се приеме, прелезът би могъл да остане със сегашната косота на пресичане, но съоръжението, искам да се отбележе, че ще бъде направено перпендекулярно на железопътната линия. Тоест пътният подлез ще бъде отместен в посока Враца достатъчно, за да може да се изгради свободно от железопътната линия и от експлоатацията на прелеза. Ние ще въведем в експлоатация този път с прелеза, но после ще трябва да го затворим докато се изгражда моста. В следващата фаза на проектиране на пътя трябва да има едно такова окончателно решение за () пътния подлез. Прелезът ще бъде на едно временно положение, а съоръжението ще бъде на окончателно положение и то ще бъде отместено с цел подобряване () косотата на пресичане в посока Враца. Това се налага при всички варианти. Проектантите трябва да направят една технология на изграждане.

инж. Екимова : Кой ще строи съоръжението ?

инж. Захаријева : Ще го строи строителят на ж.п. линията.

инж. Меримов : Надявам се НК”ЖИ” ще окаже съдействие да се започне от него.

инж. Велев : Разбира се.

инж. Захаријева : Инженер Каленкова се среща с проектанта инж. Анастасов за уточняване на въпросите, разисквани на заседанието на съвета от 20 май и може да докладва.

инж. Каленкова : С инж. Анастасов уточнихме сравнителните таблици относно остойностяването на трите варианта. Разтоварихме малко зеления вариант от страна на комуникациите, като избягваме пресичането им южно от помпената станция. Натоварихме другите с дадените от археологическия музей стойности, () въпреки че са недостатъчни. Но на този етап са достатъчни за сравнение. Беше предвидена шумозащитна стена и по синия и по зеления вариант, защото синият е в близост с квартал „Колата”, на около 100-150 метра. Там стената ще бъде по-дълга, защото кварталът е по-разлят.

Прецизирахме, доколкото можахме, макар и субективно, стойността за пресичане при рибарниците от зеления вариант. При син и червен вариант, както проектантите казаха, по регистъра от земеделието се пресичат само земи на ловно-рибарското стопанство, които се водели земи-рибарници. Реалното пресичане, на действащ рибарник, щяло да бъде само при зелен вариант и тази стойност, вече оптимизирана, е заложена от порядъка на 120 000 €. А беше около 1 000 000 €. Все пак остава като много субективен фактор. Нямаме цена.

Възникнаха още два въпроса, по които инж. Анастасов не можа да вземе отношение. Каза, че така са му подадени данните от главния проектант на обекта. Става въпрос за количествата, които са дадени за изкоп и насип и по-специално за изкоп. Изкопите при зелен вариант като кубатура са два пъти повече в сравнение със синия вариант. При синия вариант изкопите са 126 000 м³, а при зеления са 225 000 м³. В стойностно отношение това е 1 100 000 €.

Това с разликата, която се получава сума сумарно при остойностяването на всички пера при вариантите. Не може да има такава разлика, когато характерът на терена не се различава много и разликата в дължината е само 300 метра. Изключвайки тази стойност син и зелен вариант стават равнопоставени и разходът на километър път даже е в полза на зеления вариант. С падането на възлите стойностите и на двата варианта ще се разтоварят равностойно.

Друго - и при трите варианта по регистрите от земеделието има около три декара мочурища. Геологът също ги подчертава. Миналият път архитект Стоянов не можа да ги посочи. Инженер Илиев каза, че са пръснати. Аз не можах да намеря перо, в което се предвиждат мероприятия по изгребване, почистване, дрениране и т.н. Това касае и двата варианта и ще ги натовари допълнително равностойно. Може би някъде е въткано, но като самостоятелно перо не го видяхме.

В икономическо отношение стойностите са близки с превес на зеления вариант. В техническо отношение поддържахме забележките си от миналия съвет, относно хомогенизирането на трасето на зеления вариант, като се избегнат двете дълги прави и това ще се отрази като се подобрят съответните показатели. Господин Анастасов често обясняваше различни завишени стойности при зелен вариант с нехомогенността на трасето. Това е което констатирахме.

инж. Захариева : Обръщам се към инж. Бекова. Вие казахте, че се надявате, че по син вариант строителство ще започне по-бързо. Ако започне строителство, ще започне независимо за кой вариант. Това не е нито в полза на син, нито на зелен вариант. Няма значение. Особено като са изравнени икономическите показатели. Както ще ги изчистим по отношение на съоръжения, както решихме въпроса с прелеза, който е еднакъв за всички варианти и трите варианта се олекотяват технически. Когато започне строителството на обхода на Враца, ще започне независимо за кой да е вариант.

Разбрах, че археологът е бил на вашия съвет. Вярвам му, че няма проблеми, но ние имаме случаи и при сключени договори, строителството да не започва поради проблеми с археолозите.

инж. Бекова : Положението е едно и също за всички варианти. Археолозите не могат да посочат точно къде е петното между квартал „Колата“ и Нефела. Те не са посочили точни граници. Искат пари за проучвания. Преди започване на строителните работи, съгласно новият им закон, те ще направят техните проучвания.

инж. Захариева : Не е точно така, дори по новия закон. Ние им даваме следите и те по картите си казват коя следа се засяга. И тогава им се дават пари за проучвания. Не им се дават пари, за да маркират местата си.

инж. Бекова : Зеленият вариант опира до тяхната граница. Те пак ще направят проучванията си.

инж. Меримов : Искам да напомня, че обектът е по Кохезионен фонд, където изрично е указано „обходи на населени места“. Синият вариант в никакъв случай не е обход на Враца. Ако искаме от Европа пари, за да реализираме обходен път за мен беше черния вариант, но това беше едно мое лично мнение. Аз не приемам, че от проектанта е дадено решение по черен вариант. Това е мое лично мнение. Дирекцията твърдо стои зад зеления вариант. Искам да се протоколира,

че ако се присме зелен вариант, в следващата фаза трасето да се огъне по терена. При това огъване трасето ще се дръпне на юг от Нефела поне на още 50 метра и мога да гарантирам, че няма да се използват минимални елементи за скорост 80-90 км/ч., ще се намалят и земните работи. Ако бяхте написали едно перо „Слаби места” за мочурищата, щяхте да дадете по-реална картина за размера на необходимите средства.

инж. Бекова : Разликата между син и зелен вариант не е голяма.

инж. Меримов : Затова бях за черен вариант, но не такъв, какъвто е показан.

инж. Загорчев : Имам два въпроса. Първият е принципен. Преди година, година и половина разисквахме, повечето от вас присъстваха, а мисля че имаше и управленско решение, целият участък на път I – I, от Видин до Ботевград, да бъде Г – 20. В момента вие проектирате или поправяте проекта на Димово – Бела Руженци от Г – 10,50 на Г – 20. Пътят от Враца до Мездра е Г – 20. Петте километра след Враца по посока Монтана са Г – 20. И изведнъж отиваме на един път с габарит Г – 10,50, който след 7 -8 години ще трябва да се прави по-голям.

инж. Бекова : Какво ще кажете за изпълнения първи етап, който наскоро бе завършен ?

инж. Загорчев : За това решение питайте бившия ви кмет. Поставям принципен въпрос. След 7-8 години едно механично залепване на ново платно към това трасе ще е трудно осъществимо. Второ. Пресичанията на I-1 и II-15 на пълна детелина ли ги правите ?

инж. Захаријева : Нашето решение е на кръг, а тяхното - на пълна детелина.

инж. Загорчев : Щях да питам как се обосновава пълна детелина, но с кръга съм съгласен. Надявам се, че връзките за пълна детелина ще се актуализират.

инж. Захаријева : Кръгът ще го коментираме, когато проектантите ни го предоставят.

инж. М. Щерева : Колегите вече казаха много от това, което също мисля. Искам да подчертая, че в този случай - обходен път, финансиран със средства от Европейския съюз, дали зеленият вариант ще е с 500 000 € по-скъп, това не са фактори, които трябва да оказват влияние при еднакви други показатели. Проектантът ще прецизира изкопите, но това не е перо, по което трябва да разсъждаваме. Съгласна съм напълно с колегите от дирекция „ИПТНП”.

инж. Загорчев : Може да е по-скъпо, но да остане, а не след десетина години да се мъчим да го поправяме.

инж. Захаријева : Искам да кажа на проектантите, че от наша страна няма заяждане по отношение на трасетата. Същото стана и с Монтана. Отместихме им трасето. Така постъпваме с всички. Не само за вас важи по-отдалечен обход. Що се отнася до двойния габарит. Ако ще разсъждаваме, нека да не натоварваме проектантите. Това е наше вътрешно решение. Моето лично мнение е, че е добре пътят да е двоен от Видин до Кулата, но има много важни „но”. Финансово сме ограничени, има вече изграден първи етап с Г -10,50 и т.н. Никой не ни ограничава следващият път като имаме възможност да залепим едно ново платно към съществуващото. Нека да разсъждаваме по-гъвкаво. Това платно ще остане в едната посока, а на друго място ще мине платно в другата посока.

инж. Велев : Добре би било тази перспектива да има реален хоризонт. В едно открито пространство удвояването на габарита на пътя е лесно осъществимо, но

в обсега на едно бъдещо съоръжение, при железопътна линия в експлоатация — не. Една трафикова оценка с добра прогноза за бъдещето би помогнала много. От Видин до Враца ж.п. линията е единична, а от Враца до София ще бъде двойна. Когато се направи ж.п. линията София — Враца, според моя скромн 30-годишен трудов опит, всички товари от Варна, Бургас, Турция ще се насочат към нея. Сега трябва да влезем в рамките на икономически показатели, които се диктуват от Европейската комисия. При липсата на коефициент по-голям от 6-7 те задраскват, независимо от желанието за четирилентов път.

инж. Захариева : Той е прав, че при нас технически нещата се променят. При поширок габарит, съответно клас път, ние сме длъжни пресичането на другите пътища да го осъществим на две нива.

Председателят дава думата отново на проектанта.

инж. Бурда : В зеления вариант няма грешка за 100 000 м³ изкоп.

инж. Каленкова : Откъде се явява тази разлика?

инж. Бурда : Имаме наклон от 0,5 % . За да намалим изкопа, трябва да увеличим наклонa и се получава вертикална крива с недобри елементи, но е възможно. Относно въпроса за хомогенността. Аз не бих направил „зелен“ вариант заради тези две криви, с минималните за 90 км/ч радиуси от 250 м.

инж. Захариева : Ние не говорим за този „S“ с минималните радиуси. Ние говорим за зеления вариант, минаващ през рибарника.

инж. Бурда : Тук слагаме 250 метра радиуси и говорим за хомогенност. За кръговото кръстовище. Нашият правилник е категоричен. Кръговите кръстовища се правят до или в град. Това кръстовище е на 2 километра извън населеното място. Имаме четирилентов път, скоростен и правим кръг. Не е много логично. Земята са отчуждени и трябва да се вмъкнем в това петно. Нощно време какво ще правим? Ако трябва да махнем някои връзки, които са в повече? За мене всичко е вариант — червен, черен. Какво наричаме транзит ? София — Видин ? Какво му е на единия или другия вариант? Еднакви са. Цялата общественост е разгледала и приела синия вариант. Отиваме 700 метра нагоре. Какво ви тревожи пречиствателната станция — две плочи по 2 метра. Преместваме се поне с шест месеца във времето заради съгласувания. Синият е приет от МОСВ и е казано, че няма да се прави ОВОС.

инж. Захариева : Това, че за син вариант няма да се прави ОВОС, важи и за зеления вариант. Дължината е от значение. Относно обсъжданията. От начало не ни предложихте варианти. Вие ни предложихте едно и също решение с червен и син вариант.

инж. Каленкова : Програмата е за транзитни обходни пътища, а не крайградска транзитна улица.

инж. Райчева : Според мен, целта на тези транзитни обходни пътища е товаропотокът максимално бързо, избягвайки населените места, с по-малка опасност от ПТП да пресече Балканския полуостров и да свърже по суша Западна Европа с Азия.

инж. Щерева : Да приемем този габарит, но нека да бягаме от града, да направим трасето по-хомогенно. Ще се получи един хубав технически проект, но да побързаме, защото срокът му изтича в края на годината. Този проект е в най-закъснял етап на изпълнение.

Председателят на ЕТИС – инж. Костадинова благодари на участниците и
закри заседанието.

Приложено :

1. Становище на дирекция „Инвестиционно проектиране, технически норми и правила”
2. Становище на ЦЛПМ относно оразмеряване на пътната конструкция
3. Становище на ЦЛПМ относно предпроектни проучвания и избор на вариант за Обходен път на гр. Враца
4. Протокол №10/28.05.2009 год. на Експертен съвет по устройство на територията при Община Враца.

Председател : инж. Василка Костадинова

Секретар : инж. Надя Райчева

Членове :

1. инж. Илиана Захариева
2. инж. Иван Меримов
3. инж. Валентина Каленкова
4. инж. Ясен Маринов
5. инж. Милка Щерева
6. инж. Георги Фотев
7. инж. Косьо Загорчев
8. инж. Доброслав Симеонов

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

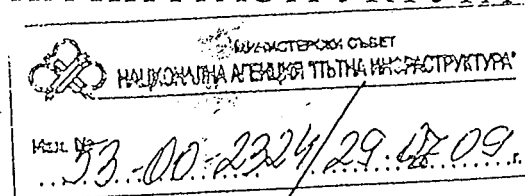
.....



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Прим. 24а

НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО
ИНЖ. ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА
"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД

гр. София
жк "Зона Б5", бл.2, вх.В

Относно: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и
предварителни технически проекти за строителство на пътища по
ТЕМ-Т

Обособена позиция № 2: "Обходен път на гр. Враца"
- път I-1 (Е-79)

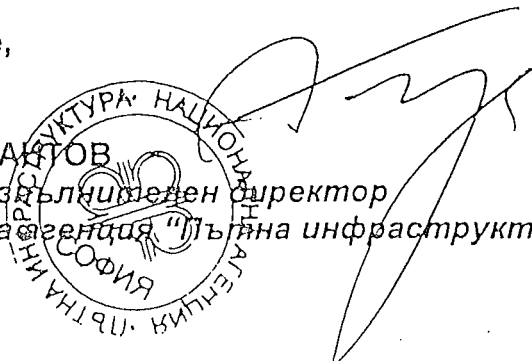
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДА,

В отговор на Ваше писмо с Изх. №58/14.07.2009г. Ви уведомяваме, че експертите на дирекция "Инвестиционно проектиране, технически норми и правила" са прегледали коригираната ситуация на изчисления на ЕТИС/29.05.2009г. "зелен" вариант и са констатирани, че изискванията на същия съвет са изпълнени.

Приложение: Писмо на дирекция ИПТНП(изх.№53-00-2324/21.07.2009г)
до дирекция ИПОПТКФ – копие.

С уважение,

инж. АСЕН АНТОВ
и.д. Зам. Изпълнителен директор
Национална агенция "Пътна инфраструктура"



ДО
Г- жа Василка Костадинова
Директор на дирекция
"Изпълнение на проекти по ОПТ и КФ"

Прил. 245
53 00-2324/21.07.09

ОТНОСНО: Техническа помощ за подготовка на предпроектни
проучвания и предварителни технически проекти за
строителство на пътища по ТЕН-Т
Обособена позиция №2 „Обходен път на гр. Враца“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КОСТАДИНОВА,

Експертите от дирекция ИПТНП прегледаха коригираната ситуация на избрания „зелен“ вариант за обход на гр. Враца и констатираха, че изискванията на техническия съвет от 29.05.2009 г. са изпълнени. Дългата права между с. Нефела и терена на античния паметник на културата е избегната чрез включване на хоризонтална крива №3 с $R=3000$ м. Елементите на хоризонталните криви при пресичането с път I-1 са подобрени. Включена е още една крива - №5 с $R=1200$ м, която огъва трасето в посока към бившето ДЗС. Крива №6, която заобикаля пречиствателната станция, е с увеличен радиус – $R=500$ м. С тези корекции е постигната необходимата хомогенност на трасето осигуряваща комфортно и безопасно пътуване.

ПРИЛОЖЕНИЕ: ситуация – 1 бр.

С уважение: *Ил. Захаријева*
инж. Ил. Захаријева
Директор дирекция "ИПТНП"

Изготвил: *Яничка Екимова*
Инж. Яничка Екимова
Гл. експерт в отдел „ПГ и ОС“

21.07.2009 г.

Прил. 25.

СТАНОВИЩЕ

от дирекция "Инвестиционно проектиране,
технически норми и правила"

относно: Техническа помощ за подготовка на предпроектни
проучвания и предварителни технически проекти
за строителство на пътища по ТЕН-Т
Обособена-позиция № 2
Обходен път на гр. Враца – път I-1 (Е-79)

След направените преглед на проектните материали и разисквания по предложенията, експертите от дирекцията препоръчат за следваща фаза на проектиране II-ри вариант на кръговото кръстовище, като предлагаме съществуващата дясна връзка "София – Оряхово" да отпадне. Да се помисли за бъдещо устройване на пресичането на обходния път и път II-15 "Враца – Оряхово" на две нива, без да се налагат отчуждения.

Съставили:

/инж. И. Меримов/

/инж. В. Каленкова/

Директор "ИПТНП":

/инж. И. Захариева/

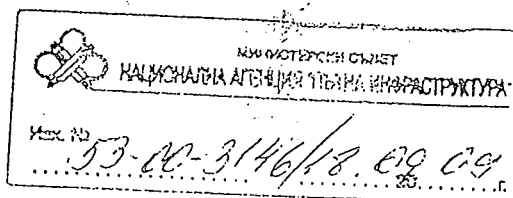


Прил. 26

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
ИНЖ. ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА
ФИРМА "ИЛИЯ БУРДА"ЕООД



гр. София
ж.к. Зона Б5, бл. 2, вх.В
тел: 929 41 81

ОТНОСНО: Съгласуване и приемане на вариант за кръгово движение

Проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания
и предварителни технически проекти за строителство на
пътища по ТЕМ-Т
Обособена позиция №2 "Обходен път на гр. Враца
– път I-1/E-79/"
Идент. № 2006.BG.16.P.PA.003.02.02

Фаза: Предварителен технически проект

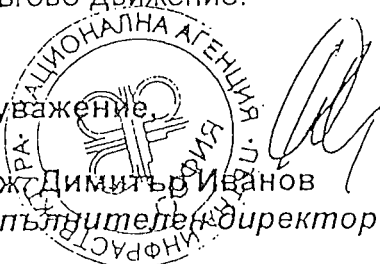
На Ваше писмо с вх. № 53-00-3146/20.08.2009г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДА,

Във връзка с Ваше писмо вх. № 53-00-3146/20.08.2009г. и предвид допълнителната информация, изложена във Ваше писмо с вх. № 53-00-3146/04.09.2009г., относно собствеността на земята, Ви препоръчваме да работите по 1^{-ви} вариант с централно разположено спрямо съществуващия път кръгово движение.

