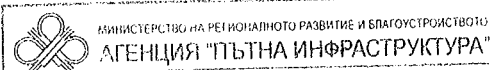




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**



Изх. №
53-00-19287 13.12.2012 г.

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за изработване на проекти за модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“ – етап I от проект: „Подготовка на проект „(E-79) Видин – Монтана“
Участък № 1: Път I-1 „Видин – Димово“ от км 3+757 до км 39+480 с приблизителна дължина 35.723 км; Участък № 2: Път I-1 „Димово – Бела – Ружинци“ от км 39+480 до км 61+750 с приблизителна дължина 22.270 км”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Възложителят ще приема ли за позиция ръководител на екипа инженер с диплома „Гражданско строителство“, секция „Строителство на сгради“ за еквивалентна и опит в проектирането на пътни съоръжения за специфичен опит?

ОТГОВОР: За еквивалентна специалност на „Транспортно строителство“ Възложителят счита специалности извън образователната система на България, при които в дипломата не се посочва конкретно специалността „Транспортно строителство“. За тези дипломи от участника се изисква да докаже, че са изучавани задълбочено дисциплини, свързани с проектирането и строителството на пътища, чрез прилагане на документи от съответното учебно заведение.

Възложителят няма да приеме за позиция Ръководител на екипа инженер с диплома „Гражданско строителство“ съгласно българската образователна система, тъй като не включва подробно изучаване на дисциплини, свързани с проектирането и строителството на пътища.

За Ръководителя на екипа се приема единствено специфичен професионален опит при проектирането на пътища.

ВЪПРОС № 2: Необходимо ли е за минималния брой служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.2. и други служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.3. от Документацията за участие, да бъдат предоставени копия на трудови книжки (или еквивалентен документ, показващ трудовия или осигурителния стаж)?

ОТГОВОР: Моля, придържайте се към условията на тръжната документация, Раздел V, т. 6.2.5.

ВЪПРОС № 3: Необходимо ли е за минималния брой служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.2. и други служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.3. от Документацията за участие, да бъдат предоставени копия на трудови или граждански договори?

ОТГОВОР: Моля, придържайте се към условията на тръжната документация, Раздел V, т. 6.2.5.

ВЪПРОС № 4: Необходимо ли е за минималния брой служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.2. и други служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.3. от Документацията за участие, да бъдат предоставени копия на дипломи по съответните специалности?

ОТГОВОР: Моля, придържайте се към условията на тръжната документация, Раздел V, т. 6.2.5.

ВЪПРОС № 5: Необходимо ли е за минималния брой служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.2. и други служители (специалисти), изброени в т. 6.1.3.3. от Документацията за участие, да

бъдат предоставени копия на референции (сертификати) и др. документи, доказващи 3 г. професионален опит?

ОТГОВОР: Моля, придържайте се към условията на тръжната документация, Раздел V, т. 6.2.5.

ВЪПРОС № 6: Във връзка с т. 6.1.1, Раздел V на тръжната документация и по конкретно – „общо за последните 3 (три) години, считано от датата на представяне на офертите, да е изпълнил проектиране (включително ново строителство и/или реконструкция) на автомагистрала и пътища I, II и III клас от Републиканската пътна мрежа на България или на автомагистрала и пътища с идентични характеристики извън България с дължина най-малко 30 (тридесет) км;” ще приеме ли Възложителят като отговарящи на изискването **изготвени и приети идейни проекти** на автомагистрала и пътища I, II и III клас от Републиканската пътна мрежа на България?

ОТГОВОР: Възложителят ще приеме като изпълнение на изискването по т. 6.1.1., Раздел V от тръжната документация изготвени и приети идейни проекти на автомагистрала и пътища I, II и III клас от Републиканската пътна мрежа на България.

С УВАЖЕНИЕ:

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год.
на Председателя на УС на АПИ