С уважение,

инж. Димитър Иванов
Изпълнителен директор

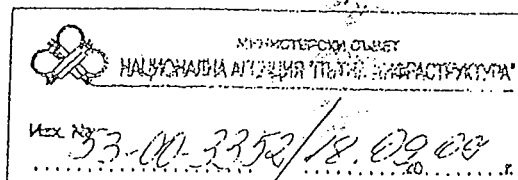




прил. 27

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО
ИНЖ. ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА
ФИРМА "ИЛИЯ БУРДА" ЕООД

гр. София
ж.к. Зона Б5, бл. 2, вх.В
тел: 929 41 81

ОТНОСНО: Съгласуване на габарит

Проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания
и предварителни технически проекти за строителство на
пътища по ТЕМ-Т
Обособена позиция №2 "Обходен път на гр. Враца
– път I-1/E-79/"
Идент. № 2006.BG.16.P.PA.003.02.02

Фаза: Предварителен технически проект.

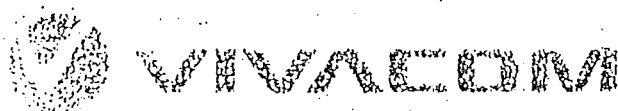
На Ваше писмо с вх. № 53-00-3352/09.09.2009г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДА,

Във връзка с Ваше писмо вх. № 53-00-3352/09.09.2009г. Ви уведомяваме, че Възложителят съгласува предложения от Вас габарит.

С уважение,
инж. Димитър Иванов
Изпълнителен директор

Прил. 28



ЕПК - АД АДМИНИСТРАТИВЕН РЕГИОН - ВРАЦА

ОБЪЕКТ - ВРАЦА

№ 1214 / 05.10.09г.

До
„Трафконсулт БГ-Илия Бурда“
гр.София

Съгласувателно писмо

Относно обект: **Обходен път на гр.Враца- ПЪТ I-1(Е-79) км 0+000- км 6+816.60.**

Подобект :Реконструкция на инженерни мрежи - ТТ кабели.

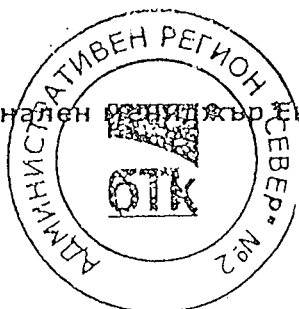
БТК АД, Дирекция „ЕАМ“-Запад, съгласува представения проект със следните забележки:

1. Преди реализиране на проекта да бъдат коригирани следните неточности на чертежи към проекта:
 - на чертеж №10-02-0 , новоизградените кабелни шахти са съответно тип ШКСП-1 с размер 150/1050/900;
 - на чертеж №10-03-0, изкоп кабели, разрез АА, ОК Враца-Монтана I е от тип 24FO/G652.
2. При изпълнение на проекта стриктно да се спазят изискванията на Наредба № 8 от 1999 г. за правила и норми за разполагане и отстояния на технически проводни и съоръжения в населени места.
3. Изграждането на новите участъци от канална мрежа да бъде изпълнено съгласно наредба №17.
4. Между инвеститора и БТК АД да бъде подписано двустранно споразумение относно собствеността върху новоизградените мрежи и съоръжения и задължения на страните при реализация на проекта.

Телефон за контакти: 0878400776-нач. отдел ЕПКМ Враца/ инж. С.Славчев/
0878808260-нач. служба „Паспортизация“ Враца /инж. В.Кръстев/

Регионален мениджър Експлоатация:

/ инж.Ангел Василев /



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЕЛЕКТРОННИ СЪОБЩИТЕЛНИ МРЕЖИ И ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ"

ул. "Ген. Гурко" № 6, София 1000
тел.: (+359 2) 949 2115
факс: (+359 2) 981 8787

mail@emib.government.bg
www.emib.government.bg

ДО

Г-Н ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА „ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД
Ж. К. „ЗОНА Б5“, БЛ.2, ВХ. В
ГР. СОФИЯ

НА "ЕЛЕКТРОННИ СЪОБЩИТЕЛНИ АГЕНЦИИ И ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ" София 1000, ул. "Гурко" № 6	
Рег. №	27294-1808
Дата	09.08.2010г.

СЪГЛАСУВАТЕЛНО ПИСМО

Относно: Работен проект за обект „Обходен път на гр. Враца – път I-1 (Е79) от км 0+000 до км 6+816,60.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДА,

В отговор на Ваше писмо изх. № 126/30.07.2010г. (наш рег. № 0094-1742/30.07.2010г.) за разглеждане и съгласуване на част „Реконструкция инженерни мрежи“ от работен проект за обект „Обходен път на гр. Враца – път I-1 (Е79) от км 0+000 до км 6+816,60“ Ви уведомяваме, че с разработването на тази част към проекта са спазени изискванията на Държавната агенция за информационни технологии и съобщения (ДАИТС), посочени в чл. 15, мо. рег. № 1512/08.04.2008г.

Изпълнителната агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“, като правоприсмник на ДАИТС (ПМС №232 от 28 септември 2009 г.) съгласува работния проект за реконструкция на ТТ кабели на горепосочения обект без допълнителни изисквания към изпълнителя на строителството.

Приложение: Част „Реконструкция инженерни мрежи“ - 1бр.

С уважение,

Христин Петков



Изпълнителен директор на Изпълнителната агенция

„Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“

Прил. 29а

3000 ВРАЦА, п.к. 321
+359 92/66 55 30
+359 92/66 55 20

“МИХАЙЛОВ ТВ” ООД

e-mail: office@m-real.net

Изх. № 162
24.08.2010г.

ДО
Г-Н ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА „ИЛИЯ БУРДА“ЕООД
Ж.К.“ЗОНА Б5“,БЛ.2,ВХ.В
ГР. СОФИЯ

СЪГЛАСУВАТЕЛНО ПИСМО

Относно: „Работен проект за обект “Обходен път на гр.Враца – път I-1 (E79) от км 0+000 до км 6+816,60”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДА,

В отговор на Ваше писмо изх.№128/23.08.2010г.(наш вх№161 от 24.08.2010г.) за разглеждане и съгласуване на част: „Реконструкция инженерни мрежи“ от работен проект за обект: „Обходен път на гр.Враца - път I-1 (E79) от км. 0+000 до км 6+816,60“ Ви уведомяваме че сме съгласни с така предложеното проектно техническо решение.

„Михайлов ТВ“ООД съгласува работния проект за реконструкция на ТТ кабели на горепосочения обект със следните изисквания:

- При откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво да бъде извикан наш представител.

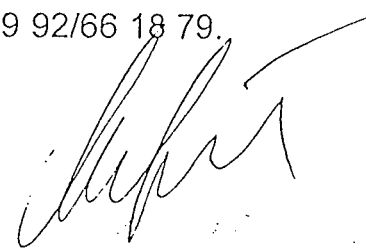
- Една седмица преди превключването на ОК да бъдем уведомени за да се уточни прозореца (ден, дата, положение в денонощието и времетраене)за прекъсването и монтажа на муфите.

Лице за контакт : инж. Иван Маринов Иванов.

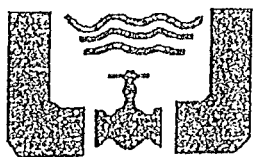
Телефони за връзка : факс +359 92/66 55 30; +359 92/66 18 79.

Мобилен телефон: 0887530784

Оставам с уважение,
инж. Вл. Михайлов Управител на
„Михайлов ТВ“ ООД



Прил. 30



"ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ" – ООД

Враца 3000, ул. "Александър Стамболийски" №2

тел: 092/ 66 12 23, факс: 092/ 66 09 77

e-mail: vik_vratza@abv.bg, www.vik.vratza.com



СТАНОВИЩЕ

131 / 11.09.2009г.

ОБЕКТ: Обходен път на гр.Враца - път I-1 (Е - 79) км.0 + 000 - км. 6 + 331.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Национална агенция "Пътна инфраструктура".

ФАЗА: Технически проект.

ЧАСТ: Реконструкция водопроводи.

От представения работен проект:

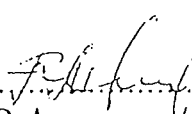
1. С чертеж №12-03-0/ 09.2009г. са показани водопроводи - км.0+423 - ПЕВП ф 63 - 23.30 м. и км. 0+117 ПЕВП ф 63 - 29.5 м - преминаване под път в стоманобетонов кожух ф 50.

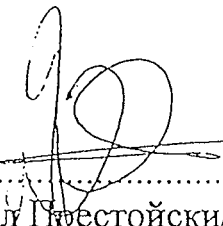
2. 1. С чертеж №12-05-0/ 09.2009г. - км. 2+050 е показан нов водопровод ПЕВП ф 110 - L = 30 м. - преминаване в кожух.

В проекта са спазени изискванията на Наредба № 8/28.07.1999 г. за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места.

Съгласуваме проекта без забележки, с изискване :

- при даване на строителна линия и преди започване на изкопните работи да бъдат извикани на място представители на "ВиК" ООД - район Враца.
- след завършване и приемане на обектите да ни се представят екзекутиви на същите.

Изготвил: 
/инж.Р.Ангелова/

УПРАВИТЕЛ "ВиК" ООД 
/ Ангел Престойски/

Прел-31а

БУЛГАРТРАНСГАЗ

КОМПАНИЯ ОТ БУЛГАРГАЗ ХОЛДИНГ

София
Reg. № 85105-01-793

10.04.2008

София 1336, ж.к. "Люлин" 2, бул. "П. Владигеров" № 66, п.к. 3
тел.: 02 939 63 00, факс: 02 925 00 63, www.bulgartransgaz.bg

ОБЛ. АДМИНИСТРАЦИЯ

Вх. № 2400-53. (4)

дата 10.04.2008 г.

3000 град Враца

ДО
Д-Р АНТОНИО ГЕОРГИЕВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ ВРАЦА
ГР. ВРАЦА, бул. "Демокрация" №1

СТАНОВИЩЕ
на
"БУЛГАРТРАНСГАЗ" ЕАД

ОТНОСНО: Проведено на 03.04.2008 г. заседание на Областен експертен съвет по устройство на територията, област Враца.

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЕОРГИЕВ,

Във връзка с проведено на 03.04.2008 г. заседание на Областен експертен съвет по устройство на територията, област Враца, на което са разгледани предложените два варианта за изграждане на Обходен път на гр. Враца, Ви уведомяваме, че "Булгартрансгаз" ЕАД не възразява да бъдат пресечени следните наши съоръжения:

- Газопроводно отклонение - Враца 1 с диаметър Ø 711,2x6,5 мм, раб. налягане 5,4 МПа;
- Газопроводно отклонение ПГХ "Чирен" – "Химко" АД с диаметър Ø 530x8мм, раб. налягане 5,4 МПа.
- Съобщителна магистрала от 2 бр. кабели тип МКСАПБП 4x4x1,2.
- Предвидена за изграждане в периода 2008/2009 г. оптична кабелна магистрала, която ще бъде положена успоредно на газопроводите, в сервитута им.

И при двата варианта на обходен път е предвидено пресичането на нашите съоръжения да стане на едно и също място.

Информация с изискванията ни за пресичането на съоръженията ще предоставим на Възложителя на строежа допълнително след поискване.

Уведомяваме Ви, че "Булгартрансгаз" ЕАД разполага с кадастрално заснемане на изградените ни съоръжения в района на пресичането. Предоставяме Ви:

- цветно копие от кадастрално заснемане на хартиен носител, на което са отразени трасетата на газопроводите и на предстоящата за изграждане оптична мрежа.
- кадастрално заснемане на магнитен носител във формат *DWG, *ZEM и *CAD, на което са отразени трасетата на газопроводите и на съобщителната магистрала.

Приложение: съгласно текста.

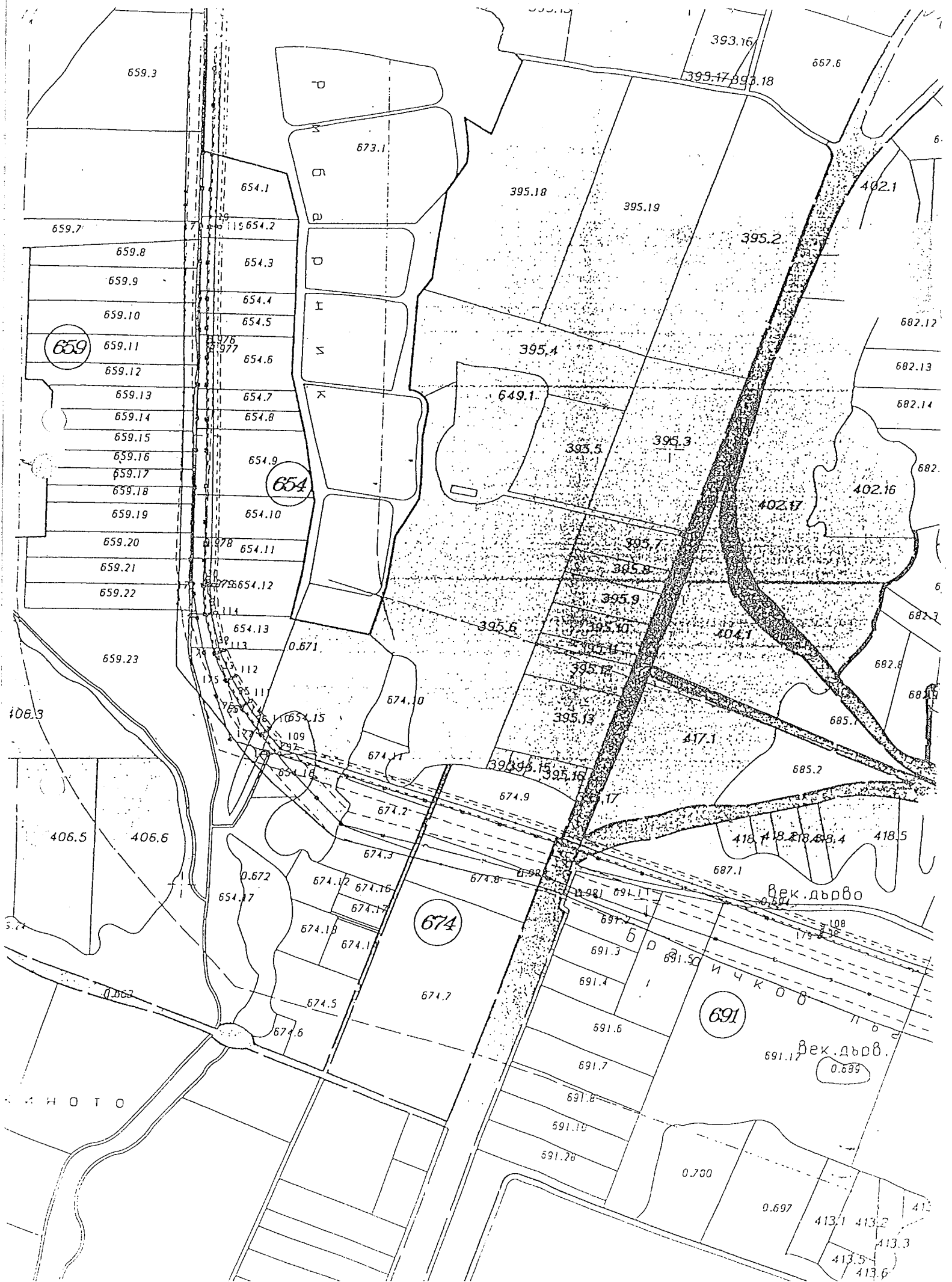
ЕП
КС-ИП-7-П

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

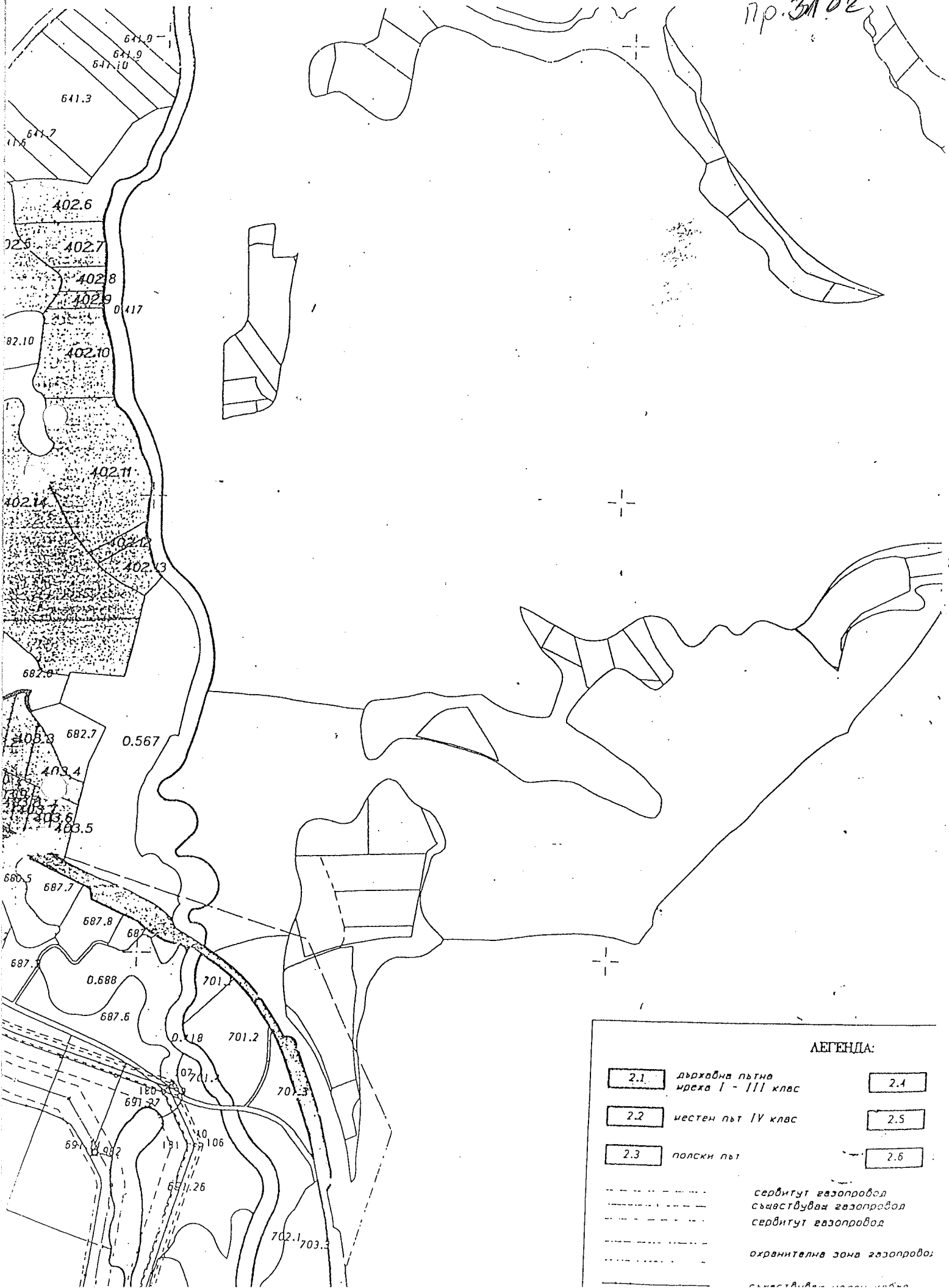


/АНГЕЛ СЕМЕРДЖИЕВ/

Прим. 31 б1



пр. 3102



ЛЕГЕНДА:

- | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|
| 2.1 | държавна пътна мрежа I - III клас | 2.4 |
| 2.2 | местен път IV клас | 2.5 |
| 2.3 | полски път | 2.6 |

--- сервитут газопровод
 --- съществуващ газопровод
 --- сервитут газопровод
 --- охранителна зона газопровод
 --- съществуващ газопровод



Прил. 32

София 1336, ж.к. "Люлин" 2, бул. "П. Владигеров" № 66, п.к. 3
тел.: 02 939 63 00, факс: 02 925 00 63, www.bulgartransgaz.bg

ДО

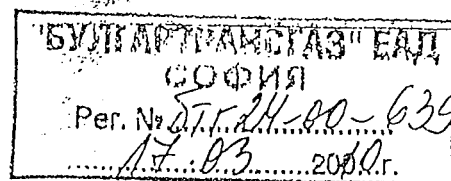
ИНЖ. ИЛИЯ БУРДА

Управител на „Илия Бурда“ ЕООД

гр.София

ж.к. „Зона Б5“, бл.2, вх.В

тел.: 02/929 41 81



КОПИЕ: СЕВЕРОЗАПАДЕН ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН
РАЙОН КЪМ „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД

На Ваше писмо с вх. № БТГ-24-00-468/17.02.2010 г.

ОТНОСНО: Обходен път на гр.Враца – път I-1 /Е-79/

УВАЖАЕМИ ИНЖ. БУРДА,

Уведомяваме Ви, че „Булгартрансгаз“ ЕАД съгласува така представените ПУП и технически проект по части ПБЗ, ЕХЗ, ТТ, ТСВ, Геодезия, Ел.провод 0.4 Кв (частично изместване) към обект „Обходен път на гр.Враца“, подобект: „Реконструкция на газопроводи (пресичане при км 5+900 и км 5+920), при спазване на следните изисквания при последващите фази на реализиране на проекта:

▪ Да бъде изпълнена цялостна антикорозионна защита за защитен кожух и заварени към него тръби на ТСВ;

▪ Да бъдат спазени изискванията по отношение на изпълнение на дейностите по изместването и врязването (свързването) на изместените съоръжения описани в наше писмо с изх.№ БТГ-24-00-3552 от 03.11.2009 г.

С уважение

ИВАН ДРЕНОВИЧКИ

Изпълнителен директор



прч/33

София 1336, ж.к. "Люлин" 2, бул. "П. Владигеров" № 66, п.к. 3
тел.: 02 939 63 00, факс: 02 925 00 63, www.bulgartransgaz.bg

ДО
ИНЖ. ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА „ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД
Гр.София, ж.к. „Зона Б5“, бл.2, вх.В
Тел.: 02/929 41 81

На Ваше писмо с вх. № БТГ-24-00-3813/26.09.2009г.
Към наш изх. № БТГ-24-00-3078/23.09.2009г.

ОТНОСНО: Обходен път на гр.Враца – път I-1 /Е-79/

Уважаеми Г-н Бурда,

Уведомяваме Ви, че приемаме техническо решение за осъществяване на пресичането на съществуващи газопроводи от новопроектиран обходен път на гр.Враца, така както е представено от Вас в идейна разработка – Реконструкция на инженерни мрежи (ситуация газопроводи). За частичното изместване на газопроводите и съоръженията към тях следва да се разработи инвестиционен проект при спазване на следните изисквания:

■ Проектът за реконструкцията на газопроводите и кабелите трябва да отговарят на изискванията на „Наредбата за устройство и безопасна експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ” и „Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти” към ЗУТ, както и всички други действащи нормативни актове и стандарти, отнасящи се за предлаганите проектни решения;

■ Колената, които ще се използват за изместването на двата газопровода да бъдат с радиус на закръгление минимум 5D. В мястото на преминаване на реконструирания газопровод под пътя, новите отсечки да се положат в защитни кожуси с параметри съгласно изискванията на „Наредбата за устройство и безопасна експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ”. Да се предвиди протекторна защита на кожусите на газопроводите;

■ Реконструкцията на съществуващата кабелна магистрала (част “ТСВ” – технологични съобщителни връзки) трябва да се изпълни с кабели от типа на съществуващите (МКСБП-4x4x1.2) и в съответствие с действащите технически нормативи и изисквания. При изместването на съоръженията трябва да се предвиди и стоманена тръба Ø110 мм за полагане на проектирана оптична кабелна магистрала за трасе, на която сме Ви предоставили данни с предходно писмо.

■ Проектите трябва да се съгласуват с РО “ИДТН” - Враца и всички специализирани контролни органи, съгласно действащите нормативни актове.

■ Към проекта да се разработят, извън частите изисквани по Наредба № 4 към ЗУТ и следните проектни части:

- ПУП-ПП за новото трасе на газопроводите и съоръженията към тях, с нанесени сервитути и зони на превантивна устройствена защита. Към ПУП-ПП да се съдържа списък на засегнатите от новите трасета имоти. Дейностите по одобряване на ПУП-ПП, сключване на договори за право на прокарване и сервитут в полза на „Булгартрансгаз“ ЕАД със собствениците на засегнатите имоти се изпълняват от и за сметка на Инвеститора на обекта;

- технология и количествена сметка за изпълнение на връзванията за свързването на новите участъци към съществуващите газопроводи, гарантираща минималното необходимо времетраене на прекъсването на газоподаването (специално да се посочи количество на изпусканията в атмосферата на природен газ и времетраенето на прекъсванията на газоподаването);

- Част „Технологични тръбопроводи“;

- Част „Геодезическа“

- Част „Технологични съобщителни връзки“;

- Част „Електрохимична защита на газопроводите“

- Инструкции за изпитания и заваряване;

- Отделна част ПОИС за реконструкцията на газопроводите и кабелите;

- Документация за наемане на земя за изпълнение на изместванията на газопроводите и кабела (за обезщетение на собствениците)

- Проектът да се внася в „Булгартрансгаз“ ЕАД в 3 екземпляра за одобрение преди внасянето му за съгласуване в други инстанции.

■ Да се има в предвид, че най-подходящия период за изпълнение на връзването (свързването) на изместваните съоръжения са месеците юли-август;

■ За изпълнение на дейностите по обезгазяването на газопроводите и обезопасяването им за изпълнения на връзванията, Инвеститорът следва да подпише договор с „Булгартрансгаз“ ЕАД. Трябва да бъде взето под внимание, че за изпълнение на връзването може да бъде изпуснат природния газ от единия газопровод, след което от другия;

■ Всички разходи за реконструкцията, в т.ч. и за свързването (връзване) на реконструирания газопроводи и кабели да се извърши за сметка на инвеститора, като връзването да се осъществи с прекъсване на газоподаването за единия газопровод. След като се извърши реконструкцията на газопровода, същия следва да се изпита и въведе в експлоатация. Едва след въвеждането му в експлоатация могат да бъдат започнати дейности по реконструкцията на втория газопровод.

■ „Булгартрансгаз“ ЕАД организира изпускането на природния газ в реконструирания участък и обезопасяването на работите по връзванията (изпълнение на газоопасни работи, монтаж на изолиращи балони и продухване на изрязания участък), а Изпълнителят на строителството – всички останали демонтажни и строително монтажни работи. „Булгартрансгаз“ ЕАД трябва да бъде уведомен за началото на съгласуваното прекъсване на газоподаването 30 дни предварително. Изпрезването на газопроводите, обезопасяването на участъците, където ще се извършват връзванията, заедно с газоопасните работи, свързани с тях и възстановяване на газоподаването ще се изпълни от персонал на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Всички останали операции, в т.ч. изрязване на участъците от съществуващите газопроводи и свързващите заварки, се изпълняват от персонал на Строителя. Към датата на започване на връзването, Строителят трябва да е приключил с всички

строително-монтажни работи по изместването на газопроводите. До 20 дни преди началото на врязването Инвеститорът на обходния път трябва да представи на „Булгартрансгаз“ ЕАД за съгласуване работна инструкция за заваряване, списък на отговорния персонал от страна на Инвеститора и Строителя, който ще отговаря за изпълнението на врязването. В цената на разходите на „Булгартрансгаз“ ЕАД, които следва да се възстановят от Инвеститора на обекта, при изпълнение на врязването по този вариант трябва да се включи и цената на изпускания в атмосферата природен газ.

■ Преди започване на строителството Инвеститорът на Обходен път на гр.Враца – път I-1 /Е-79/ следва да внесе в „Булгартрансгаз“ ЕАД копие от съгласуваните и одобрени проекти, на база на които е издадено разрешение за строеж, в т.ч. копие от разрешителното за строеж и всички съгласувателни документи от заинтересованите и контролни администрации.

■ По време на изпълнението на реконструкцията на газопроводите и съоръженията следва да се спазват изискванията на действащи нормативни актове за строителството на обекти от този род, в т.ч. и да се съставят строителни книжа и изработят екзекутивни чертежи, които да се представят на „Булгартрансгаз“ ЕАД в два екземпляра (на книжен и електронен носител) преди въвеждането на реконструкцията в експлоатация.

■ За изпълнената реконструкция на двата газопровода, която е строеж първа категория по смисъла на чл.137, ал.1, т.1, буква б) от ЗУТ, следва да се организира приемане от Държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на името на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

МХ
КС-ИП-03

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

ИВАН ДРЕНОВИЧКИ/

Прил. 34

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ "ИНСПЕКЦИЯ ЗА ДЪРЖАВЕН ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР"
РЕГИОНАЛЕН ОТДЕЛ "ИНСПЕКЦИЯ ЗА ДЪРЖАВЕН ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР"
гр.ВРАЦА, ул. "Безименна № 5", п.к.45, тел.-факс 092/ 647 453 или 648 075

ЗАВЕРЯВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКА ДОКУМЕНТАЦИЯ

№ 2050-Вр
от 19.07.2010г.

На основание чл.35, ал.1, т. 2 от Закона за техническите изисквания към продуктите (Обн. ДВ. бр. 86 от 01.10.1999 г., изм., бр. 63 от 28.06.2002 г., изм. и доп. бр. 93 от 01.10.2002 г., изм. и доп. бр. 45 от 31.05.2005 г.) Регионален отдел "ИНСПЕКЦИЯ ЗА ДЪРЖАВЕН ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР"-гр.Враца ЗАВЕРЯВА инвестиционен проект за:

"Реконструкция на газопроводи пресичане при км 5+900,0 и км 5+ 920,0
на обект "ОБХОДЕН ПЪТ на гр. Враца – Път I-1 (Е-79) км 0+000 - км 5+920,0

При осъществяване на изграждането и монтажа да се спазват следните изисквания:

1. Заверените части на проекта;
2. Наредба за УБЕПРГСИУПГ (Приета с ПМС № 171, обн., ДВ, бр. 67 от 02.08.04 г.)

Заверката се извършва по писмено искане на "Илия Бурда" ЕООД, гр.София, ж.к. "Зона Б5", бл.2, вх.В; тел. 9294181, заведено под вх. №. АУ-07 – 070/ 06.07.2010 г. и придружено от следните подлежащи на заверка документи:

1. Част: Технологични тръбопроводи: – 2 екз;
2. Част: Електрохимична защита- 2 екз.

Заверката губи своята валидност, ако са настъпили изменения в заверената документация или в нормативните актове и стандарти, които регламентират техническите изисквания към СПО.

Инспектор:

/инж.Н.Генова./

ИД Н





17.04.08 Прил. 35
 № 1044/08
 А. Димитров

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
 ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ

ул. "Гушко" № 6, София 1000
 тел.: (+359 2) 949 23 68
 факс: (+359 2) 980 38 10

ОБЛ. АДМИНИСТРАЦИЯ
 Вх. № 2400-53-(2)
 дата 17.04.2008 г.
 3000 град Враца

www.daita.government.bg
 mail@daita.government.bg

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА ИНФОРМАЦИОННИ
 ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ
 София 1000, ул. "Гушко" № 6
 Рег. №: 1512
 Дата: 17.04.2008

ДО
 Г-Н АНТОНИО ГЕОРГИЕВ
 ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВРАЦА
 ГР. ВРАЦА 3000, БУЛ. ДЕМОКРАЦИЯ № 1

Копие: „БЪЛГАРСКА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННА КОМПАНИЯ“ АД
 ГР. СОФИЯ, БУЛ. ГЕН. ТОТЛЕБЕН № 8

Относно: Предпроектни проучвания за избор на вариант на изпълнение на инвестиционен обект „Обходен път гр. Враца, участък път Е 79 от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+386)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Във връзка с Ваша заповед №201/25.03.2008 г. за провеждане на заседание на областен експертен съвет за разглеждане на предпроектни проучвания за изграждането на обходен път на град Враца в участък път Е 79 от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+386) Ви уведомяваме, че на проведеното заседание на 03.04.2008 г. са взели участие представители на Държавна агенция за информационни технологии и съобщения (ДАИТС) съвместно с представители на Българската телекомуникационна компания АД (БТК – АД) регион гр. Враца. Експертния съвет е информиран, че проектирането и изпълнението на всеки един от предложените варианти засяга следните съсобствени кабелни магистрали на ДАИТС и БТК – АД: оптична кабелна магистрала „Монтана – Криводол – Враца“; оптична кабелна магистрала „Враца – Бяла Слатина“ и симетрична двукабелна магистрала „Враца – Монтана“. Приблизителните места на пресичане на съществуващите кабелни магистрали от трасетата на обходния път на гр. Враца са показани на приложения чертеж № 01 „Ситуация и надлъжен профил – червен и син вариант“.

Във връзка с гореизложеното и имайки предвид изискванията на Закона за устройство територията, а също така и че засегнатите участъци от мрежата и съоръженията на ДАИТС са чл. 1 от Националната държавна мрежа за сигурност и отбрана и с оглед опазване на съществуващата мрежа и нейното нормално функциониране и запазване на възможностите за бъдещата ѝ експлоатация считам, че е необходимо да се извърши следното:

1. След избор на вариант за трасе на обходен път на гр. Враца преди изготвяне на работния проект да се извърши точно трасиране и маркиране на съществуващите кабелни линии в местата на пресичането им от специалисти на БТК – АД регион Враца и на ДАИТС.

2. Работният проект на обект „Обходен път гр. Враца, участък път Е 79 от км 141+300 (0+000) до км 147+600 (6+386)“ да съдържа част за технология на изпълнение на строително-монтажните работи по опазване или изместване на засегнатите участъци от подземна далекосъобщителната мрежа и съоръжения, предвиждаща минимално прекъсване и запазване на условията за експлоатация и ремонт на мрежата, която да се съгласува с ДАИТС и БТК – АД. При изготвяне на тази част от проекта е необходимо да се имат предвид следните изисквания:

– Изкопните работи по разкриването на съобщителните кабели за изпълнение на необходимите монтажни дейности да се извършват ръчно и в присъствието на технически представители на БТК – АД регион Враца и ДАИТС.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР ВРАЦА
СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

Рег. №: КАТ-6358
18.09.2009г.

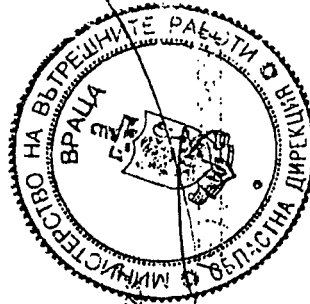
ДО
"ТРАФИКОНСУЛТ БГ" ЕООД
М. "ВАРНЕНСКИ ПЪТ"
ГР. АКСАКОВО

На вх. № КАТ-3830/18.09.2009г.

Представеният за съгласуване проект за организация на движението на обект "Обходен път на гр. Враца - път I-1, от км. 0+000 до км. 6+516,50", съгласуваме със следната забележка: Да се прецизира знак Е-2/6 на км. 3+545, който не кореспондира с пътя.

18.09.2009 г.

НАЧАЛНИК "Пътна полиция"



прил. 3

Прил. 34



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6001
факс: (+359 2) 932 6444

www.rail-infra.bg
office@rail-infra.bg

ЕКСПЕРТЕН ТЕХНИЧЕСКИ СЪВЕТ

тел.: (+359 2) 932 6148

hvelcv@rail-infra.bg

ДО
ГОСПОДИН ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА „ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД
жк. „Зона Б5“, бл.2 вх.В, ет.1
1000София

91CM-1463/02 06.09.11

НА „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДИРЕКТОР НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ – ВРАЦА

Относно: Обходен път на гр. Враца – път I – I/E – 79 /

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

В Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е постъпило писмо №4 711/28.05.09 с молба за съгласуване на предпроектни проучвания за горния обект.

Национална компания „Железопътна инфраструктура“, след внимателно и подробно запознаване с представените чертежи и обяснителна записка, съгласува зеления вариант по следните условия:

1. Зеленият вариант, като трасе за обходния път на гр. Враца е с по-голяма перспектива за развитие на града в дългосрочен план и освобождава урбанизираните територии от негативното въздействие на автомобилния транспорт.
2. Видно от чертожните материали, пресичането на двете комуникации – железопътна линия и вариантите на обходния път, става при равностойни условия.
3. С оглед на най-рационално използване на финансовите средства необходими изграждане на обходния път по зеления вариант, предлагаме на НА „ПИ“ да потърси разрешение от Министъра на транспорта временно да пресече на едно ниво съществуващата жп линия, съгласно чл.5, т.4 от ЗЖТ. За железопътната линия Вид – София, към настоящия момент имаме приет Идеен проект в участъка Криводол – Враца, като в района на пресичане нивелетната линия е с 7 метра по-високо съществуващата. Това определя бъдещето пресичане да стане с пътен подлез над обходния път. Ако проектирането и реализацията на обходния път изпрева;

реконструкцията на железопътната линия то предлагаме да се разреши временно откриването на нов прелез, като не се влагат средства за изграждане на надлези, които след реконструкцията на линията ще трябва да се разрушават.

4. Заедно с Техническия проект за обходния път, да се проектира прелез на единичната жп линия с еластична гумена настилка осигурен с всички необходими устройства за безопасна експлоатация, до изпълнението на пътния подлез.
5. Изработените технически и работни проекти по всички части на обходния път и прелеза да бъдат внесени в три екземпляра за съгласуване в НК"ЖИ".

Приложение: " 4бр.ксерокопия формат А3 в района на пресичане за 1-ви адресант.

Антон Гинев
Генерален директор



ОДОБРЯВАМ: *Без ОМ*

ИНЖ. МИЛЧО ЛАМБРЕВ 02 11 2009
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР ДП „НК ЖИ“



Прил. 38

ПРОТОКОЛ

Днес, 07.10.2009 г. на основание Заповед №2287/30.09.2009 г. на Генерален Директор на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ се събра комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

инж. Борислав Петров – Ръководител отдел „Съоръжения“ в Поделение „Железен път и съоръжения“

И ЧЛЕНОВЕ:

1. инж. Симеон Симеонов – Главен инженер в Поделение „Сигнализация и телекомуникации“
2. инж. Румен Цветков – Ръководител сектор „Прелези и технически архив“ в Поделение „Железен път и съоръжения“
3. Христо Кънчев – Ръководител сектор „ИИП“ в Железопътна секция Враца
4. инж. Илиян Николов – Главен специалист в Секция „С и Т“ София
5. Венцислав Цветков – Началник ПЕ Бойчиновци в Енергосекция София
6. инж. Цветана Ценова – УДВГД София
7. Румен Симеонов – Участъков инспектор при УДВГД София
8. Младен Младенов – Началник гара Враца
9. Пламен Първанов – Участъков инспектор ОТ при УДВГД София
10. Иван Ангелов – Локомотивно депо София
11. Венцислав Александров – ОД на МВР Враца сектор „Пътна полиция“
12. Наталия Димитрова – ОПУ Враца
13. Представител на Община Враца – не се яви
14. инж. Илия Бурда – Представител на Проектанта „Илия Бурда“ ООД

със задача на място да провери възможностите и определи условията, и мероприятията за съоръжаване на нов железопътен прелез на км 22+796 в междугарието Враца – Бели извор по 7^{ма} железопътна линия, като временно решение прието от Експертен технически съвет на ДП „НК ЖИ“, до изграждането на пътен подлез, във връзка

с разработването на проект за обходен път на гр. Враца в участъка между път I-1 /Е-79/ Враца – Монтана и път II-15 Враца – Оряхово.

След запознаване с проектната документация за изграждане на обходния път и оглед на място комисията

КОНСТАТИРА:

1. Железопътният прелез е по искане на НА „ПИ” във връзка с разработването на проект за обходен път на гр. Враца в участъка между път I-1 /Е-79/ Враца – Монтана и път II-15 Враца – Оряхово.

2. Пресичането на едно ниво е предложено от Експертен съвет на ДП „НК ЖИ”, като временно решение, във връзка с предстоящата реконструкция и на железопътната линия в участъка.

3. На комисията се представи проектното решение за пресичане на 7^{ма} железопътна линия с новопроектирания обходен път на гр. Враца по т.н. „зелен вариант” от пред проектните проучвания, приет на заседание на Експертен технико-икономически съвет на НА „Пътна инфраструктура” с участието на специалисти и от ДП „НК Железопътна инфраструктура”.

4. Исканото място за пресичане се намира на км 22+796 по 7^{ма} железопътна линия в междугарието Враца – Бели извор.

5. Железният път в зоната на пресичане е в права, между две криви, както следва:

- от км 22+431 до км 22+603 дясна крива с радиус 1200 м.

- от км 22+837 до км 23+001 дясна крива с радиус 2000 м.

6. Железопътният прелез ще се изгражда на път от Републиканската пътна мрежа с ширина 7,50 м.

7. Обзорът от мястото на пресичане към железния път е съответно 150 м по километража и 250 м обратно на километража, като се ограничава от прилежащи към железния път дървета и храсти.

8. Необходимият обзор съгласно приложение № 3 към чл. 16, ал. 1 от Наредба № 4 за железопътните прелези е 470 м.

9. Надлъжният наклон на железопътната линия е 16,3 ‰, слизание по посока на километража.

10. Проектната скорост в участъка е 90 км/ч; скорост по книжка разписание – 80 км/ч.

- ТДИ да се монтира при дежурния ръководител движение в гара Враца;

- да се изиска комисия за определяне на местата на предпрелезните сигнали.

7. Допълнително, с цел повишаване на безопасността при преминаване през прелеза, същият да бъде оборудван с осветление и видео наблюдение.

8. В проекта да се предвиди изсичане на дървета и храсти, за откриване на необходимия обзор.

9. Прелеза да се сигнализира с пътни знаци в съответствие с чл. 40 от Наредба №. 4.

10. Всички разходи по проектиране, изграждане, сигнализация и поддържане на железопътния прелез да бъдат за сметка на НА „ПИ”.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /инж. Борислав Петров/

ЧЛЕНОВЕ:

1. /инж. Симеон Симеонов/
2. /инж. Румен Цветков/
3. /Христо Кънчев/
4. /инж. Илиян Николов/
5. /Венцислав Цветков/
6. /инж. Цветана Ценова/
7. /Румен Симеонов/
8. /Младен Младенов/
9. /Пламен Първанов/
10. /Иван Ангелов/
11. /Венцислав Александров/
12. /Наталия Димитрова/
13. /не се яви/
14. /инж. Илия Бурда/



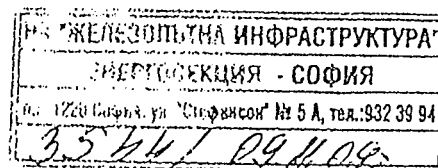
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ЕНЕРГОСЕКЦИЯ СОФИЯ

ул. "Стефансон" № 5А, адрес: София 1220
тел.: (+359 2) 932 25 26
факс: (+359 2) 931 09 74

www.rail-infra.bg
e-mail: goleminov_e@rail-infra.bg

ДО
ГОСПОДИН ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ "ИЛИЯ БУРДА" ЕООД



Относно: Ваше писмо №79/05.11.2009 г.

СТАНОВИЩЕ

от инж. Евгени Големинов
Директор Енергосекция-София

Относно: Обект: "Обходен път на град Враца – железопътен прелез
при ж.п. км 22+796"

След запознаване с приложената към писмото Ви ситуация, и извършена проверка от наши длъжностни лица, констатирахме следното:

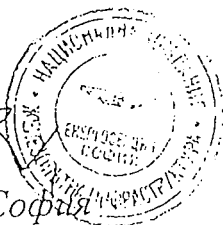
1. Съгласно приложеният чертеж, съоръжението е на отстояние 13,5 метра от стълб № 93 на контактната мрежа, което отговаря на нашите изисквания.
2. Предвидена е габаритна рамка от двете страни на прелеза, чиито стълбове трябва да са на отстояние 8 метра от близката релса.
3. Да се пререгулира контактната мрежа в зоната на прелеза на височина 6,00 м съгласно Наредба № 4.

При осъществяване на строително монтажните работи, в случай че е необходимо изключване и заземяване на контактната мрежа и обезопасяване на работната група, е задължително фирмата изпълнител да сключи договор с Енергосекция-София.

С уважение:

✓ инж. Евгени Големинов

✓ Директор Енергосекция-София



Прил. 40



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ВРАЦА

ул. „Васил Кънчев“ №15, гр. Враца 3000

тел.: (+359 92) 665 169, 624 708
факс: (+359 92) 660 582

www.infrabg.com

НК „ЖИ“ - СОФИЯ
ЖП СЕКЦИЯ - ВРАЦА
ВРАЦА, ул. „Васил Кънчев“ 15
т.к. 3000 тел./факс 66 05 82
Регистрационен индекс и дата:
3088 / 10.11.2009г.

СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО: Съгласуване на Проект за изграждане на нов жп прелез на км 22^{+796} в междугарие Враца – Бели извор по 7^{ма} жп линия Мездра – Видин.

ОБЕКТ: „Обходен път на гр. Враца – път I-1(E-79) км 0^{+000} ÷ км $6^{+816.60}$ “
ЧАСТ: „Железопътен прелез“.

Изграждането на нов железопътен прелез на км 22^{+796} в междугарието Враца – Бели извор по 7^{ма} жп линия Мездра – Видин произтича, като необходимост от изграждането на обходен автомобилен път на гр. Враца в участъка между път I-1(E-79, Монтана – Враца) и път II-15 (Враца – Оряхово).

Разположението на бъдещият жп прелез ще бъде на км 22^{+796} , в равнинен терен, между две хоризонтални криви с радиуси $R = 1200$ м и $R = 2000$ м, надолнище 16.3 ‰ по посока на километража. Железният път е в насип - 1.60 м и сервитутни граници на отстояние - 13.00 м. Участъка е еднопътен и електрифициран, със скорост на движение на возилата - $V^{max} = 80$ км/ч. Терена е блатист с наличие на буйна и висока растителност (от двете страни), подлежаща на изсичане, за откриване на видимост, съгласно необходимият обзор.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Изготвеният Проект е съобразен с изискванията на Протокол на ДП „НКЖИ“ от 07.10.2009 г. за статута на железопътния прелез и начина на изграждане.

Железопътна секция Враца няма забележки към Обект: „Обходен път на гр. Враца – път I-1(E-79) км 0^{+000} ÷ км $6^{+816.60}$ “, част: Железопътен прелез“.

инж. Иван Петров
Директор ЖП СЕКЦИЯ ВРАЦА



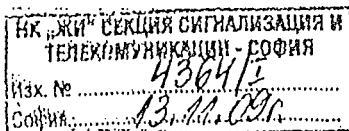
прил 44

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ДП" НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ул. "Белградчик" № 5, София 1202
тел.: (+359 2) 932 34 51
факс: (+359 2) 931 81 50

СЕКЦИЯ „СИГНАЛИЗАЦИЯ И
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ" СОФИЯ

www.rail- infra.bg
e-mail: sst-sf@rail- infra.bg



ДО
ИНЖ.ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА "ИЛИЯ БУРДА"ЕООД
ГРАД СОФИЯ

СТ А Н О В И Щ Е

от инж.Стоил Гелев
Директор на секция "С и Т" – София

Относно: Съгласуване на технически проект за обект "Обходен път на гр.Враца –път I - I(E-79) км.141+300 – км.148+119; Пресичане с жп линия Мездра-Видин на жп км.22+796 в участък Враца-Бели извор за изграждане на жп прелез.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДА,

Във връзка с изпълнението на горепосочения проект Ви уведомяваме,че в мястото на пресичане на обходния път на гр.Враца с жп линия Мездра-Видин и изграждане на жп прелез на км.22+796 има 1 брой действащ подземен магистрален жп кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2,собственост на ССТ-София.Същият е разположен отдясно на съществуващата жп линия на вариращо разстояние (8,30м. – 10м. – 13м.) от дясната жп релса (по нарастване на километража) и на дълбочина 0,7м. – 0,9м. от терена.На ситуациите е нанесен и означен с червена пунктирана линия.

Секция "С и Т" – София съгласува представения технически проект без забележки при спазване на следните условия и допълнителни изисквания:

1. Най-малко 7 дни преди започване на строително-монтажните работи да бъдем уведомени на телефони:02/932-3221;02/932-3115;02/932-3030 и 02/932-3112.В този срок следва задължително да се осигурят на място представители на ССТ-София срещу сключване на договор,които освен да трасират и маркират точното местоположение на съществуващите жп кабели , да контролират работата на изпълнителя с цел опазването на кабелите от повреди и скъсване.

2. Всички работи в близост до магистралния жп кабел (включително и при изграждането на новия обходен път) да се извършват ръчно,със завишена предпазливост,без излишен риск и в присъствието на представители на ССТ-София.

При строителството на обходния път в непосредствена близост отляво на съществуващия магистрален кабел (и отдясно на жп линията) да се положи метална тръба Ф100 с дължина минимум 8,5м. напречно и под пътя на дълбочина 1 метър – с оглед бъдещо полагане на нови жп кабели (за избягване прокопаване на пътя).Местополагането на тази тръба е означено в ситуациите със зелен цвят.

3. При евентуално увреждане на съоръжения и на кабела на ССТ-София вследствие извършване на СМР,отстраняването на щетите ще бъде за сметка на изпълнителя и инвеститора на обекта.

4. Техническият проект задължително трябва да е съгласуван от ДП"НКЖИ".

Приложение: 1 брой папка с технически проект за изграждане на жсп прелез на жсп км.22+796 в междугарието Враца-Бели извор и 1 брой папка с технически проект за изграждане на АПУ за същия прелез, и за електрозахранването му - с нанесено трасе на действащия подземен магистрален жсп кабел на ДП" НКЖИ" в ситуациите.

С уважение,

инж.Стоил Гелев

Директор на Секция "С и Т" – София



Прил. 42



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ул. „Белоградчик” № 5, София 1202
тел.: (+359 2) 932 34 51
факс: (+359 2) 931 81 50

СЕКЦИЯ „СИГНАЛИЗАЦИЯ И
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ” – СОФИЯ

www.rail-infra.bg
e-mail: sst-sf@rail-infra.bg

ДО
ГОСПОДИН ИЛИЯ БУРДА
УПРАВИТЕЛ НА „ИЛИЯ БУРДА”
ЕООД

НК „ЖИ” СЕКЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ, СОФИЯ
Изм. № 4784/Е
София 09.12.09г.

СТАНОВИЩЕ

От инж. Стоил Гелев
Директор ССТ – София

Относно: Проект ” Обходен път на гр. Враца – Път I – 1 / Е – 79/ . км. 0+000 до км. 6+816
Технически проект за жп прелез – АПУ „

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДА,

След обстойно преглеждане на документацията, като цяло изпратеният от вас технически Проект за съоръжаването на временен жп прелез с АПУ е обхванал всички области и необходими съоръжения за построяването му. Като пропуск в документацията не е отразен монтажа на Кабината за Междугарова Апаратура.

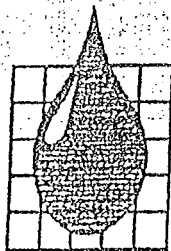
Суважение,

инж. Стоил Гелев

Директор на ССТ – София



Прил. 43



"НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕАД клон Враца

Враца, 3000, бул. "Хр.Ботев" № 78
Пощенска кутия: 81
Факс: (092) 5 32 57; Телекс: 33 410

Управител: (092) 5 33 54
Гл. счетоводител: (092) 5 51 47
E-mail: ns_vraca@bhtex.bg

"НАПОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕАД

КЛОН ВРАЦА

Иск. № 900
16.09.2009 г.

КЛОН ВРАЦА

СТАНОВИЩЕ

Относно обект: "Обходен път" гр. Враца-Път I-1 (Е79) km 0.000-
km6.331

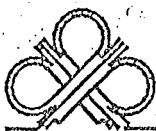
След като се запознаме с Техническия проект-част Реконструкция
тръбопровода от гореописания обект Ви даваме следното становище: Съгласувам
проекта без забележки, със следните изисквания към бъдещия изпълнител на обекта:

1. Маркирането на пресичанията на обходния път със съоръженията на "НС" ЕАД-
клон Враца, да се осъществи в присъствието на упълномощен представител на
"НС".
2. Изкопните работи да се изпълняват по начин-запазващ целостта и годността на
съществуващия хидромелиоративен фонд по трасето на обекта, като по време на
изпълнението им фирмата изпълнител е длъжна да кани упълномощен наш
представител на място за съставяне на съответен протокол.
3. Детайлите да се изпълняват точно по работния проект.
4. Да ни се представят копия от екзекутивните чертежи съпътстващи изпълнението
на обекта и касаещи съоръженията на "НС".

Управител

инж. / М. Анчина /

ЛИД



НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ЦЕНТРАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ ПО ПЪТИЩА И МОСТОВЕ

1517 СОФИЯ, ул. „Бесарабия“ №114, тел: 02 / 945 03 50, факс: 02 / 945 06 83, e-mail: crbl@ttm.bg, crbl@abv.bg

17.11.11
ДО "ИЛИЯ БУРДА" ЕООД
Ж.К. „ЗОНА Б-5“, БЛ.2, ВХ.В
ГР. СОФИЯ

СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО: Оразмеряване на пътната конструкция за 11,5 т/ос

ОБЕКТ: Път I-1 (E-79) "Обходен път на гр.Враца" от км 141+³⁰⁰ до км 147+⁸²⁰.

Уважаеми господа,

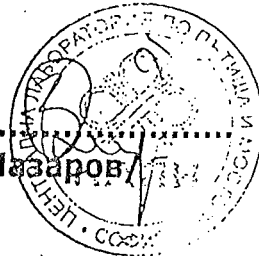
След обстоен преглед на представените материали относно Оразмеряване на пътната настилка на : Път I-1 (E-79) "Обходен път на гр.Враца" от км 141+300 до км 147+820 „Централна Лаборатория по Пътища и Мостове“ приема предложената пътна конструкция без забележки. Същата е оразмерена правилно и са направени всички необходими проверки.

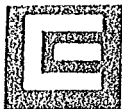
Съставил :

/инж. Ал. Терфанов/

ДИРЕКТОР на "ЦЛПМ" :

/н.с.инж. Л. Лазаров/





Пр. 45

Изм. № 12857321/16.10.09г.

До

„Илия Бурда“ ЕООД
ж.к. „Зона Б 5“, бл. 2, вх. В
гр. София

Относно: Ваше заявление с вх. № 1285732/ 14.09.2009 г., за съгласуване на проект за обект :
„Обходен път на гр. Враца -път I – 1/ Е 79/, км 0+000 до км 6+331“, Фаза :
Технически проект – ел. проводи 0.4 кV и 20 кV

Уважаеми Г-н Бурда,

„ЧЕЗ Разпределение България“ АД съгласува представените технически проекти за горепосочения обект за съществуващи ел. съоръжения, собственост на Дружеството, със следните забележки :

1. Съгласуването на проекта се отнася за пресичанията на въздушни ел. проводи 20 кV – „Газодобив“, „Момина сълза“, „Разсадника“ и „Дрян“, които са собственост на Дружеството ;
2. При км 6+ 217.23 при пресичане на въздушен ел. провод 20 кV „ Газодобив“, стълб № 1 и № 2 да се предвидят ъм 20 ° 951+2м ;
3. Въздушните мрежи НН, показани в проекта при км 5+760 и км 2+ 291.47 и въздушен електропровод 20 кV „Птицекомбинат“ при км 4+ 824.68 и въздушен ел. провод 110 кV „Амоняк“ при км 4+ 801.42, не са собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД и е необходимо пресичанията с тях да съгласувате със собствениците на съоръженията ;
4. За изместването на въздушните ел. проводи 20 кV, собственост на Дружеството, е необходимо Национална агенция „ Пътна инфраструктура “ да сключи с „ЧЕЗ Разпределение България“ АД „ Договор за възлагани изместването на електрическо съоръжение , засегнато от ново строителство по реда на чл. 73, ал. 1 от ЗУТ“.

С уважение,

Димо Петров
Ръководител сектор „Превенция“
Отдел „Проучване и предоставяне на мрежи“



Пр. 46

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР ВРАЦА - ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И СПАСЯВАНЕ

Рег. № СГН-8
12.07.....2010 г.

ДО
Г-н СТЕФАН ЛЮБОМИРОВ ИЛИЕВ -
ДИРЕКТОР НА ОБЛАСТНО ПЪТНО
УПРАВЛЕНИЕ
ВРАЦА

Копие: РУПБС гр.ВРАЦА

По вх. № 2249/08.07.2010г.

СТАНОВИЩЕ

за противопожарната осигуреност на строеж по чл.143 от ЗУТ
на технически проект

ОБЕКТ: "Обходен път на гр. Враца – Път I-1 /Е 79/" - II етап.

ПОДОБЕКТ: Реконструкция на газопроводи – пресичане при км. 5+900 и км. 5+920.

ЧАСТИ: Технологични тръбопроводи и Електрохимическа защита.

По представените ни части на технически проект на строеж: "Обходен път на гр. Враца – Път I-1 /Е 79/" - II етап. Реконструкция на газопроводи – пресичане при км. 5+900 и км. 5+920, становището ни е следното:

Технологични тръбопроводи: Съгласно техническото задание се предвижда изграждане на обходен път на гр. Враца – Път I-1 /Е79/, който на км. 5+900 и км. 5+920 пресича съществуващите газопроводи. Тъй като ъгълът на пресичане на газопроводите с новопроектирания път е по-малък от 60° се налага изместване на газопроводите, така че пресичането да е под ъгъл 93° 41'. Параметрите на газопроводите са:

- газопроводно отклонение Враца I- диаметър ф 711x8,8мм и дължина 269,4м.
- газопроводно отклонение ПГХ Чирен-Химко: - диаметър ф 530x8,0мм и дължина 311,57м.

Газопроводите ще бъдат изцяло подземни, от стоманени правошевни тръби, като се полагат в предварително изкопана траншея, при минимално покритие 0,9м.

При пресичането с пътя газопроводите се монтират в защитен кожух от стоманени тръби, краищата на който излизат на повече от 10м. от края на пътното платно. На по-високия край на кожуха се извежда вентилационна свещ с диаметър $\phi 60,3 \times 4\text{мм}$.

Електрохимическа защита: В района на изместването попадат два броя катодни станции, монтирани в метален шкаф, предназначени за катодната защита на газопроводите. Проекта третира електрохимичната защита с галванични аноди на двата кожуха, както и връзката на катодните станции към изместените газопроводи, рехабилитация на анодните им заземители и необходимия брой нови контролно-измервателни колонки.

Заключение: Като имаме предвид горното **“СЪГЛАСУВАМЕ”** представените части: Технологични тръбопроводи и Електрохимическа защита на технически проект на строеж “Обходен път на гр. Враца – Път I-I /Е 79/” - II етап. Реконструкция на газопроводи – пресичане при км. 5+900 и км. 5+920. Целесъобразно е разработването на част “Пожарна безопасност” съгласно чл.4 от Наредба № I-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар от 29.10.2009год, обн. ДВ бр. 96/04.12.2009г.

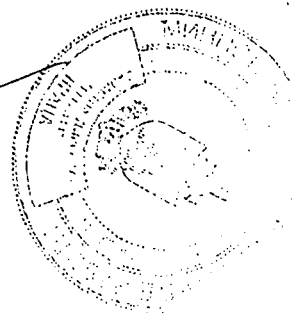
Становището се състави в два еднообразни екземпляра по един за ръководителя или собственика на обекта за изпълнение и един за ПБС-център Враца.

Становището може да се обжалва по административен ред пред по-горестоящия административен орган - ГД“ПБС”-МВР гр. София, чрез административния орган, който го е издал, в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на АПК.

Становището може да се обжалва и по съдебен ред, чрез органа, който го е издал, пред Административен съд гр. Враца в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на АПК.

ВНД ЗАМ.ДИРЕКТОР ПБС
ОД НА МВР - ВРАЦА
ГЛ. ИНСПЕКТОР

Н. ДИМИТРОВ/



Пр 46а

“ДЪРЖАВНО ГОРСКО СТОПАНСТВО- ВРАЦА” ДП

п.к. 3000 гр. Враца, ул. “Скобелев” № 1, тел. централа 092/66 05 61, факс 092/66 12 05

Изх. № ДГС - 3707
гр. Враца, 28.12.2009г.

До
Трафикконсулт БГ - ЕООД
бул. “Бели Лом” №15
клон гр. Разград

Становище

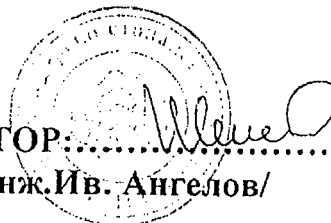
от Държавно горско стопанство – Враца

Относно: Молба с изх. № 19 / 15.12.2009г. от
Трафикконсулт БГ – ЕООД гр. Враца.

Изготвен е парцеларен план за обходен път I – I (Е – 79) в землището на гр. Враца. Трасето на пътя засяга горски фонд с площ 53.231 дка, от които 51.63 дка са частна собственост, а 1.601 дка представляват ДГФ. Проектираното трасе преминава през следните отдели и подотдели: 263 “и”, 263 “л”, 263 “з”, 264 “щ1”, 264 “л1”, 264 “7”, 264 “14”, 264 “15”, 264 “16”, 265 “з”, 265 “и”, 265 “ж”.

Относно изготвения парцеларен план не възразяваме и предлагаме засегнатите горски имоти попадащи в цитираните отдели и подотдели да се изключат от Горския фонд на основание чл. 14 от ЗГ.

ДИРЕКТОР:
/инж. Ив. Ангелов/



Прил. 47а

Становище

за оценка на съответствието на инвестиционен проект относно изискванията на
чл.142 на ЗУТ

От инж.Георги Стоянов Георгиев - част „Газоснабдяване”

технологични тръбопроводи;електрохимична защита

Обект:

Обходен път на гр.Враца-път I -1(E-79)км.0+000-км.6+816,60

Реконструкция на преносни газопроводи-пресичане при км.5+900 и км.5+920

Общи положения

Проектът за изместване на съществуващите газопроводи: Газопроводно отклонение Враца-1 с диаметър Ø 711/6,35мм. и газопроводно отклонение ПГХ Чирен-Химко с диаметър Ø 530/8мм. се разработва на основание на:

Договор между „Илия Бурда” ЕООД и „Еврогаз компания”ООД

Становище на „Булгартрансгаз”ЕАД

Парцеларен план на землището на гр.Враца

Технически проект на обходен път на гр.Враца-път I -1(E-79)км.0+000-км.6+816.60

При разработване на проекта са спазени следните нормативни документи:

За част технологични тръбопроводи:

- Наредба№1 от 13.06.1991г за екологичните изисквания към териториално устройственото планиране и инвестиционните проекти
- Наредба№6 от 25.11.2004г. за техническите правила и норми за проектиране,изграждане и ползване на обектите и съоръженията за пренос,съхранение ,разпределение и доставка на природен газ
- Наредба за устройство и безопасна експлоатация на преносните разпределителни газопроводи,съоръженията,инсталациите и уредите за природен газ
- Наредба№16 от 09.06.2004г. за сервитутите на енергийните обекти
- Наредба№2 от 05.05.1987г. за противопожарните строително-технически норми
- Наредба№3 от 23.02.1994г. за рекултивация на нарушени терени,подобряване на слабопродуктивни земи и оползотворяване на хумусния пласт
- Закон за териториалното и селищно устройство
- Други нормативни документи,стандарты,регламентиращи строителството на такива обекти

- Изискванията на собственика на газопроводите „Булгартрансгаз“ ЕАД (писмо БТГ-24-003078/23.09.2009г)

За част електрохимична защита

- Наредба за устройство и безопасна експлоатация на преносните разпределителни газопроводи, съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ
- БДС 15704/1983г.
- БДС 15705/1983г.
- ДИН 30676
- ДИН 50929
- Изискванията на собственика на газопроводите „Булгартрансгаз“ ЕАД (писмо БТГ-24-003078/23.09.2009г)
- Методика за проектиране - съгласно инструкция за проектиране на електрохимична защита - Москва 1980г.
- Катодна защита от корозия - В. Бекман, В. Швенк-Ванхайм 1980г.
- Програмен продукт „САТСАД“

Проектът е разработен в част Технологични тръбопроводи от инж. Розен Иванов Янков, притежаващ удостоверение рег. № 06312 за пълна проектантска правоспособност; в част електрохимична защита от инж. Илия Иванов Илиев, притежаващ удостоверение рег. № 01556 за пълна проектантска правоспособност.

Проектът е съгласуван от:

- „Булгартрансгаз“ ЕАД, съгласно писмо БТГ -24-00-69/17.03.2010г.
- МВР - Областна дирекция на МВР Враца - пожарна безопасност и спасяване, съгласно становище рег. № Стн-8/12.07.2010г.
- ДАМТН, ГД „ИДТН“, РО „ИДТН“-гр. Враца, писмо № 2050-Вр/19.07.2010г.

Характеристика на обекта

I. Технологични тръбопроводи

Съгласно техническото задание се предвижда изграждане на обходен път на гр. Враца-път 1-1(Е-79), който на км. 5+900 и км. 5+920 пресича съществуващите газопроводи:

- Газопроводно отклонение Враца-1 с диаметър Ø711/6,35мм. и
- Газопроводно отклонение ПГХ-Чирен-Химко с диаметър Ø530/8мм. под ъгъл по малък от 60°, което противоречи на чл. 41, ал. 2 от Наредба за устройство и безопасна експлоатация на преносните разпределителни газопроводи, съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ, което налага изместване на газопроводите.

Параметрите на новите газопроводи са:

- Газопроводно отклонение Враца-1 – $\varnothing 711/8,8$ мм и $L=269,4$ м.;защитен кожух $\varnothing 914/8,8$ мм. и $L=34,35$ м.
- Газопроводно отклонение ПГХ Чирен-Химко- $\varnothing 530/8$ мм. и $L=311,57$ м.;защитен кожух $\varnothing 711/8,8$ и $L=34,35$ м.

Трасетата на газопроводните отклонения предвидени за изместване се движат успоредно едно на друго на разстояние 15м.

Всички чупки на трасето са дадени с координати в координатна система 1970г.

Газопроводите ще бъдат изцяло подземни като се полагат в предварително изкопана траншея при минимално покритие от земна маса от 0,9м.

Газопроводите за работно налягане 5,4МРа ще се изпълняват съгласно БДС EN 1594 от стоманени правошевови тръби по БДС EN 10208 с диаметър $\varnothing 711/8,8$ мм. и $\varnothing 530/8$ мм. и трябва да притежават удостоверение за качество.

Направени са якостни разчети на газопроводите.Изчислената дебелина на тръбите удовлетворява изискванията на БДС EN 1594.

Тръбите ще се съединяват чрез заваряване от заварчици с правоспособност „Заварчик на тръби”,одобрени от лица,получили разрешение за одобряване на персонал на неразглобяеми съединения от Изпълнителна агенция”Българска служба по акредитация” в съответствие с приложимото законодателство.

Заваряването на газопроводите ще се извършва по процедури за заваряване,разработени при спазване изискванията на БДС EN 288.

Промените в посоката на газопроводите ще се постига чрез монтиране на готови горещо шамповани колена с радиус на огъване $R=5D$.По стандарт API 5L/44 от стомана X52 .Колената с по-малък радиус (15°) се изпълняват чрез студено огъване с $R=50D$.

При пресичане на газопроводите с пътя те ще се монтират в защитен кожух с вентилационна свещ,която се извежда на 15м. от основата на пътя.

Контролът без разрушаване(КБР) на заваръчни съединения ще се извършва от органи за контрол,акредитирани от Изпълнителна агенция „Българска служба по акредитация” съгласно БДС EN 12732 - 100% на челните заваръчни съединения на газопроводите и 50% от заваръчните съединения на защитните кожуси.

За предпазване на газопроводите от корозия се предвижда активна и пасивна защита.

Пасивната защита ще се осъществява чрез изолиране на газопроводите с два слоя полимерна лента с дебелина на изолационното покритие минимум 1,2мм. и един слой защитна лента.

Качеството на изолацията ще се проверява с искров дефектоскоп.

След засипване на газопровода на всички чупки на трасето ще се поставят трайни знаци, които ще са боядисани в жълт цвят с черни ивици и на които ще се поставят указателни табели „Внимание газопровод”

II. Електрохимична защита – защитни кожуси

Съгласно технологичното задание бъдещото трасе на „Обходен път” пресича два съществуващи газопровода $\varnothing 711/6,35$. и $\varnothing 530/8$ мм., които трябва да бъдат изместени. В района на изместването попадат 2бр.катодни станции, монтирани в метален шкаф, предназначени за катодна защита на газопроводите.

Проектът третира електрохимичната защита с галванични аноди на два кожуха – първият с $\varnothing 914/8,8$ мм L=34,35м. и вторият с $\varnothing 711/8,8$ мм и L=34,35м.

По предписание на собственика „Булгартрансгаз”ЕАД, писмо БТГ-24-00-335 /08.02.2010г. в проекта се предвижда връзка от катодните станции към изместените газопроводи, рехабилитация на анодните им заземители и монтиране на необходимия брой контролно измервателни колонки (КИК)

От направените разчети за защита на кожусите ще се използват магнезиеви галванични аноди с маса на ефективния анод 4,1кг., комплектовани с активатор и монтирани по две групи от 3бр. аноди за двата кожуха.

Галваничните аноди ще се полагат вертикално в активатор на 5м. от газопроводите и на 5м. един от друг. Ще се свърват по между си и към КИК посредством проводник ПВ-А2-4мм², положен в изкоп.

Връзката между изводите на протекторите ще се осъществява чрез пластмасови четирипътни разклонителни кутии, които след монтажа ще се запълват с изолационна маса.

Връзката от кожуха към протекторната група през КИК ще се изпълни също посредством проводник ПВ-А2-4мм². Мястото на връзката към кожусите и тръбопроводите ще се изолира старателно със същия вид изолация с която е изолирана тръбата.

Рехабилитация на съществуващата система за катодна защита

Предвижда се подмяна на анодните заземители към съществуващите катодни станции. Анодните заземители ще се изпълнят от феросилициеви електроди, положени в активатор от коксов прах. Необходимия брой електроди е по 12 бр. за всяка катодна станция.

Връзката между отделните електроди на анодните заземители ще се осъществи посредством пластмасови разклонителни кутии запълнени с изолационна маса.

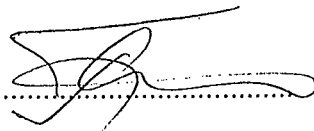
Връзката аноден заземител-катодна станция(положителен полюс) ще се осъществи посредством меден многожичен проводник тип ПВ-А2-25мм² през КИК. На краищата на анодните заземители ще се поставят реперни знаци. Връзката на катодните станции към изместените газопроводи (отрицателен полюс) ще се свърже посредством меден многожичен проводник ПВ-А2-25мм²

За контрол на потенциала на газопровода, за връзката между протекторната група и кожуха, както за връзката между катодните станции и анодните заземители ще се монтират 8бр. КИК.

Заклучение

Проектът Реконструкция на преносни газопроводи - пресичане при км.5+900 и км.5+920 обходен път на гр. Враца-път I -1(Е-79) км.0+000-км.6+816,60, отговаря на изискванията на нормативните документи и Главният архитект може да издаде разрешение за строеж.

Проверил:.....



Инж. Георги Георгиев

Прил. А. 475

СТАНОВИЩЕ
от инж.Виргиния Петракиева – Консултант част Електро

Относно обект: Обходен път на гр. Враца – Път I-1 (Е-79)
км 0+000 - км 6+816.60

Подобект : Реконструкция електропроводи 20 kV "Дрян" – км 1+961,73 и електропровод 0,4 kV – км 2+291,47; "Разсадник" – 3+688,85; "Птицеконбинат" – км 4+824,58; "Момина сълза" – км 6+202,78; "Газодобив" – км 6+217,29 и електропровод 0,4 kV – км 5+762,69

Част: Реконструкция на инженерни мрежи

Фаза: Технически проект

Представеният проект третира реконструкцията на електропроводи 20 kV при км 1+961.73, км 3+688.85, км 4+801.42, км 4+824.58, 6+202.78 – км 6+217.29 и електропроводи 0,4 kV при км 2+291.47 и км 5+762,69. В проекта са предвидени необходимите СМР за реконструкцията им.

Проектът е направен в необходимия обем и съдържание и е съобразен с Наредба №3/2004г./ за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии/


инж.В.Петракиева

СТАНОВИЩЕ

за оценка на съответствието на инвестиционен проект - ТП
от инж. Веселин Боянов Монов
част Геодезия

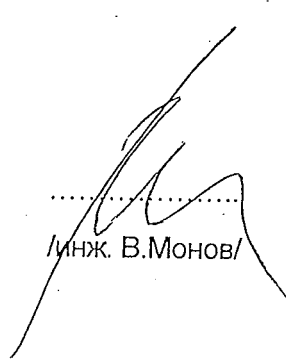
Обект: ОБХОДЕН ПЪТ НА гр.ВРАЦА – ПЪТ I – 1 (Е – 79) км 0+000-км 6+816.60

Във връзка с проектиране на обходен път на гр.Враца, свързващ пътища „Враца - Оряхово" и „Враца - Видин" е извършено следното: стабилизирани и координирани 27 броя точки от опорен полигон, както и 11 броя нивелачни репери. Изходните данни са получени от СГКК гр.Враца и АГКК гр.София

Обектът се намира в северо – западната част на Р. България, теренът е предимно равнинен, на места забалатен.

Работата по обработката на полигоновите и подробните точки и техническото оформление на снимката е извършено с програмни продукти MKAD и CTIVL. Заснети са както терен така и ситуационни елементи и елементи на инфраструктурата именно: водопроводи, оптични кабели, кабели на БТК, трасета на газопроводи, ел. проводни - надземни, хидротехнически съоръжения, съществуващи пътища, ЖП линия, имотни граници и др., попадащи в обхвата на проектния обект.

Надморските височини на точките от опорния полигон и на реперите за обекта са определени с геометрична нивелация.


/инж. В.Монов/

СТАНОВИЩЕ

за оценка на съответствието на инвестиционен проект – ТП
от инж. Стефан Константинов Карчев
Консултат - част ВиК

Обект: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"

Подобект : Изместване на водопроводи засегнати от Обходния път на гр. Враца

Разглеждат 3 случая на пресичане на водопроводи от новопроектирания път.

Два от случаите са на един и същ водопровод съответно км 0+114 (км на кръгово кръктовище) и км 0+423 (км на кръгово кръктовище). В този район има пътна разработка на кръгово движение, което пресича при горните два споменати километра съществуващ водопровод ПЕВП ф 63. Третият случай е при км 2+060 при пътното кръстовище за Нефела, което засяга водопровод ф 110 полиетилен. Трасето на съществуващият е било успоредно на стария път за селото. Местата на пресичане на водопроводите с новопроектирания път са точно установени по време на геодезическите заснемания на терена. Данните за водопроводите са на ВИК гр. Враца, дадени устно на място от техен представител. Отнася се за вида тръби, диаметри, атмосфери и ориентировъчни дълбочини. По предварителни данни в изкопа на водопровода за с. Нефела е положен меден и оптичен кабел.

За да се защитят двете пресичащи се съоръжения път и водопровод се предвижда кожух за тръбите под пътя с две шахти в двата му края. Прави се изместване на водопровода от основното трасе за да може при авария да е по – лесно изваждането му в изкоп зад шахтата. За ограничаване достъпа на вода до ремонтирания участък по време на работа се предвиждат спирателни кранове в двата края на преминаването, монтирани в шахти. Предвидените тръби са от ПЕВП и се полагат в изкоп, съгласно технологията им на изпълнение по детайл с пясъчна обвивка около тях с размери съответно : за дъно – от 20 – 30 см; отстрани и над теме тръба мин – по 30 см. Изкопите са средно дълбоки, но се предвижда двустранното им плътно укрепване за по – голяма сигурност по време на работа. Участъците от изкопите под обсега на пътя се донасипват с нестандартна баластра до кота пътното легло и уплътняват добре. Извън пътя се донасипват с обикновена пръст също добре уплътнена на пластове по 10 см. Насипването на пясъка около тръбите става внимателно с добро флангово запълване. Работи се ръчно с лопата, като се внимава да не се нарани тръбата. След добро запълване отстрани на тръбата и под нея с пясък се донасипва. Уплътняването се прави само на участъци извън тръбата, а не върху нея. При постигане на необходимото покритие, може да се трамбова върху нея. Полагането на тръбите в кожух става върху пясъчна подложка от 20 см. За кожуси са посочени водостоци за плътно строителство с доказани качества. В разработките са включени чертежи като ситуация, в която е отразено решението на измествения водопровод; надлъжен профил на новото трасе; коти, дълбочини и наклони; напречен профил на пътя на място на преминаване на водопровода с всички необходими коти и подробности; наклони, дълбочини, разрези и детайли; монтажни планове с отразени всички необходими части по монтажа на водопровода, като фасонни части, арматура и т.н. При съставянето на проекта за изместване на водопроводите се вземат под внимание съответните технически норми, наредби, изходни данни, като се спазват всички изисквания и правила при извършване строителството на външни водопроводи. С решение за изместване на засегнатия участък от водопровода се цели дължината на новото трасе да е минимална и по възможност да се движи в сервитутната ивица на пътя. Всички шахти са повдигнати над терена с 40 см и повече и покрити с капаци. Те са смесен тип на изпълнение – излят бетон на място и стоманобетонкови пръстени.

Напоителни тръбопроводи

Подобект: Преминаване под път на напоителни канали (тръбопроводи).

Новопроектирания Обходен път на гр. Враца неколкратно пресича напоителни тръбопроводи. Същите са собственост на "Напоителни системи" ЕАД клон Враца и се поддържат от това дружество.

Решена е сигурността на двете съоръжения – път и тръбопровод при пресичането им. За тази цел са направени разработки за всеки случай на базата на изходни данни, строителни норми и правила, наредби и всички изисквания за проектиране на външни тръбопроводи.

Информацията необходима за проектиране реконструкцията на тръбопроводите е изготвена от "Напоителни системи" клон Враца и включва следните данни: точното място на пресичане на тръбопроводите с пътя по цялото му трасе, видът на тръбите, диаметрите и атмосферите им; дълбочините на полагане и покритие на тръбите.

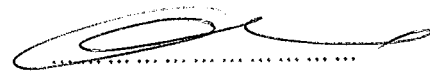
Основно в решението е да се запази максимално съществуващото положение на тръбите ситуационно и нивелетно. За осигуряване на тръбата, както и на пътя, се прави охранителен кожух от излят на място бетон в кофраж около нея. Различна е дебелината на кожуха за всеки случай и зависи от диаметърът на тръбата и насипа над нея.

Пресичанията на пътя с напоителните канали са 9 броя на следните километри: №1 при км 0+870 – ГТ9; №3 при км 1+120 – ГТ-6-1 (Ø200); №4 при км 1+260 – ГТ6 (PVC Ø250); №5 при км 1+580 – ГТ7 (ПхМ Ø700); №6 при км 2+143 – ПТ-6 (PVC Ø200); №7 при км 3+680 – ГТ3 (АЦ Ø200); №8 при км 3+720 – ТТ1 (стоманени тръби Ø700); №9 при км 3+820 ГТ4 (АЦ Ø400); №10 при км 4+280 (АЦ Ø400).

Почти при всички случаи на пресичания се запазва изцяло съществуващото разположение на тръбата. С много малки изключения може при разкриването ѝ на място и установяване на точната ѝ дълбочина да се наложи промяна на наклона ѝ с цел задълбаване на тръбата. Отнася се за случаите, при които тръбата може да засегне голяма част от пътните елементи и попречи за правилното им изпълнение, от което следва нарушение на функциите им. На няколко места дълбочините на полагане, както и тези на покритие, са дадени с вариращи стойности от минимална предполагаема до максимална. Всички пресичания са разработени с минималните стойности на дълбочините с цел да се установи до колко се засяга пътното платно от тях и нужна ли е нивелетна промяна на тръбата. Такъв категоричен случай за сега се оказа на км 0+870 за ГТ9 (PVC Ø355/6атм) , където поради големия изкоп на пътния участък, тръбата изцяло се оголва и буквално остава във въздуха, което се вижда от чертежа.

Във връзка с това, че е необходимо разкриване на тръбите на място, както и цялостното им запазване, е необходимо да се работи внимателно през целия строителен процес – от изкопните работи до изливане на бетона до добиване на якостта му. При нужда тръбите да се укрепват. Изкопите също. Откриването на тръбите цялостно да става до кота малко по-висока от дъното ѝ. Самото изливане на бетона в кофража, което е свързано с подкопаването на тръбата да става постепенно и на участъци. Изкопът около тръбата трябва да е достатъчно широк, за да позволява извършването на тези операции.

Проектната документация е съставена в необходимия обем и съдържание



(инж. С. Карчев)

пр. 487

СТАНОВИЩЕ

за оценка на съответствието на инвестиционен проект – ТП
от инж. Владислав Михайлов Колев
Консултат - част Пътна

Обект: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"

Част Пътна част

Този проект третира модернизация/реконструкция на обходния път на гр. Враца, съгласно нормативните изисквания, както на България, така и на Европейския съюз (ЕС) и изискванията при изготвянето на проекти от транспортната инфраструктура съфинансирани посредством програма ИСПА, Кохезионния и Структурните фондове на ЕС.

Проектът е разработен като са спазени изискванията на техническото задание на Възложителя и действащите нормативни документи.

Извършено е обследване и е изготвена комплексна характеристика на съществуващото положение.

Постигнати са технически елементи в съответствие с нормативните изисквания за проектната скорост.

Осигурена е необходимата носимоспособност на настилната и добро отводняване.

Проектирането е извършено след подробно заснемане на пътя от развит опорен полигон с координирани точките по оста.

Ситуационно и нивелетно проекта е съобразен с конкретните теренни особености и регулацията на населените места през които преминава.

Нивелетата е решена при спазване на следните условия въз основа на варианта приет от ЕТИС:

- обезпечаване отводняването на околните терени и пътното тяло от повърхностни и подпочвени води и осигуряване на зона "А" в земната основа. За осигуряване на това изискване нивелетата е решена с минимални наклони 0.5 %, и и по възможност над терена.

Напречните профили са с проектни широчини максимално близки до съществуващите и кратни на 0,25м при спазване изискванията на Нормите и Заданието.

За местата с нова пътна настилка е представено съгласувано без забележки от ЦИПТНЕНС оразмеряване на нова пътна конструкция.

В проекта се предвижда допълване на принадлежностите на пътя с нови предпазни огради и парапети на необходимите места.

За конкретни участъци и видове СМР са представени типови напречни профили и детайли.

За организация на движението е изготвена обособена в отделен проект документация.

Към проекта има изготвен и план за безопасност и здраве за създаване здравословни и безопасни условия на труд по време на изпълнение на СМР.

За всички видове Работи предвидени в проекта са изготвени подробни ведомости и е изготвена обобщена количествена сметка.

Част - План за безопасност и здраве

Плана за безопасност и здраве е разработен съгласно Наредба №2/ 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Планът съдържа обяснителна записка и чертежи.

Обяснителната записка на плана за безопасност и здраве е изработена с необходимата пълнота, като са отразени всички мероприятия за безопасното ползване на строежа, опазване на

околната среда и други фактори, имащи отношение към плана както и информационни листове за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ

Към плана са приложени и строителен ситуационен план, чертежи за временна организация на движението при ремонтните работи без отбиване на движението, както и линеен план график за изпълнение на основните видове Работи.

При проектирането са спазени изискванията на:

1.1. Регионално развитие

- 1) Закон за регионалното развитие (обн., ДВ, бр. 50 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 47 от 2009 г.);
- 2) Правилник за прилагане на Закона за регионалното развитие (ДВ, бр. 80 от 2008 г.);
- 3) Закон за административно-териториалното устройство на Република България (обн., ДВ, бр. 63 от 1995 г.; Решение № 8 на КС от 1996 г. - бр. 51 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 27, 33 и 154 от 1998 г., бр. 10 и 69 от 1999 г., бр. 57 от 2000 г., бр. 67 и 80 от 2003 г., бр. 46 от 2005 г., бр. 63 от 2007 г. и бр. 36 от 2008 г.);
- 4) Национална стратегия за регионално развитие на Република България за периода 2005 – 2015 г., приета с Решение № 294 на Министерския съвет от 2005 г. (ДВ, бр. 42 от 2005 г.);
- 5) Заповед № РД-02-14-256 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 31.V.2004 г. за утвърждаване на категоризацията на общините в Република България съгласно приложение № 1 и на категоризацията на населените места в Република България съгласно приложение № 2 (ДВ, бр. 52 от 2004 г.)

1.2. Собственост концесии

- 1) Закон за собствеността (обн., в. "Известия" (Изв.), бр. 92 от 1951 г.; изм. и доп., бр. 12 от 1958 г., бр. 90 от 1960 г.; ДВ, бр. 99 от 1963 г., бр. 26 и 27 от 1973 г., бр. 54 и 87 от 1974 г., бр. 55 от 1978 г., бр. 36 от 1979 г., бр. 19 от 1985 г., бр. 14 и 91 от 1988 г., бр. 38 от 1989 г., бр. 31 от 1990 г., бр. 77 от 1991 г., бр. 33 от 1996 г., бр. 100 от 1997 г., бр. 90 от 1999 г., бр. 34 и 59 от 2000 г., бр. 32 от 2005 г., бр. 46 от 2006 г., бр. 24, 59 и 113 от 2007 г., бр. 54 и 109 от 2008 г. и бр. 6 от 2009 г.);
- 2) Закон за държавната собственост (обн., ДВ, бр. 44 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 104 от 1996 г., бр. 55, 61 и 117 от 1997 г., бр. 93 и 124 от 1998 г., бр. 67 от 1999 г., бр. 9, 12, 26 и 57 от 2000 г., бр. 1 от 2001 г.; Решение № 7 на КС от 2001 г. - бр. 38 от 2001 г.; изм., бр. 45 от 2002 г., бр. 63 от 2003 г., бр. 24 и 93 от 2004 г., бр. 32 от 2005 г., бр. 17, 30, 36, 64 и 105 от 2006 г., бр. 41, 59, 92 и 113 от 2007 г., бр. 52 и 54 от 2008 г., бр. 10, 17, 19, 33 и 41 от 2009 г.);
- 3) Правилник за прилагане на Закона за държавната собственост, приет с ПМС № 254 от 2006 г. (обн., ДВ, бр. 78 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 26 и 51 от 2007 г., бр. 64, 80 и 91 от 2008 г., бр. 7, 25 и 62 от 2009 г.);
- 4) Закон за общинската собственост (обн., ДВ, бр. 44 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 104 от 1996 г., бр. 55 от 1997 г., бр. 22 и 93 от 1998 г., бр. 23, 56, 64, 67, 69 и 96 от 1999 г., бр. 26 от 2000 г., бр. 34 от 2001 г., бр. 120 от 2002 г., бр. 101 от 2004 г., бр. 29, 30 и 36 от 2006 г., бр. 59, 63 и 92 от 2007 г., бр. 54, 70 и 100 от 2008 г., бр. 10, 17, 19 и 41 от 2009 г.)

1.3. Геодезия, картография и кадастър

- 1) Закон за кадастъра и имотния регистър (обн., ДВ, бр. 34 от 2000 г.; изм., бр. 45 и 99 от 2002 г., бр. 36 от 2004 г., бр. 39 и 105 от 2005 г., бр. 29 и 30 от 2006 г., бр. 57 и 59 от 2007 г., бр. 36 и 91 от 2008 г.)

2) Закон за геодезията и картографията (обн., ДВ, бр. 29 от 2006 г.; изм., бр. 57 и 109 от 2007 г., бр. 36 от 2008 г. и бр. 19 от 2009 г.)

3) Закон за транслитерацията (ДВ, бр. 19 от 2009 г.); БСА, бр. 3 от 2009 г.

4) Постановление № 140 на Министерския съвет от 4.VI.2001 г. за определяне на Българска геодезическа система 2000 (ДВ, бр. 54 от 2001 г.)

5) Наредба № 5 от 1999 г. за структурата на записа в цифров вид на кадастралните планове и карти, регулационните планове и плановете на почвените категории (ДВ, бр. 56 от 1999 г.)

6) Наредба № 3 от 2001 г. за водене и съхраняване на регистъра на лицата, правоспособни да извършват дейности по кадастъра (обн., ДВ, бр. 19 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 15 от 2006 г.); БСА, бр. 3 от 2006 г.

7) Наредба № 3 от 2005 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри (обн., ДВ, бр. 41 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 16 от 2006 г.); БСА, бр. 3 от 2006 г.

8) Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно предназначение (в сила от 1.VII.1986 г.)

9) Инструкция за определяне на координатите на геодезически точки чрез глобална позиционираща система GPS (в сила от 1.I.1995 г.)

10) Инструкция за нивелация I и II клас (в сила от 1.I.1980 г.)

11) Инструкция за геодезическите работи по прилагане на подробните градоустройствени планове на населените места и други селищни територии (в сила от 1.I.1978 г.)

12) Инструкция за геодезическите работи при поддържане на подробните градоустройствени планове (в сила от 1.X.1988 г.)

13) Инструкция за изработване, поддържане и обновяване на нивелационни планове (в сила от 1.X.1988 г.)

14) Инструкция за трасиране на строителни мрежи (в сила от 1.VII.1980 г.)

1.4. Устройство на територията

1) Закон за устройство на територията (обн., ДВ, бр. 1 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 41 и 111 от 2001 г., бр. 43 от 2002 г., бр. 20, 65 и 107 от 2003 г., бр. 36 и 65 от 2004 г., бр. 28, 76, 77, 88, 94, 95, 103 и 105 от 2005 г., бр. 29, 30, 34, 37, 65, 76, 79, 82, 106 и 108 от 2006 г., бр. 41, 53 и 61 от 2007 г., бр. 33, 43, 54, 69, 98 и 102 от 2008 г., бр. 6, 17 и 19 от 2009 г.)

2) Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (ДВ, бр. 51 от 2001 г.); БСА, бр. 5 от 2001 г.

3) Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове (обн., ДВ, бр. 57 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 68 от 2004 г., бр. 51 от 2005 г. и бр. 66 от 2008 г.)

4) Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания (ДВ, бр. 54 от 2009 г.); БСА, бр. 6 от 2009 г.

5) Правила и нормативи за планиране на населените места (обн., ДВ, бр. 21 и 22 от 1970 г.; попр., бр. 67 от 1970 г.; изм. и доп., бр. 69 и 70 от 1977 г., бр. 22 от 1982 г., бр. 33 от 1984 г., бр. 73

от 1989 г. - отм. т. 2 от раздел III, и бр. 87 от 1989 г.); БСА, бр. 11 - 12 от 1989 г. - отм. глава четвърта "Комуникации в населените места" и приложения № 1 и 2

1.5. Строителен процес правоспособност в проектирането и строителството

1) Закон за авторското право и сродните му права (обн., ДВ, бр. 56 от 1993 г.; изм. и доп., бр. 63 от 1994 г., бр. 10 от 1998 г., бр. 28 и 107 от 2000 г., бр. 77 от 2002 г., бр. 28, 43, 74, 99 и 105 от 2005 г., бр. 29, 30 и 73 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г. и бр. 12 от 2009 г.)

2) Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране (обн., ДВ, бр. 20 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 65 от 2003 г., бр. 77 от 2005 г., бр. 30 и 79 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 13 от 2008 г. и бр. 28 от 2009 г.); БСА, бр. 4 от 2009 г.

3) Закон за Камарата на строителите (обн., ДВ, бр. 108 от 2006 г.; изм., бр. 19 и 35 от 2009 г.)

4) Закон за признаване на професионални квалификации (обн., ДВ, бр. 13 от 2008 г.; изм., бр. 41 от 2009 г.)

5) Наредба за условията и реда за издаване на лицензи на консултанти за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор, приета с ПМС № 247 от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 99 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 96 от 2005 г., бр. 40 от 2006 г., бр. 46 от 2007 г., бр. 53 от 2008 г. и бр. 45 от 2009 г.)

6) Наредба № 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи (ДВ, бр. 72 от 2003 г.); БСА, бр. 5 от 2003 г.

7) Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, приета с ПМС № 38 от 2004 г. (ДВ, бр. 17 от 2004 г.); БСА, бр. 3 от 2004 г.

8) Наредба за условията и реда за признаване на правоспособност в областта на устройственото планиране и инвестиционното проектиране на лица с професионална квалификация "архитект", съответно "инженер", придобита в държава – членка на Европейския съюз, на Европейското икономическо пространство, в Швейцария и в трети държави, приета с ПМС № 219 от 2005 г. (обн., ДВ, бр. 85 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 89 от 2006 г.)

9) Заповед № РД-02-14-803 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 30.XII.2003 г. за одобряване на Образец на заявление за издаване на лиценз на консултанти за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор (приложение № 1) заедно със списък на правоспособните физически лица, чрез които се упражнява дейността (приложение № 2) (БСА, бр. 10 от 2003 г.)

1.6. Производствени сгради и съоръжения

1) "Норми за проектиране на хидротехнически съоръжения. Основни положения" (БСА, кн. 11 от 1985 г.)

2) ПИПСМР - Раздел "Хидротехнически съоръжения" (БСА, кн. 3 - 4 от 1969 г.; изм. и доп., кн. 1 - 2 от 1975 г.)

1.7. Строителни конструкции

1) Наредба № 1 от 1996 г. за проектиране на плоско фундиране (ДВ, бр. 85 от 1996 г.) и Норми за проектиране на плоско фундиране (БСА, бр. 10 от 1996 г.)

2) Наредба № 3 от 2004 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях (обн., ДВ, бр. 92 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 33 от 2005 г.)

3) Наредба № 2 от 2007 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони (обн., ДВ, бр. 68 от 2007 г.; попр., бр. 74 от 2007 г.); БСА, бр. 10 от 2007 г.

4) Норми за проектиране на фундаменти, подложени на динамични товари от машини (БСА, бр. 2 и 4 от 1986 г.; попр., бр. 7 от 1986 г.)

5) Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции (обн., ДВ, бр. 17 от 1987 г.; изм. № 2, ДВ, бр. 17 от 1993 г.; изм. № 3, ДВ, бр. 3 от 1996 г.; изм. № 4, ДВ, бр. 49 от 1999 г. и изм. № 5, бр. 58 от 2008 г.); БСА, бр. 7 - 8 от 2008 г.

6) Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции за хидротехнически съоръжения (БСА, кн. 1 от 1989 г.; изм., кн. 8 от 1991 г.)

1.8. Пожарна и взривна безопасност

1) Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми (обн., ДВ, бр. 58 от 1987 г.; изм. и доп., бр. 33 от 1994 г.) и Противопожарни строително-технически норми, отпечатани в официално издание на Министерството на вътрешните работи и Министерството на териториалното развитие и строителството чрез Българската строителна камара, С., 1994 г.

2) Наредба № Из-1697 от 2007 г. за реда за осъществяване на превантивна дейност по пожарна безопасност и защита на населението (ДВ, бр. 95 от 2007 г.)

1.9. Околна среда и отпадъци

1) Закон за чистотата на атмосферния въздух (обн., ДВ, бр. 45 от 1996 г.; попр., бр. 49 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 85 от 1997 г., бр. 27 от 2000 г., бр. 102 от 2001 г., бр. 91 от 2002 г., бр. 112 от 2003 г., бр. 95 от 2005 г., бр. 99 и 102 от 2006 г., бр. 86 от 2007 г., бр. 36 и 52 от 2008 г. и бр. 6 от 2009 г.)

2) Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с ПМС № 59 от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 25 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 3 от 2006 г.); БСА, бр. 5 от 2006 г.

3) Наредба № 2 от 2003 г. за реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда на националните, регионалните и областните планове и програми за развитие, устройствените планове и техните изменения (ДВ, бр. 24 от 2003 г.); БСА, бр. 2 от 2003 г.

1.10. Защита от шум. изолации в строителството

1) Закон за защита от шума в околната среда (обн., ДВ, бр. 74 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 30 от 2006 г. и бр. 41 от 2009 г.)

2) Наредба № 6 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум (ДВ, бр. 70 от 2005 г.); БСА, бр. 9 от 2006 г.

3) Наредба № 3 от 2006 г. за изискванията за създаването, поддържането и съдържанието на регистрите на агломерациите, основните пътища, железопътни линии и летища в страната (ДВ, бр. 38 от 2006 г.); БСА, бр. 9 от 2006 г.

4) Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (ДВ, бр. 58 от 2006 г.); БСА, бр. 9 от 2006 г.

5) Директива 2000/14/ЕО относно нивото на шумови емисии, излъчвани от оборудване, което работи на открито

1.11. Транспортна инфраструктура

- 1) Закон за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43, 45 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г.)
- 2) Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата, приет с ПМС № 36 от 1996 г. (обн., ДВ, бр. 25 от 1996 г.; попр., бр. 72 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 32 от 2006 г., бр. 46 от 2007 г., бр. 34, 44 и 53 от 2008 г. и бр. 45 от 2009 г.)
- 3) Закон за пътищата (обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41 и 42 от 2009 г.)
- 4) Правилник за прилагане на Закона за пътищата, приет с ПМС № 245 от 2000 г. (обн., ДВ, бр. 98 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 42 и 62 от 2001 г., бр. 18, 54 и 93 от 2006 г., бр. 79 от 2008 г.; бр. 13 и 45 от 2009 г.)
- 5) Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища (обн., ДВ, бр. 47 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2005 г.) и Норми за проектиране на пътища (части първа, втора и трета са отпечатани като притурка на "Държавен вестник", а част четвърта "Земно тяло" е отпечатана в "Държавен вестник", бр. 102 от 2005 г.; БСА, бр. 12 от 2005 г.)
- 6) Наредба за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179 от 2001 г. (обн., ДВ, бр. 62 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 14 и 93 от 2006 г. и бр. 79 от 2008 г.)
- 7) Наредба № 1 от 2001 г. за организиране на движението по пътищата (ДВ, бр. 13 от 2001 г.); БСА, бр. 4 от 2001 г.
- 8) Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (обн., ДВ, бр. 13 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 18 от 2004 г. и бр. 54 от 2009 г.)
- 9) Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (обн., ДВ, бр. 73 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 18 и 109 от 2004 г. и бр. 54 от 2009 г.)
- 10) Норми и правила за проектиране на колектори за инженерни проводни и съоръжения в населени места (БСА, кн. 9 - 10 от 1975 г.; изм., кн. 7 от 1980 г.)
- 11) Норми за проектиране на пътни и железопътни мостове и водостоци:
 - Част първа "Основни положения"
 - Част втора "Натоварвания и въздействия"
 - Част трета "Земна основа и фундиране"
 - Част пета "Стоманени конструкции"
 - (Части първа, втора и трета на нормите са отпечатани в "Нормативна база на проектирането и строителството", 1989 г.)
 - (Част пета е отпечатана в "Нормативна база на проектирането и строителството", 1990 г.)
- 12) Инструкция за оразмеряване на бетонни пътни настилки (БСА, кн. 12/1979 г.)
- 13) Правила и норми за проектиране на улични настилки (БСА, кн. 2 от 1970 г.)

- 14) ПИПСМР - Раздел "Пътища и улици" (БСА, кн. 3 от 1978 г.)
- 15) ПИПСМР - Раздел "Мостове и водостоци" (БСА, кн. 3 - 4 от 1969 г.)

1.12. Водни ресурси, обекти, системи и съоръжения и водоползване

- 1) Закон за водите (обн., ДВ, бр. 67 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 81 от 2000 г., бр. 34, 41 и 108 от 2001 г., бр. 47, 74 и 91 от 2002 г., бр. 42, 69, 84 и 107 от 2003 г., бр. 6 и 70 от 2004 г., бр. 18, 77 и 94 от 2005 г., бр. 29, 30, 36 и 65 от 2006 г.; попр., бр. 66 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 105 и 108 от 2006 г., бр. 22 и 59 от 2007 г., бр. 36, 52 и 70 от 2008 г., бр. 12, 32, 35 и 47 от 2009 г.); БСА, бр. 7 от 2009 г.

1.13. Здравословни и безопасни условия на труд

- 1) Закон за здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 124 от 1997 г.; изм. и доп., бр. 86 от 1999 г., бр. 64 и 92 от 2000 г., бр. 25 и 111 от 2001 г., бр. 18 и 114 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 76 от 2005 г., бр. 33, 48, 102 и 105 от 2006 г., бр. 40 от 2007 г., бр. 102 и 108 от 2008 г.)
- 2) Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (обн., ДВ, бр. 88 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 48 от 2000 г., бр. 43 от 2003 г., бр. 37 и 88 от 2004 г. и бр. 40 от 2008 г.); БСА, бр. 12 от 2008 г.
- 3) Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място (обн., ДВ, бр. 46 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 40 от 2008 г.)
- 4) Наредба № 13 от 2003 г. за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на химични агенти при работа (обн., ДВ, бр. 8 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 71 от 2006 г. и бр. 67 от 2007 г.)
- 5) Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2006 г.); БСА, бр. 2 от 2008 г.
- 6) Наредба № 3 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации (ДВ, бр. 40 от 2005 г.); БСА, бр. 3 от 2007 г.
- 7) Наредба № 7 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с видеодисплеи (ДВ, бр. 70 от 2005 г.)
- 8) Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, приета с ПМС № 174 от 2006 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 37 от 2007 г., бр. 64 от 2008 г. и бр. 25 от 2009 г.)

1.14. Безопасна експлоатация и технически надзор

- 1) Закон за защита при бедствия (обн., ДВ, бр. 102 от 2006 г.; изм., бр. 41 и 113 от 2007 г., бр. 69 и 102 от 2008 г. и бр. 35 от 2009 г.)
- 2) Наредба № РД-07/8 от 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа (ДВ, бр. 3 от 2009 г.); БСА, бр. 12 от 2008 г.
- 3) Наредба за реда за изграждане, поддържане и използване на колективните средства за защита, приета с ПМС № 60 от 2009 г. (ДВ, бр. 23 от 2009 г.)
- 4) Наредба № 5 от 1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска (ДВ, бр. 47 от 1999 г.)

- 5) Наредба № 7 от 1998 г. за системите за физическа защита на строежите (обн., ДВ, бр. 70 от 1998 г.; попр., бр. 82 от 1998 г.; изм. и доп., бр. 52 от 1999 г. и бр. 84 от 2000 г.; попр., бр. 93 от 2000 г.)

1.15. Технически изисквания към продуктите, свързани със строителството, и оценяване на съответствието на продуктите със съществените изисквания към тях

- 1) Закон за техническите изисквания към продуктите (обн., ДВ, бр. 86 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 63 и 93 от 2002 г., бр. 18 и 107 от 2003 г., бр. 45, 77, 88, 95 и 105 от 2005 г., бр. 30, 62 и 76 от 2006 г., бр. 41 и 86 от 2007 г.)
- 2) Закон за измерванията (обн., ДВ, бр. 46 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 88, 95 и 99 от 2005 г. и бр. 36 от 2008 г.)
- 3) Закон за националната стандартизация (обн., ДВ, бр. 88 от 2005 г.; изм., бр. 42 от 2009 г.)
- 4) Закон за акредитацията, извършвана от Българската служба за акредитация (обн., ДВ, бр. 100 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 105 от 2005 г., бр. 30 от 2006 г. и бр. 42 от 2009 г.)
- 5) Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на личните предпазни средства, приета с ПМС № 94 от 2002 г. (обн., ДВ, бр. 48 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 13 от 2003 г., бр. 24 и 40 от 2006 г.)
- 6) Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на съоръженията под налягане, приета с ПМС № 204 от 2002 г. (обн., ДВ, бр. 87 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 24 и 40 от 2006 г. и бр. 37 от 2007 г.)
- 7) Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха, приета с ПМС № 22 от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 11 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 24, 28 и 40 от 2006 г. и бр. 37 от 2007 г.)
- 8) Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г. (обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г.; попр., бр. 3 и 9 от 2007 г.; изм., бр. 82 от 2008 г.)
- 9) Номенклатура на видовете продукти от приложение № 1 към чл. 1, т. 2 "Групи строителни продукти" от Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, утвърдена със заповед № РД-02-14-749 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 10.XII.2003 г.; изм. със заповед № РД-02-14-134 от 6.III.2007 г. (обн., ДВ, бр. 109 от 2003 г.; изм., бр. 26 от 2007 г.); БСА, бр. 5 от 2007 г.
- 10) Процедура за извършване на проверки и дейности, свързани с издаване на разрешения на лица за оценяване на съответствието на строителни продукти и/или за издаване на технически одобрения по реда на част втора и/или трета от Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и с нотифицирането им пред Европейската комисия, както и за упражняване на контрол върху дейността на лицата, утвърдена със заповед № РД-02-14-123 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 28.II.2007 г.; БСА, бр. 4 от 2007 г.

Съставил: инж.Владислав Колев

СТАНОВИЩЕ

**за оценка на съответствието на инвестиционен проект – ТП
от инж. инж. Васил Георгиев Йорданов**

Консултат – част ПВЗ

Обект: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"

Плана за безопасност и здраве е разработен съгласно чл. 9 и чл. 10 на Наредба №2/ 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвяне на плана са използвани:

1. Съгласуване на проект за организация на движението на обект: Обходен път гр. Враца, път I-1, Е79 с писмо рег. № КАТ 6358/ 18.09.2009г.

2. Наредба №16 за временна организация на движението при извършване на строителството и ремонт по пътищата и улиците (23.07.2001г.)

3. Разработената част Пътна, ПОД и ВОД.

4. Наредба №2/ 22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ бр. 37/2004г)

5. Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (ДВ бр. 77/1995г.)

Проектът съдържа текстова част и чертеж (строително – ситуационен план).

Текстовата част:

I. Обяснителна записка- обща част

II. Организационен план, който съдържа:

Организация на строителната площадка

Ограничителни условия по ПВЗ

Етапи на изпълнение. Последователност на основните дейности и СМР, технологични изисквания и указания за изпълнение, както следва:

3.1.1. Подготовка на площадката;

3.1.2. Голем и малки съоръжения;

3.1.3. Земни работи;

3.1.4. Пътни работи;

3.1.5. Асфалтови работи;

3.1.6. Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;

3.1.7. Довършителни работи;

3.2. Класификация на опасностите;

3.3. Инструкция за безопасна работа;

3.4. Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи

Строително –ситуационен план

III. Комплексен план график за последователността на изпълнение на СМР.

IV. Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и вари и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка

V. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове.:

- Транспортни работи
- Земни работи
- Товаро-разтоварни работи
- Складиране при СМР

• **Общи изисквания**

- VI. Машини и инсталации, подлежащи на контрол
- VII. Списък на лицата отговорни за провеждане на БЗР на строителната площадка.
- VIII. Схема на временната организация и безопасност на движението
- IX. Места на строителната площадка, на които работят се предвиждат да работят двама или повече строители.
- X. Места за инсталиране на повдигателни съоръжения
- XI. Места за складиране на строителни материали, оборудване, временни депа за отпадъци.
- XII. Разположение на санитарно-битови помещения;
- XIII. Места за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и други.

Графична част.

- 1. Строително ситуационен план, с посочени:
 - 1.1. схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета;
 - 1.2. схема за складиране на стр. продукти, вр. Работилници, контейнери за отпадъци;
 - 1.3. схема на разположение на санитарно-битовите помещения;
 - 1.4. схема за захранване с ел. ток, вода и канализация;
- 2. Временна организация на движението;
- 3. Места със специфични рискове и евакуационни пътеки за отделните части от трасето.

Част ПБЗ за обект: "Реконструкция на газопровод" е разработен допълнително към проекта, като в него са отразени специфичните изисквания при изпълнение на тези видове СМР и по специално на "заваръчната процедура за метални материали". Изготвени са технологични инструкции, с които се указват метода на заваряване, маркиране, контрол на заваръчните съединения, както и създаването на съпътстващата документация. В графичната част е изготвен строително-ситуационен план - 3броя.


(инж. В . Йорданов)

Становище

за
ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ

от инж. Райна Генчева Цокова - консултант по телекомуникации

Относно: „ОБХОДЕН ПЪТ НА гр. ВРАЦА - ПЪТ1-1 (Е-79) км 0+000 - км 6+816.60

Част: Реконструкция на инженерни мрежи – ТТ кабели
Инвеститор: Агенция „Пътна инфраструктура“

Част: Реконструкция на инженерни мрежи

Подобект: Реконструкция на ТТ кабели

Проектното решение с точно километрично решение за реконструкция предвижда направата на следното:

> ОК, минаващ успоредно на път Видин - Враца и пресичащ пътния възел, е изместен изцяло в петата на изкопа в изкоп с две РУС тръби 0110.

> На км 0+860 от двете страни на новопроектираният път да се изградят кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 (БДС - 3636/81 г.), разположени извън сервитутната зона на пътя. Между кабелните шахти под пътя да се изгради канална мрежа с 4 броя PVC тръби 0110 мм защитени с бетонов кожух.

Да се изтеглят нови кабелни дължини за кабел ВРК Враца - Бели Извор тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 на км 0+716,410 и за кабел ВРК Враца - Криводол тип МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 на км 0+719,310 и да се муфират, когато се присъединят съществуващите. Трябва да се муфират 4 броя съединителни муфи тип СМ 38" - по 2 броя за всеки кабел.

> На км 2+093 е необходимо да се изградят кабелни шахти разположени от двете страни на пътя извън сервитутната ивица на пътя, съгласно изготвения парцеларен план. Кабелните шахти са тип ШКПС - 2 (с размери 2900/1500/1950). Под пътното платно ще се положат 2 бр. РУС тръби 0110 мм в бетонов кожух. Ще се изтегли нов съобщителен кабел тип ТПЖП 200x2x0,7 - с кабелна дължина и ще се муфират две съединителни муфи СМ - 200" - 2 бр.

> На км 2+045 да се изградят 2 бр. кабелни шахти тип ШКПС - 1 с размери 1500/1050/900, където се извършва отклонението на оптичния кабел при км 2+066,416. Под пътното платно ще се положат 2 бр. РУС тръби 0110 (едната цепена надлъжно) в бетонов кожух за изтеглянето на нов оптичен кабел, който се муфира с два броя съединителни муфи тип ОК I 24 РО / (3652 при присъединяването със съществуващия).

> На км 3+674,37 ще се изградят 2 броя кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 от двете страни на пътното платно извън сервитутната ивица. Ще бъде изградена канална мрежа с 4 броя РУС тръби 0110 мм в бетонов кожух едната рязана за поставянето на съществуващия селищен телефонен кабел ТПЖП 30x2x0,5, който се намира на същия километър.

> На км 3+688,85 е необходимо изграждане на две кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 за преминаване на ОК телевизия "Михайлов", който се намира на същия километър. Под пътното платно ще се положат 2 бр. РУС тръби 0110 мм в бетонов кожух едната рязана за поставянето на съществуващия оптичен кабел.

> На км 3+728,06 ще се изградят шахти от двете страни на пътя извън

сервитутната ивица тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950. Под пътното платно се полагат 8 бр. РУС тръби 0110 мм едната рязана за полагане на съществуващия кабел. В РУС тръбите се разполагат меден съобщителен кабел ВРК Враца - Криводол МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 намиращ се на този километър и изтеглените новикабелиотклонениот км 3+705,82 - ОК Враца - Монтана I 24 РО/С652 и ОК Враца-Монтана II 48+12РО/О655. Новоизтеглените кабели се муфират със съществуващия посредством 4 муфи - по 2 бр. за всеки кабел, тип МККБ 4x4x1.2+15x4x1.2-38 чифта и кабел I 24 РО/С652 ОМ.

> На км 6+300 е необходимо изграждането на 2 броя шахти - от двете страни на пътното трасе извън сервитутната ивица, тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950. Под пътното платно ще се положат 8 бр. РУС тръби 0110 мм за изтеглянето на следните 5 бр. кабели:

- 1) Меден съобщителен кабел ВРК Враца - Тишевица ТЗБП 30x41,2 от км 6+378
- 2) Меден съобщителен кабел Враца - Бяла Слатина I МККБ 4x41,2+15x4x1,2 и меден съобщителен кабел Враца - Бяла Слатина II МККБ 4x4x1,2+15x4x1,2 съответно от км 6+392 и от км 6+395
- 3) Оптичен кабел Враца - Бяла Слатина I 24 РО/О652 и оптичен кабел Враца - Бяла Слатина II 48+12 РО/О655 от км 6+410,794.

Новоизтеглените кабели се муфират посредством 8 бр. муфи - по 2 бр. за всеки кабел, тип ОМ 24 и ОМ 60 при отклонението му от съществуващия.

> Селищен телефонен кабел тип ТПЖП 20x2x0,5 намиращ се на км 6+464, пресича кръговото кръстовище на км 0+181,82 и на км 0+361. Това налага изграждането на 4 бр. кабелни шахти тип ШКПС - 2 с размери 2900/1500/1950 - по 2 бр. за всяко пресичане от двете страни на пътното трасе извън сервитутната линия. Под пътното платно се полагат 2 бр. РУС тръби едната рязана надлъжно за полагане на съществуващия кабел.

При проектирането са взети в предвид следните наредби :

1. Наредба № 1 за опазване на околната среда
2. Наредба № 2 за осигуряване на безопасността на труда и хигиените условия на труда
3. Наредба № 3 за устройство на ел. уредби и ел. проводни линии
4. Наредба № 4 за изграждане на далекосъобщителни мрежи и съоръжения
5. Наредба № 8 за разположение на подземните инженерни мрежи
6. Наредба № 16 за сервитута на енергийните обекти
7. Правилник по ТБ, противопожарни и строително-технически норми и всички действащи нормативи имащи връзка с проектирането на ел. проводни и съоръжения за СН - 20 КУ и НН - 0.4 KV.

Инж.Р. Цокова

СТАНОВИЩЕ

за оценка на съответствието на инвестиционен проект – ТП
от инж. Боян Манолов Дойчев

Консултат - част Ландшафтно оформяне и рекултивация изоставени пътни отсечки

Обект: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"

Настоящият проект е изготвен съгласно „Указания за ландшафтно оформяне на пътищата от Републиканската пътна мрежа” – 1990 г., и „Указания за укрепяване на пътни откоси” – 1998 г. С него се решават проблеми за възстановяване на нарушеното единство между пътя и околната среда след строителството, укрепяване на пътните откоси, чрез засаждане на растителност и подобряване условията на пътуване.

В обхвата на пътя ще бъдат засадени групи от дървета и храсти, а в участъците от пътя с ниска нивелета – редици от дървета с видове характерни за района. Фиданките в групите ще се засаждат както следва: за дърветата средно през 4 м, а за храстите – средно на 1.50 м един от друг.

В кривите и кръстовищата в зоната на видимост, дървета и храсти не се засаждат.

Насипните и изкопните откоси до 2.00 м се затревяват, а тези над 2-3 м, освен затревяване, ще се извърши и плътно засаждане на храсти. Ще се използват 2 год. непикирани храсти, засадени в дупки 30/30/30 на разстояние 1 X 1 м.

Пътният възел ще бъде озеленен с групи от дървета и храсти, така, че да не пречат на видимостта в конфликтните зони, но да спомагат за насочване на посоката на движение. Откосите на пътния възел ще бъдат затревени и засадени с храсти, както при директното трасе. Свободните площи в пътния възел ще бъдат затревени.

Кръговото кръстовище ще бъде затревено, а в оптичския център ще бъде изградена голяма група от иглолистни и широколистни дървета с раздвижена периферия. Така тя ще спомага за подчертаване на промяната в посоката на движение. Отдалечеността на тази група от дървета от активното движение към и в кръстовището няма да пречи на видимостта.

Проектната документация е в пълен обем и съдържание.



(инж. Б. Дойчев)

247и

СТАНОВИЩЕ

за оценка на съответствието на инвестиционен проект - ТП
от инж. Илко Димитров Найденов

Консултат - част Конструктивна

Обект: "Обходен път на гр. Враца - път I - 1 (Е-79) км 0+000 - км 6+816,60"

Част: Съоръжение

Подобект: Пътен подлез на път Враца - Монтана при км 0+687,75

Съществуващо положение

Съществуващият път "Монтана - Враца" пресича новопроектираната връзка към новия обход на гр. Враца под ъгъл 78° ($\approx 70^{\circ}$). Пресичането е на две нива, като обходът е в подлеза. Нивелетно съществуващият път "Монтана - Враца" преминава приблизително по ниво съществуващ терен, като в дясно (гледано към Враца), непосредствено след банкета започва скатен откос. Новата пътна връзка на обхода е в траншея с дълбочина над 6 м. Предвиден е широчинен габарит на пътната връзка към обхода 7,50/10,50 м и подмостов габарит - 5,70 м в най - ниската точка на конструкцията до най - високата кота на пътното платно на връзката. Съществуващият път "Монтана - Враца" е с две самостоятелни пътни платна и общ широчинен габарит 1,5+8,0+2,2+8,0+1,5. Върху подлеза се запазва същия габарит - 8,0 м между бордюрите и разделителната ивица 2,20 м.

Конструктивно решение

Съоръжението е разделено на две самостоятелни конструкции за пътните платна с широчинен габарит 10,75 м всяка. Проектирано е като непрекъснатата триотворна стоманобетонова плоча със статически отвори (11+14+11) м. В напречно сечение плочата е с трапецовидна форма: $d=0.70$ м. Широчината долу е 7 м, а горе 9,30 м. Тротоарите са на конзолни отстъпки с дебелина 0,25 м и ширина 1,00 м външния и 0,40 м вътрешния. Над устоите е оформена напречна греда по цялата ширина на конструкцията. Тази греда е с ширина 0,40 м. Оста ѝ съвпада с ос лагерите устои. В широчината на трапецовидна плоча гредата се изпълнява като скрита, а извън нея, като правоъгълна надстройка на кусинета на устоя, ставноотделена от него. При външния край на конструкцията гредата се завърта успоредно на пътя и се оформя като окачено крило с дължина 2 м, височина 1 м и дебелина 0,30 м. Зад устоите се оформя дълбоко заложена преходна плоча с дължина 6 м и дебелина 0,30 м. Преходната плоча е продължение на главната плоча и е запъната в нея, но е отделена от крилата.

Всички елементи на връхната конструкция се изпълняват по монолитен способ от обикновен (ненапрегнат) стоманобетон В 30. Вместо скеле се използва подравнения съществуващ терен, а след като бетонът набере достатъчна якост (70% от проектната), върху подлеза се изпълняват хидроизолацията и настилките и може да се пристъпи към прокопаване на траншеята на пътната връзка отдолу (т.н. "Милански способ"). Тротоарните блокове са оборудвани със стоманени пътни огради, отдръпнати на 0,50 м от бордюра. На външния тротоарен блок се монтира и стоманен парапет с $H=110$ см. В обхвата на пътното платно се изпълнява хидроизолация, неизискващи направа на предпазен армиран бетон върху нея. Асфалтобетонът е с обща дебелина 10 см (4+6) см. Хидроизолацията се завива надолу след напречната скрита приустойна греда. Върху самата преходна плоча се изпълнява само топла битумна замаска след асфалтов грунд. Връхната конструкция се изпълнява с надвишение на долната плоскост. Останалите размери следват надвишението.

Върху опорите монолитната плоча стъпва посредством ставни връзки от оловни плочи и стоманени шипове. Оловните плочки се изпълняват от меко олово. Дебелината им е 3 см. Стълбовете са триклонни. Разстоянието между колоните е 2,75 м мерено перпендикулярно на ос път "Враца - Монтана". Оста на колоните и оста на пътя сключват ъгъл 78° ($\approx 70^{\circ}$). Колоните се изпълняват като единични пилот - колони (колона - продължение на пилота съосен с нея). Горната им част се разбива и заменя от стоманобетонов капител, а видимата дължина се облицова с бандажи от типа "Е талбанд". Устоите се състоят само от кусинетни греди, стъпващи от своя страна също на 3 сондажни пилота, но отдалечени един от друг на 4,35 м. Поради избраната технология на изпълнение фундаването е на сондажни пилоти Φ 80 см и дължина от ниво терен (сегашна настилка - 1 м) 12 м за устоите и 18 м за стълбовете.

В зоната на подлеза, на нивото на отдолу преминаващия път, пилот - колоните се предпазват от удари на превозни средства посредством стена, следваща очертанието на външен ръб банкет. Стената е обединена с облицованата канавка, преминаваща пред нея. Стената и канавката се изпълняват по монолитен способ от В 30. Покритието е от панели за ел.кабелни колектори с ширина 60 см. Панелите са с размери 60/90/7 см. Те са готова доставка, заедно с отдолулежащата им стоманена рамка. Поради малката дължина на конструкцията (36м) и непрекъснатите над устоя дълбокозаложи преходни плочи не се предвижда направа на дилатационни фуги. Деформацията от ± 5 мм в края на комплекса се поема от еластичната работа на настилка ($d=50$ см, $l_{акт}=100$ см). Отводняването на пътните платна на "Враца - Монтана" е по прибордюрните регули и "италиански" улеи веднага след устоите. Във "външните" тротоарни блокове се предвижда монтиране на по 2 бр. PVC тръби Φ 110 мм.

Към проекта са приложени статически изчисления доказващи техническата състоятелност на приетото конструктивно решение, заверени от специалист по технически контрол по част "Конструктивна".

Представената проектна документация характеризира в достатъчен обем надеждността и устойчивостта на строителната конструкция.

(инж. М. Найденов)

СТАНОВИЩЕ

за оценка на съответствието на инвестиционен проект – ТП
от инж. Янко Димитров Янков - Технически контрол по част „Конструктивна“:

Обект: "Обходен път на гр. Враца – път I – 1 (Е-79) км 0+000 – км 6+816,60"

Част: Съоръжение

Подобект: Пътен подлез на път Враца – Монтана при км 0+687,75

Конструктивно решение

Съоръжението е разделено на две самостоятелни конструкции за пътните платна с широчинен габарит 10,75 м всяка. Проектирано е като непрекъсната триотворна стоманобетонова плоча със статически отвори (11+14+11) м. В напречно сечение плочата е с трапецовидна форма: $d=0.70$ м. Широчината долу е 7 м, а горе 9,30 м. Тротоарите са на конзолни отстъпки с дебелина 0,25 м и широчина 1,00 м външния и 0,40 м вътрешния. Над устоите е оформена напречна греда по цялата широчина на конструкцията. Тази греда е с широчина 0,40 м. Оста ѝ съвпада с ос лагерни устои. В широчината на трапецовидна плоча гредата се изпълнява като скрита, а извън нея, като правоъгълна надстройка на кусинета на устоя, ставноотделена от него. При външния край на конструкцията гредата се завърта успоредно на пътя и се оформя като окачено крило с дължина 2 м, височина 1 м и дебелина 0,30 м. Зад устоите се оформя дълбоко заложен преходна плоча с дължина 6 м и дебелина 0,30 м. Преходната плоча е продължение на главната плоча и е запъната в нея, но е отделена от крилата.

Към проекта са приложени статически изчисления доказващи техническата състоятелност на приетото конструктивно решение

Усилията във връхната конструкция са изчислени по два модела :

➤ Като непрекъсната греда с последващо разпределение на усилията в напречна посока вкл. за оразмеряване на формираните скрити ригели и приустойни греди (а оттам и натоварване на опорите) *Anger Einflublinien für Durchlaufende Träger*.

➤ Като коса непрекъсната плоча по Schleicher "Durchlaufende schiefe Platen". Оразмеряването е по допустими напрежения, съгласно действащия ВППМ – 73. Провисванията, а от там и строителното надвишение са изчислени по линиите на влияние за отделни сечения (равнина схема).

При изчислението е приет дълговременен деформационен модул по FIP – СЕВ за В 30 $\approx 140\,000$ кг/см². Същият е приет и като допълнителен фиктивен показател за отчитане на пукнатините по ЕС – 2 (метода на Актуганов).

В надлъжна посока конструкцията е решена като рамка със стави горе и безкрайно корав ригел. Фиктивното запъване на пилот – колоните е прието на дълбочина 6 d от ниво горен ръб пилот за устоите и на 7 d от горен ръб предпазна стеничка за стълбовете. При определяне на хоризонталната сила в пилотите, в полза на сигурността, не е отчетена задържащата сила от дълбоко заложените запънати преходни плочи.

Натоварването на конструкцията с подвижни пътни товари е по БДС – 1050/76 – Н – 30 и НК – 80, което е по – голямо от това по "Еврокад 1".

Носимоспособността на пилотите е проверена по СНиП – II – 17 – 77 и ВППМ – 73, и в двата случая със занижени показатели на JL в полза на сигурността.

Поради това, че съоръжението е в зона със VII степен на земетръс ($K_s=0,1$) е проверена само стойността на сеизмичната сила и е сравнена с тази на другите хоризонтални въздействия.

Представената проектна документация и приложените статически изчисления характеризират в достатъчен обем надежността и устойчивостта на строителната конструкция.

.....
/инж. Янко Янков/

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл. 166, ал. 4, от ЗУТ

Относно: Изработване на комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на инвестиционни проекти и технически контрол по част „Конструктивна“ за проект „Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т“ – обособена позиция №2 – Обходен път на гр.Враца” – път I-1 (E-79) от км 0⁺⁰⁰⁰ (141⁺³⁰⁰) до км 6^{+816,60}.

Долуподписанията: **Албена Пенкова Илиева**, с адрес: 1612 гр.София, ж.к. «Красно село», бл.27А, вх. А, ет.7, л.к. №186883458, издадена на 23.12.2003г., от МВР – София в качеството ми на управител на «Карил консулт» ООД с ЕИК **130968178**, регистрирано в Софийски Градски Съд, ф.д.№7031/2002г., със седалище: гр.София, ж.к.Бели брези, ул.»Царево село» №12, ет.3, ап.5 и адрес на управление: 1463 гр.София, бул.»Пенчо Славейков»№29, ет.3, ап.6

декларирам,

че наетите от Дружеството специалисти по трудово правоотношение не са проектанتي към екипите на „Илия Бурда“ ЕООД и „Трафикконсулт“ БГ ЕООД и/или строители и/или доставчици на машини, съоръжения, технологично оборудване, както и свързаните с тях лица по смисъла на Търговския закон.

Декларатор:.....

